

中央惠港措施不斷 世界持續看好香港

昨日，中國證券監督管理委員會和證券及期貨事務監察委員會公布一系列進一步深化香港與內地市場務實合作和協同發展的新舉措，涵蓋跨境上市、交易所買賣基金、指數合作、人民幣計價期貨產品等十大範疇。十項金融惠港舉措有利於海內外投資者通過香港把握國家經濟高質量發展帶來的龐大投資機遇，進一步促進兩地市場的互聯互通，鞏固和提升香港國際金融中心地位。

十項舉措聚焦功能協同、產品協同、生態協同、監管協同、治理協同五大方向，是兩地市場互聯互通的進一步深化。待政策落地後，將持續為港股市場注入優質企業和流動性，強化香港作為全球融資平台和離岸人民幣樞紐的角色；更好利用兩個市場、兩種資源，支持內地企業國際化融資，助力人民幣國際化和中國資產在全球金融治理方面的影響力；促進兩地市場互補，通過推動跨境雙向融資、產品創新和監管協作，提升整體市場競爭力 and 抗風險能力。

其中，繼續支持符合條件的內地優質企業赴港上市融資，延續並強化了近年來內地企業來港IPO的政策支持。自2024年以來，已有270家內地企業完成備案來港上市，融資超過6500億元，推動香港連續兩年IPO集資額位於全球前列。一批新能源、新消費、生物醫藥、人工智能的領頭企業、新興企業來港上市，促進香港股市結構優化，對全球資本的吸引力、影響力大幅提升。相應的，有關企業也獲得了發展機遇，分享了發展成果。

人民幣5年國債期貨昨日在香港掛牌上市，是兩地深化市場協作的又一見證。當前，國際投資者持有的人民幣國債達到3.2萬億元，利率風險管理需求不斷增強。早前中證監、央行及香港有關方面通力合作，在規則制定、市場組織、技術實施、風險防控等方面做了大量細緻的準備工作。國債期貨在香港落地，可謂水到渠成。這不僅為國際投資者提供便捷的利率風險管理工具，幫助外資更放心持有中國債券資產，也有利於促進兩地國債、期貨及衍生品市場緊密聯動，進一步豐富人民幣離岸使用場景，強化香港作為全球最大人民幣離岸業務樞紐的功能，進而提升金融服務實體經濟的質效。

事實上，受蓬勃的對外貿易和強勁的內部需求推動，本港經濟連續14個季度保持增長。今年上半年，香港經濟增長5.1%，優於市場預期。本月中特區政府將發表經修訂的全年經濟增長預測，將從原先預測的範圍向上調整。瑞銀昨日亦上調今年香港經濟增長預測，由原先的3.5%提升至4.5%。該行認為，五年規劃的成功編制和落實，有助於香港在不同商業周期中的增長表現，並於中長期提升潛在增長趨勢。此前渣打已將數據上調至4.3%。越來越多國際投資者看好香港、投資香港，這是用實際行動為香港未來投下信心票。

在國際地緣政治複雜化、各種風險挑戰有增無減下，香港各方面發展勢頭良好，這是特區政府團結各界努力奮鬥的結果，更離不開國家的大力支持。香港在「一國兩制」下享有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，作為國家金融體系的橋樑，繼續發揮「引進來、走出去」的角色。金融惠港十項舉措既是中央挺港措施陸續有來的體現，也是香港發展自身所長、貢獻國家所需、服務國家金融高水平對外開放的彰顯。

祖國永遠是香港最堅定的靠山。惠港措施陸續有來，進一步提升香港市民對未來的信心，激勵各界同心協力，在全面對接國家發展戰略中，為中國式現代化建設和金融強國建設作出更大貢獻，實現香港更好發展。

