



◀《皇崗口岸港方口岸區條例》7月31日生效，港方口岸區當日凌晨零時正式交付香港特區政府管轄。

過關流程快：讀證／刷臉 按指紋 望鏡頭

新皇崗口岸 深港將進行萬人壓力測試

讀證／刷臉、按指紋、望鏡頭——工作人員在皇崗口岸港方口岸區的自助通道前介紹了整套過關操作，過關全程僅約5分鐘。《大公報》記者昨日隨媒體參觀團，在皇崗口岸港方口岸直擊這項「合作查驗、一次放行」新流程，聽取工作人員逐項講解，親眼見證深港兩地查驗融合的極簡步驟。

《皇崗口岸港方口岸區條例》已於7月31日起生效，港方口岸區當日凌晨零時正式交付香港特區政府管轄。特區政府昨日安排立法會議員及傳媒參觀港方口岸區，保安局局長鄧炳強表示，將會把握時間做好配套工作，未來會進行逾百個大大小小的演練，包括與深圳合作進行涉及逾萬人的壓力測試，待測試確定暢順、安全，會盡快開通。立法會主席李慧琼表示，皇崗口岸不僅是重大民生工程，亦是香港融入和服務國家發展大局的重要設施，是香港打造國際創科中心的重要配套。

大公報記者 吳俊宏（文） 麥潤田（圖）

皇崗口岸聯檢大樓樓高9層，總建築面積約69萬平方米，港方口岸區約佔25萬平方米。大樓設計理念為「灣區基石，國之重器」，大公報記者昨日現場所見，大樓天花板以深圳市花「簕杜鵑」為原型鋪展，體現「同枝連理、深港繁花」的美好寓意。旅客日後乘搭公共交通工具抵達口岸，會在2樓公共運輸交匯處下車。記者實測，由踏入大樓乘扶手電梯前往5樓出境關口，全程約需4至5分鐘。

最受關注的是通關流程的顛覆性變化。以往經皇崗口岸過關，旅客需在兩地分別排隊，加上接駁交通，動輒耗時半小時。如今皇崗口岸的「合作查驗、一次放行」將更便利遊客出行。口岸設置134條「合作查驗」自助通道、68個傳統人工櫃檯，意味着在旅客使用自助通道時，只需排一次隊，檢查一次證件、核實一次身份，便可通過港深兩方出入境的查驗區域，完成過關程序。過關全程時間將由以往30分鐘，縮短至5分鐘。

將進行逾百次不同規模演練

私家車方面，司機駛入1樓車檢樓層26條「聯合一站式」車道。車道設三道閘，第二道為港深邊界。司機透過「信息採集一體機」一次完成體溫、證件、面容及指紋採集，資料同步傳送至香港特區政府海關、衛生署、入境處，以及深圳邊檢、海關合共五個部門。鄧炳強透露，測試顯示最快1分鐘完成查驗。隨車旅客則可進入1M層的「隨車人員查驗廳」完成過關手續，無需「繞遠路」去5樓的旅檢大堂。

