

屯門青山公路換鋼管仍三度滲漏 專家解謎 新舊管材拼接 易引發重複爆水管



水管問題透視 ④

屯門青山公路同一條食水管，一周內三次滲漏，三度停水，至昨日中午才恢復食水供應。有專家指出，涉事水管是已更換的鋼管，由於水管位置正處於配水庫之下，水管壓力較正常市區要大上不少，有機會影響水管壽命，維修更換新管道後，新舊管材拼接極易引發二次爆管，該路段沒有安裝智能傳感器，以致排查破損點位難度增加。

要避免同一水管再滲漏，專家建議，政府未來在增加「智管網」水管探測點時，除了加速加量，還需要留意此類水管的狀況。



掃碼睇片

大公報記者 伍軒沛



▲屯門青山公路一段食水管近日三次滲漏，須進行搶修。



第一次（7月28日）：

青山公路近富發里一地盤附近發生水管滲漏。涉事水管歷史與屯門新市鎮相若，已超過40年，步入老化臨界點。

第二次（7月29日）：

完成工程後，青山公路近屯興路交界處再發現滲漏點，水務署進行局部修補。

第三次（8月3日）：

屯門青山公路近屯利街。水務署接獲報告後確認滲漏，安排晚間停水搶修，昨日恢復供水。

資料來源：大公報記者整理

屯門青山公路一段食水管，於7月28日及29日已先後兩度發現滲漏，停水超過18小時。豈料兩度修復後，前晚（3日）同一水管再出現第三次滲漏，導致怡峰園、顯發邨、恒順園、冠峰園及屯門官立中學等地區，7000名居民再受停水之困。停水期間，水務署在受影響屋苑附近設立超過10個臨時供水點協助市民取水，並調派2架水車及超過30個水箱。維修至昨日中午，食水才陸續恢復正常供水。

處於配水庫下 水壓較大

國際管綫專業學會會長黃敬接受《大公報》訪問時指出，今次涉事的水管是已更換的鋼管，年期約40年，不算非常舊，導致短時間內發生三度滲漏，成因十分複雜。

據他估計，該管綫源自配水庫出水段，這個位置的水壓力是最高的，常規水管壓力6至8bar，但配水庫源頭的管道壓力，往往可以達到10至15bar，「老舊水管承壓極限僅15bar，更不要說長期接近臨界高壓，會加速管材破損，進一步加劇損耗。」

現時「智管網」在全港有超過2400個水管探測點，但這次滲漏的水管段，目前未納入智管網監測點位覆蓋範圍，導致出現滲漏情況，相關部門也無法精確掌握，無法提前預警，只能等到漏水滲出地面、發生爆喉後才能發現

故障。黃敬指出，由於涉事路段的水管，已納入官方水管復修工程計劃，建議水務署未來盡快開展翻新修復工作。

香港工程師學會土木分部主席陳可兒接受《大公報》訪問時表示，水管多次滲漏，牽涉多種原因。首先，鋼水管壽命一般約30至40年，但涉事的水管正位於交通要道之下，重型車輛行駛帶來的震動、土壤不均沉降，均會導致水管受力不均。

此外，緊急搶修過程中的開掘與回填，若泥沙或碎石壓向喉管致受力不齊，抑或搶修後壓力分布改變，均可能將壓力轉移至鄰近較脆弱的喉管，從而引致新漏點。

專家促納「智管網」監測點

另一方面，由於維修更換新管道後，新舊管材拼接極易引發二次爆管，新舊水管材質、伸縮性能、承壓能力不一致；改造後管網水壓分布不均，原本老化、強度弱化的舊管段會承受額外應力，變得更容易破裂。

食水管滲漏問題，嚴重影響民生，但本港面對食水管老化問題，必須根源出發對症下藥。她建議，明年「智管網」系統的探測點範圍增加時，讓這類高優先級的大型主喉，及區域主幹供水管，強制全覆蓋監測設備，傳統舊管段後續應全部納入監測點位增設範圍，才能夠避免類似事件持續發生。



▲緊急搶修過程中需開掘與回填，可能將壓力轉移至鄰近較脆弱的喉管，引致新漏點。



▲第三次水管滲漏點位於屯門青山公路近屯利街。大公報記者歐嘉浩攝

顯發邨多次停水 居民買定露營水袋儲水

有備無患

屯門連續爆水管，有顯發邨住戶擔憂水管再爆，會發生第四次停水，已購買露營用水袋放在家中備用，方便早上返工時快速梳洗。屯門區議員林的徽認為，水務署必須加速落實更換計劃，並重新審視應對突發情況的策略，建議加強地區信息發放，確保居民在事故發生時，能夠第一時間掌握情況並做好準備。