新規管法例生效 部分司機「停工」觀望 網約車筆試 首日逾千人網上報考

焦點新聞

規管網約車的大部分法律條文昨日起生效，包括提高非法載客取酬的罰則。「的士及網約車綜合筆試」同日起接受網上和郵寄申請，截至昨日下午6時，運輸署共收到逾千份網上申請。運輸署表示，會密切留意申請情況，並會因應需求加開考試場次，以推動整體點對點交通服務行業的持續發展。

網約車規管逐步落實，有網約車平台表示正積極籌備提交平台牌照申請，並推進各項合規準備。有網約車司機因擔心加強罰則而暫時「停工」，但亦有網約車司機認為，規管網約車是大勢所趨，會盡快考牌照。

大公報記者 黃佩琳 鄭文迪



▲規管網約車的大部分法律條文昨日起生效。在金鐘的運輸署牌照事務處，不少人到來辦理牌照事務。
大公報記者肖泓宇攝

◀政府大幅提升對「白牌車」的罰則，昨日有司機「停工」避風頭。
大公報記者林良堅攝

立法會上月完成審議與規管網約車服務有關的四項附屬法例，與網約車服務規管制度相關的大部分法律條文昨日正式生效，包括加強非法取酬載客罰則的有關條文。根據香港《道路交通條例》，未領有有效出租汽車許可證而非法載客取酬（俗稱「白牌車」）的司機，首次定罪最高可被判處罰款1萬港元及監禁6個月，再次干犯則可處罰2.5萬元及監禁12個月。此外，司機可被取消持有或領取駕駛執照的資格1年至3年。

司機憂名額不足 關注保養

新例實施首日，有網約車司機懷疑因擔心加強罰則而暫時「停工」，有市民在社交平台發文稱，早上繁忙時間在網約車平台上叫車時間較平日長；大公報記者在下午實測在網約車平台上叫車，等候時間與以往相若，從九龍東到南區，兩分鐘有車；從銅鑼灣到南區只需等候數分鐘。

Uber司機陳先生表示，有不少同行因不清楚政府執法細則，選擇不出車暫避風頭，但仍然會有司機繼續提供服務，料對市民影響不大。他又說，會盡快考試，但擔心名額不足，會影響用家體驗，希望政府應該盡快增加名額。兼職的Uber司機王先生（化名）昨日有出車，他認為考牌照的成本不算高，會去考試。但關注網約車未來需購買商用保險，或增加日後經營成本，希望盡快有更多相關信息供參考，「大家都知規管網約車是大勢所趨，相信大部分司機會衡量成本後決定是否繼續。」

平台：積極籌備申請牌照

隨網約車規管逐步落實，網

約車平台亦有新動作。滴滴表示，將配合政府安排，積極籌備提交平台牌照申請，並推進各項合規準備。目前，滴滴已為乘客和司機設立多項服務保障措施，包括提供24小時人工客服支援及建立快速安全響應機制，將因應後續法規要求，進一步提升合規管理及服務保障能力；滴滴將幫助平台登記司機了解最新政策及牌照申請信息，協助有意向的司機準備後續申領網約車車輛許可證及駕駛許可證。Uber則預告，將與冠忠巴士集團合作，本月推出「Uber Elite」行程選項，強調乘客可享受冠忠旗下「持有有效出租汽車許可證」的優質車隊服務。

運輸署推出的「的士及網約車綜合筆試」昨日開始接受申請。運輸署位於深水埗及金鐘的牌照事務處，昨日有市民親身到場索取表格報名，有取表市民認為網約車市場前景佳。大公報記者昨日下午在金鐘運輸署牌照事務處所見，到場市民主要辦理「換證」服務；職員表示，現場可索取「駕駛考試申請表」，或線上報名。

立法會議員陳恒鑽認為，網約車已是市民生活一部分，在由非法變成合法的進程中，營辦商在運力和營運上要尋找新出路是「預期之內」，相信司機冒險非法取酬的情況也會有所收斂。

立法會議員莊家鋒表示，政府過去的執法力度不足，令白牌車司機認為風險不高，繼續營運。法例生效後白牌車司機會否退場，要視乎政府執法力度。他又指，即使現時的網約車全數退場，仍有1.8萬架的士服務，加上香港健全的公共交通網絡，相信足以滿足市民需求。