鄧炳強會見傳媒時表示，未來將進行超過100個不同規模的演練，涵蓋交通流量測試、反恐測試、機電問題測試等20個範疇。小型測試完成後，香港將與深圳舉行



▶旅客使用「合作查驗自助通道」時，只需排一次隊，檢查一次證件、核實一次身份，即可通過雙方的查驗區域，並完成兩地出入境手續。

大型跨境壓力測試，動員公務員參與，涉及過萬人。他強調只有確保所有測試完全暢順安全，才會考慮通關日期，形容是「非常負責任的做法」。

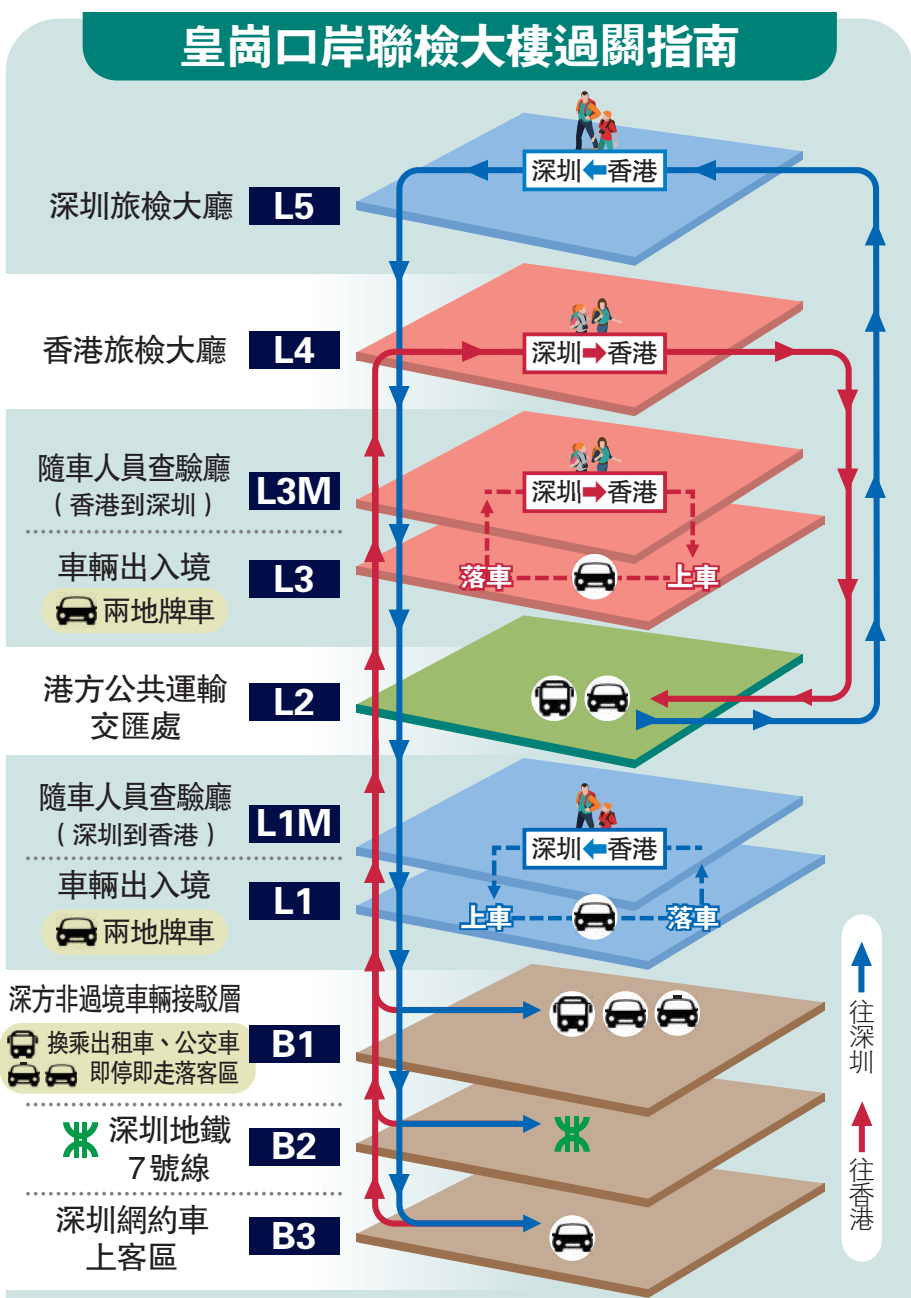
就入境處為配合皇崗口岸開通、招聘逾百名退休人員，包括總入境事務主任級別人員的安排，鄧炳強稱口岸開通初期，市民未必熟悉新安排，工作人員也未必完全熟習新模式，所以必須「居安思危」，安排足夠人手，他稱聘請臨時合約人員以增強人手，是非常合理而且必須的做法。他又表示，新口岸設有「五合一」車輛查驗通道，車輛通關設施較舊口岸增加約三分之一，相信完全能夠應付車流。

李慧琼冀盡快公布交通安排

立法會主席李慧琼表示，皇崗口岸從項目初步籌劃、全國人大常委會作出重要決定，到立法會以「早一日，得一日」精神加緊審議，推動盡快落成是最終目標。新口岸不僅是重大民生工程，更是香港融入國家發展大局的重要設施及打造國際創科中心的重要配套。

交通配套方面，李慧琼表示，市民十分關心如何使用公共交通工具到口岸，她希望運輸署盡快公布相關的公共交通安排，讓市民早作準備。她表示立法會議員會全力配合，共同向市民推廣及宣傳如何更方便、快捷地使用新口岸。

李慧琼說，新皇崗口岸的落成不單是深港兩地基建互聯互通的重大里程碑，更是推動香港高質量發展、對接國家戰略的強大引擎。她深信，在中央的堅實支持、特區政府的全力推進以及社會各界的共同努力下，新口岸必定能早日順利投入運作，為市民帶來實實在在的便利，共同譜寫香港融入國家發展大局的新篇章。