顯發邨是這三次停水皆受影響的屋苑，住戶陳先生昨日帶大公報記者到他的家中觀察，一進廚房，一個偌大的水箱就映入眼簾，「已經連續三次停水，所以預先準備一個水袋儲水，當買個安心也好。」

陳先生表示，由於停水不斷，導致無法梳洗，對工作造成影響，所以他在第一次停水後，已購買一個露營用水袋放在家中備用，方便早上返工時快速梳洗，他笑言：「想不到剛買不久，便有了用武之地。」

停水除了無法梳洗，對出行也有影響。他指出，青山公路封路維修期間，從九龍返屯門的交通大受影響，他需要在屯門官立中學附近落車，然後步行一段

長距離才能回家，回家要多走了一段路。另外，每次剛維修完成後，水龍頭也會在短時間內出現黑色或泥色的沉澱物，他坦言，擔心附近一帶的食水水質有問題。

區議員：水務署維修進度有改善

屯門區議員林的徽表示，涉事水管全長約1.8公里，三次滲漏位置極為接近，其中兩次相距不足20米，反映整段水管已進入結構性脆弱狀態。

回顧三次維修工程，他認為，第三次維修的工程難度雖與第二次相若，但水務署已有經驗及準備，進度較第二次有明顯改善，「第二次維修時，因地下有電線網及水泥磚阻礙，署方未預備足夠機械，導致工程大幅延誤；第三次滲漏點的開掘深度比第二次更深，但署方已預先準備相關設備，工程在昨日清晨6時許已完成回填，而且水務署提前通知停水安排，並持續發放消息，居民實際用水未受太大影響。」

大公報記者歐嘉浩、伍軒沛



▲▼顯發邨住戶陳先生剛買了露營用水袋（下圖），便大派用場。



涉事水管未裝感應器 明年中前完成

【大公報訊】記者伍軒沛報道：今次涉事的屯門青山公路水管未安裝感應器，水務署正擴大及提升「智管網」，把監測範圍全面覆蓋食水網絡及提升現有「智管網」的實時數據傳輸功能，預計在2027年年中前分階段完成。

實政圓桌召集人田北辰表示，向水務署查詢後，獲告知今次涉事的水管是已更換的鋼管，並非舊管，只是這批水管屬於全港約6700公里水管中，未安裝感應器的20%，需要明年中才能完成安裝。他指出，根據目前政府說法，大部分爆水管情況有兩個原因，分別是未換的舊管，以及已換鋼管但未裝感應器的過渡階段，希望到明年中完成所有感應器安裝，便不會再發生類似情況。

「智管網」監測將全面覆蓋食水網絡

水務署早前回覆《大公報》查詢時指出，「智管網」已於2025年3月底在全港食水分管網內設立了約2400個監測區域，由2023年至2025年，透過「智管網」偵測到政府食水管的滲漏個案數目共約3200宗。食水管滲漏比率亦已由2000年超過25%下降至2025年的約12.8%。水務署現正擴大及提升「智管網」，把監測範圍全面覆蓋食水網絡及提升現有「智管網」的實時數據傳輸功能，預計在2027年年中前分階段完成。

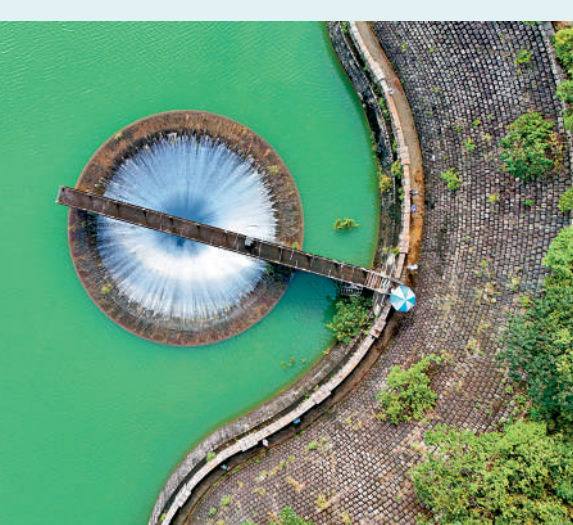
大公報記者 伍軒沛



▲大潭篤水塘在連日暴雨過後滿瀉，開閘排水。

大公報記者林良堅攝

7月降雨量較平常多逾倍



▲城門水塘排洪如漏斗，蔚為奇觀。



▲有市民在大潭篤水塘「打卡」。

大公報記者林良堅攝

▲城門水塘排洪如漏斗，蔚為奇觀。

大公報記者蔡文豪攝

責任編輯：李篤捷 美術編輯：巫健忠