網約車規管推展安排

2026年7月17日

- 推出專屬網頁，供公眾、司機及平台查閱牌照申請資訊

2026年8月3日

- 首階段法律條文生效，加強打擊非法取酬載客的罰則正式實施
- 運輸署開始接受「的士及網約車綜合筆試」申請

2026年8月中

- 邀請網約車平台公司申請「網約車服務牌照」

2026年9月中

- 綜合筆試首批應考生開始參與經優化的新綜合筆試

2026年11月底起

- 陸續批出平台牌照，持牌平台可開始招募合規車主與司機

2026年第四季

- 開放申請「網約車車輛許可證」及「網約車車輛駕駛許可證」

2027年8月22日

- 法例全面生效，所有網約車營運必須完全合規

資料來源：大公報記者整理

模擬試題包括揀最快路線

的士及網約車綜合筆試昨日起接受報名，首批考生最快將於9月中應考。運輸署昨日發布模擬試題，考試分為兩部分，考生需於45分鐘內完成共65道試題，並於兩個部分均達到及格標準，即每部分考試不能錯多過5題，其總成績才會被視為及格。

綜合筆試主要是多項選擇題。試題甲部有30題，按「的士及網約車營運」小冊子設定，及參考香港政府地政總署測繪處出版的「香港街」，測試考生提供的士及網約車載客服務知識的掌握，以及香港地方的認識和路線規劃的能力；乙部35題試題按「道路使用者守則」設定，測試考生對道路交通規例及安全駕駛的知識。

運輸署網站設有9條模擬選擇題試題，其中甲部（的士及網約車營運）模擬試題中，有考信和廣場及修頓中心的位置，以及「若由西灣河嘉亨灣駛至旺角拔萃男書院，在正常交通情況下，哪一條路線最直接可行」等試題；乙部道路使用者守則試題中，則包括「有駛過水浸的街道後，你應如何做」，以及對

應試準備

政府已就規管網約車服務完成立法工作，建立一套涵蓋平台、車輛及司機三方發牌制度。所有提供網約車服務的平台、車輛及司機均須領取相關牌照或許可證。平台須為香港註冊公司，符合營運經驗、財力證明等入場門檻，並向運輸署申請「網約車服務牌照」；車輛須由登

交通標誌含義的問題等。

運輸署表示，在的士及網約車綜合筆試中及格的人士，可選擇修習的士司機或網約車司機職前課程，並在完成相應的課程後申請的士正式駕駛執照或網約車車輛駕駛許可證。持有效的士駕駛執照人士可直接向運輸署申請網約車車輛駕駛許可證。運輸署稍後公布網約車司機職前課程詳情。

綜合筆試會於長沙灣政府合署運輸署轄下的筆試中心，以電腦化形式進行。考生在應考前可於考試地點的「模擬考試機」熟習電腦化筆試的操作。應考時，考生可選擇繁體中文、簡體中文或英文。

香港汽車會永遠榮譽會長李耀培相信，試題不會十分難，認為網約車司機日後作為合法經營者，需遵守相關政府規定及營運手冊，舉例過往網約車載客時只需跟隨導航，但日後需了解各主要道路及路線，以便與乘客溝通。他提醒，營運網約車與的士存在不同之處，例如網約車屬私家車類別，必須符合法例要求設置兒童束縛設備，網約車司機須熟讀守則。

大公報記者 肖泓宇

平台、車及人均須領牌

記車主駕駛，領取「網約車車輛許可證」，車齡低於12年並購置合適保險；司機須年滿21歲、持香港身份證及無嚴重交通定罪紀錄，並通過綜合筆試及職前課程，已持有的士牌者可豁免筆試。現階段車輛許可證發牌上限為一萬個，但政府強調此非硬性數字，會透過智能監管系統每兩至三個月檢討營運數據，動態評估調整。