

從絕美白駕路到「經濟走廊」全長2.7萬公里

2030年中國建成沿邊沿海「黃金大外環」

一條外環路，可以有多長？答案是約2.7萬公里。倘若將G219、G331和G228三條國道首尾相接，從絕美白駕路到「經濟走廊」，將形成一條貫通我國沿邊沿海的「大外環」，長度相當於繞赤道半圈多。

在前不久舉行的國務院新聞辦新聞發布會上，交通運輸部有關負責人介紹，到2030年，國家綜合立體交通網主骨架建成率由現在的91%提升到95%，重點是抓好四類通道的建設，這條「大外環」便是其中之一。「全面貫通這3條通道，串聯沿海與內陸，將打造一個『黃金大外環』，成為我國的超長距離陸路環線。」交通運輸部規劃研究院技術委員會副主任麗萌說。



新疆烏魯木齊
▲塔克拉瑪干沙漠是中國最大的沙漠，也是世界第二大流動沙漠。
新華社

G219 國道

線路：北起新疆喀納斯，南至廣西東興。
全長：約10000公里。
特色：縱貫西部邊境，是連通我國西部邊境線的主動脈。

景觀：海拔落差最大，生態地理景觀最為豐富，沿途有亞洲內陸乾旱、半乾旱荒漠準噶爾盆地，中國最大的沙漠塔克拉瑪干沙漠，「世界屋脊」青藏高原，世界平均海拔最高的喜馬拉雅山脈，中國最長、最寬、最典型的南北向山脈橫斷山，中國四大高原之一雲貴高原等。

【大公報訊】綜合人民日報、央視新聞報道：「大外環」在哪裏？攤開地圖，沿着國境線，3條超長國道清晰可見——祖國北部，G331，東起遼寧丹東，西至新疆阿勒泰，全長約9200公里，沿北部邊境一路延伸；視線向西，G219，北起新疆喀納斯，南至廣西東興，全長約10000公里，縱貫西部邊境；目光平移，G228，南起廣西東興，北至遼寧丹東，全長約7400公里，串聯起沿海省份。

建設改造里程約7400公里

麗萌介紹，「十五五」時期，四類通道建設將進入「做優增量、提質存量」的新階段。以「黃金大外環」為例，未來5年，將重點加快打通G219昭蘇至溫宿、G228泉州百崎通道等穿山跨海路段，同步推進「大外環」整體提質升級，預計「十五五」時期建設改造里程約7400公里。不止於此，各地還將結合「黃金大外環」沿線秀美的自然風光、豐富的文旅資源，因地制宜打造沿邊沿海精品自駕旅遊公路。

「黃金大外環」形成後，將釋放「黃金效應」。「『大外環』不僅是我國沿邊沿海的大通道，也是重要的旅遊通道、資源開發通道、穩邊固邊通道。」麗萌說，邊境縣城、偏遠鄉鎮可快速接入幹線路網，群眾出行不便的狀況將得到顯著改善，同時還將帶動沿線民俗經濟、自駕旅遊、鄉村休閒產業蓬勃發展，助力鄉村全面振興、興邊富民。

此前，G331吉林段已全線貫通，成為「黃金大外環」的標杆路段。這條全長1314公里的邊境公路，串聯起12個國家森林公園、8個國家級自然保護區等生態文旅資源，成為國內邊境自駕、生態觀光的寶藏目的地。

「未來，伴隨沿江高鐵、沿海高鐵、跨灣通道等重大工程落地，城市群都市圈居民跨城通勤、商務往來、休閒出行將更便捷，生產資料、生活物資的運輸保障將更可靠高效，更好服務經濟社會發展。」麗萌說。

擴大對外合作 促進「一帶一路」發展

國家高端智庫可持續交通創新中心研究員、北京交通大學教授李紅昌表示，「黃金大外環」是國防安全線，也是興邊富民線，更是對外開放線，進一步從產業特點來分析，它是世界級的文旅產業廊道，也是交通廊道的綜合體。

李紅昌說，「黃金大外環」串聯了上百個一類口岸、全部沿海港口，形成了陸路邊境加濱海港口的交通物流通道。它串聯了數百處國家級風景名勝區、歷史名城，是獨一無二的世界級風景廊道，有助於文旅產業和相應交通物流等產業的發展。在國防安全方面，「黃金大外環」有築牢國土沿邊、沿海交通生命線，維護國家安全的作用。在對外開放方面，有助於我們擴大對外合作，促進「一帶一路」發展。