近年深港兩地市民因為公務、旅遊等需要，跨境往來越來越頻繁，新皇崗口岸提供更便捷的過關安排，令他們十分期待。

市民Jason說，現時每月有兩三次乘搭跨境直通巴士經皇崗口岸到深圳玩樂消費，他期待新口岸啟用後，開通更多便民巴士路線，「以往周日返港人多時，可能要等三、四架車才能上車，希望未來有所改善，令往來更方便。」

不少市民期待新口岸一改過去「兩地兩檢」的通關方式，市民曾先生說，以往兩地過

關開機分開，且距離較遠，即使在人流暢順下，每次單是上落車、轉換檢查區域，都要用15分鐘以上，期待未來改為「一地兩檢」後大幅縮短時間，過關更便捷、高效。

有部分市民期待改善過關後交通。市民米小姐說，以往過關到深圳後的路段長期塞車，人多車多，曾經等候半小時才能上的士；市民梁先生亦稱，過關後步行至的士站距離較遠且無遮擋，雨天時不便，希望新口岸完善接駁交通，並加設有蓋設施。

大公報記者 王亞毛（文）
實習記者 黃紫欣（文、圖）



▲曾先生期待皇崗口岸改為「一地兩檢」後，可大幅縮短過關時間。
▲梁先生希望過關後至的士站一段路程，可以加設有蓋擋雨設施。

議員：體現大灣區互聯互通優勢

立法會主席李慧琼及多位議員前往新皇崗口岸考察，實地了解聯檢大樓內人流通關、車道查驗及無障礙設施等安排，並一致盛讚口岸規劃完善、設施先進，巴士及的士接駁便捷，過關流程順暢高效，充分體現大灣區互聯互通優勢。他們表示，口岸巴士及的士接駁便捷，但建議優化上落客區動線及增設車流即時資訊；同時關注長者、家庭及輪椅使用者需要，要求保留足夠人手協助。

建議增車流即時資訊

立法會交通事務委員會主席陳恒鎮實地考察後表示，口岸設有7條本地巴士線、5條短途跨境巴士線及30多個的士上落客位，乘客落車後可經扶手電梯直達邊境管制區，流程便捷。但他留意到部分巴士上落客區空間及動線仍有優化空間，建議在高人流及車流時段進行更全面的壓力測試。他指出，現時設計採用車輛駛入大樓內的模式，一旦短時間車流過多，容易出現回堵，外圍緩衝區設置及與口岸內部的即時交通資訊互通至為關鍵，建議運輸署善用科技即時顯示等候時間及車流情況。他又關注乘客過關後與車輛重新匯合的安排，建議加強現場指示及配套设施。

立法會議員植潔鈴關注扶老攜幼家庭、陪同長者的照顧者及不熟悉電子設備市民的需要。她認為，對市民而言真正方便未必只是快幾分鐘，而是帶着長者和小朋友過關時可以少一點徬徨、少一點奔波。她特別關注不同樓層通道及升降機安排、指示是否清晰，以及繁忙時段有否足夠人手主動協助，期望人工櫃檯保留足夠人手和彈性，方便一家大小一同過關。

立法會議員陳曼琪表示，新口岸既堅持「一國兩制」的法律框架，又利用規則機制銜接與創新科技，為市民帶來高效舒適的過關體驗。她特別關注輪椅使用者的通關便利，鄧炳強回應會專門就輪椅使用者進行演練。她引述鄧炳強強調會做好各項測試，帶給市民安全、愉快、高效的過關體驗。陳曼琪認為，新口岸是國家打造大灣區世界級城市群過程中，充分發揮香港獨特優勢、讓香港背靠祖國聯通世界、保持長期繁榮穩定的重要體現。

立法會議員郭芙蓉則聚焦交通配套，她表示一直關注新界西南居民的出行需求，早前已積極向九巴了解新口岸的巴士服務安排。她透露，新巴士線由葵涌葵翠邨開出，經青衣、大欖隧道直達新皇崗口岸，預計全程最快約45分鐘，並設有轉乘優惠，大大方便葵青及荃灣居民日後使用新口岸。九巴稍後會公布沿線巴士站位置及路線編號，她將盡快向市民分享詳情。

市民盼開通更多接駁市區巴士線