李紅昌表示，「黃金大外環」通過對沿邊口岸交通樞紐與其他領域的走廊經濟、樞紐經濟的有機整合和協同效應，有助於拉動沿邊、沿線經濟社會的全面發展。



新疆阿勒泰
▲新疆阿勒泰市汗德爾特蒙古族鄉第六屆文化旅遊活動在風景如畫的五指泉景區盛大開幕。
新華社



黑龍江漠河
▲漠河是中國最北的城市，最低溫度可達零下53攝氏度。
新華社



內蒙古呼倫貝爾
▲呼倫貝爾大草原是世界四大草原之一，也是中國面積最大、保存最完好的天然草原。
新華社

G331 國道

線路：東起遼寧丹東，西至新疆阿勒泰。

全長：約9200公里，沿北部邊境一路延伸。

特色：由東向西穿越華夏東極撫遠、神州北極漠河，經過東北平原、內蒙古大草原，直達新疆。

景觀：一路向東，是「天蒼蒼，野茫茫」的內蒙古大草原，是富饒的東北平原，是東北地區的「兩極三山」（華夏東極撫遠、神州北極漠河；長白山、大小興安嶺）。



三條骨幹通道



雲南騰沖
▲和順古鎮是國家5A級旅遊景區，這裏既有徽派建築的婉約又有西式建築的明朗，是雲南著名的僑鄉。
新華社

廣東廣州

►廣州石門國家森林公園總面積達2626公頃，森林覆蓋率達96.76%，是國內第一個國際森林浴場。



G228 國道

線路：南起廣西東興，北至遼寧丹東。

全長：約7400公里。

景觀：途經我國沿海地區的南北交通大動脈，自北向南依次跨越鴨綠江、遼河、海河、黃河、淮河、長江、珠江等水系，串聯起數十座沿海城市，途中盡賞大陸海岸線美景。

「大外環」，是中國通道建設的一個生動縮影。未來5年，從沿海到內陸，四類通道將加速形成，讓交通「主骨架」更強健。

一是沿邊沿海沿江通道。主要是建成沿海高速鐵路、推進沿邊國道貫通和提質改造，全面貫通沿邊G219、G331陸路骨幹通道和沿海G228骨幹通道；沿江方面，重點是加快構建長江綜合立體交通走廊，全面建成高標準沿江高速鐵路，實施三峽水運新通道等一批重大工程。

二是出疆入藏通道。着眼邊疆穩定和興邊富民，着力解決通道韌性不強、保通保暢能力不足的短板，高標準推進川藏鐵路雅安至林芝段建設，建設新藏鐵路東、西段工程，加快構建「一軸兩翼多聯」的疆煤外運通道。

三是西部陸海新通道。通過加快貫通主通道，增強北部灣國際門戶港的樞紐功能，形成「陸海內外聯動、東西雙向互濟」的開放格局。

四是跨江跨海跨灣通道。重點實施滬甬跨海通道、獅子洋通道等一批重大工程，強化跨長江、跨杭州灣等通道的聯繫，支持國家區域重大戰略實施。

「四類通道全面覆蓋我國邊境邊疆、西部內陸、長江沿線、東部沿海、城市群灣區等重點區域，功能定位精準。」交通運輸部規劃研究院技術委員會副主任麗萌認為，四類通道各有側重，互為支撐，將從多個維度構築起國家立體交通發展骨架。

人民日報

聯動港珠澳大橋深中通道 盤活灣區文旅資源



專家解讀

由G219、G331、G228三條國道串聯形成的2.7萬公里的全國「黃金大外環」計劃於2030年全線貫通。其中，G228國道串聯了遼寧、天津、江蘇、上海、浙江、福建、廣東、廣西等10個沿海省份，廣東段是其南部的重要組成部分。中國人民大學重陽研究院研究員劉英向大公報記者表示，這條國家級超級文旅廊道將粵港澳大灣區沿海核心區域納入全國主幹文旅行路網，聯動港珠澳大橋、深中通道等超級工程，從交通格局、資源整合、產業業態、客源市場、區域協同等維度，持續釋放文旅行經濟紅利，助力灣區打造世界級旅遊目

的地。

據了解，G228進入廣東後，途經潮州、汕頭、汕尾、東莞、深圳、中山、珠海、江門、陽江、茂名、湛江等城市，並連接南沙等重要樞紐節點。劉英表示，「黃金大外環」貫通後將重塑灣區文旅行交通格局，打通全域流通主動脈。路網完善了，將持續促進文旅融合發展。各具特色的自然景觀在一條大環線上呈現，同時這條大環線還串聯起一座座歷史古城，形成了獨一無二的自駕通道。沿線民俗、餐飲等配套的就業機會亦將進一步增多。

深化粵港澳三地文旅協同

此外，環線貫通後將深化粵港澳三地文

旅協同。以往灣區以短途客源為主，環線貫通後可持續吸納全國內陸長線自駕、旅居客流，同時依託港澳口岸打通國際入境通道，構建國內國際雙循環客源格局。

另外，中國旅遊景區協會的專家亦認為，「黃金大外環」這一穿山跨海的戰略通道被明確定位為重要旅遊通道，將為沿線景區帶來重大發展機遇。後續，該協會將重點推進三項工作：一是引導沿線景區提前布局自駕服務露營基地等配套設施，優化產品供給；二是推動跨區域聯動，整合沿線特色節事資源，共同打造精品旅遊線路；三是持續開展暖心服務提質行動，完善便利化服務，做好迎接增量遊客的準備。

大公報記者江鑫嫻