

半年純利62億升七成 派息增長三成

國泰十年斥1500億 添150新機擴航點

看好前景

國泰航空（00293）昨日公布，上半年業績亮眼，純利增長逾七成至62.4億元，中期息增長三成至每股26仙。集團主席白德利宣布，未來十年將投資1500億元，用於機隊更新、客艙升級、貴賓室優化及數碼創新，計劃新增150架飛機，並將航點網絡擴展至150個，相信有助進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

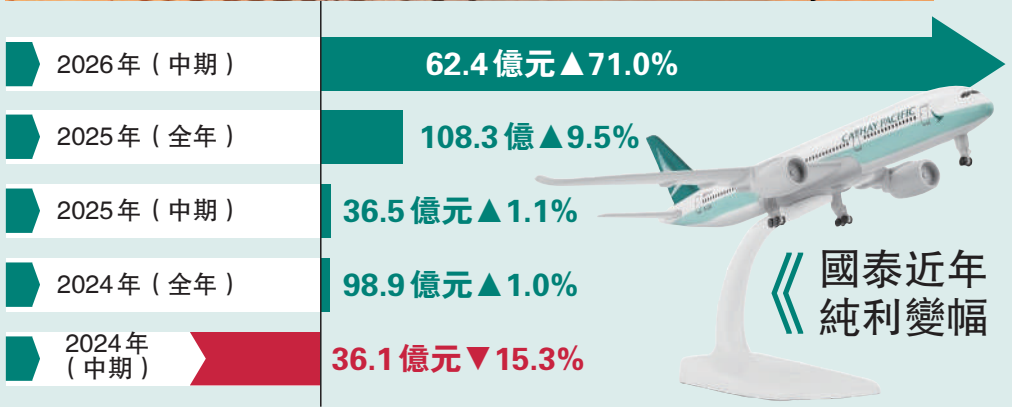
大公報記者 蔣去悄



▲國泰航空表示，有充足資源投資未來，對香港航空樞紐前景充滿信心。



◀白德利（中）表示，國泰航空上半年業績亮眼，純利增長超過七成。



期內，國泰航空期內實現收入680.6億元，按年增長25.3%，主要受客運及貨運收益同步向好所提振，股東應佔溢利飆升71%至62.4億元，當中包括非經常性收入約10億元，主要來自所持中國國航（00753）權益攤薄，而產生約14億元的非現金視作部分出售盈利；派發第一次中期股息每股26仙，按年增30%。

資源充足 今年增聘3000人

「針對下半年客運及貨運前景，集團持謹慎樂觀看法。」行政總裁林紹波表示，上半年客運市場需求強勁，可望

國泰Q&A

Q：油價波動如何應對？

A：將視情況調整燃油附加費，以當前油價計暫無需削減運力

Q：下半年業務展望？

A：第三季客運需求將保持強勁，貨運亦受旺季和AI發展需求提振

Q：香港快運經營前景？

A：第三季客運需求健康，有信心扭虧為盈

延續至第三季，惟第四季前景仍受中東局勢及宏觀環境影響，暫時難以預測。他指出，下半年為傳統貨運旺季，

預計人工智能產業的旺盛需求將繼續帶動業務增長。

談及1500億元投資計劃，林紹波表示，過去三年半集團財務狀況非常健康，有充足資源投資未來，對香港航空樞紐前景充滿信心，相信投資可轉化為理想回報。目前集團員工達3.5萬人，流失率維持低位水平，今年將增聘3000人，以補充自然流失人手，招聘進度令人滿意。

白德利預期，集團有望達成全年客運運力增長約10%的目標，貨運需求預計顯著上升，計劃增加主幹航線貨機服務，並透過華民航空營運的額外服務擴

充貨運運力。

票價走勢方面，集團顧客及商務總裁劉凱詩指出，定價水平取決於市場供求。上半年潛在需求極為強勁，即使第二季面對多重不確定因素，國際出行需求依然穩健。夏季至9月的機票預訂需求非常暢旺，至於第四季表現，目前下定論仍言之尚早。

香港快運虧損大幅收窄

劉凱詩提到，自中東局勢緊張後，不少長途旅客將轉機地點由中東變更為其他樞紐，例如由澳洲飛往歐洲和英國、由印度飛往美國等航線，香港亦是

其中一個備選轉機樞紐，帶動國泰航空旅客量取得增長。

她強調，集團一如既往尋求增長機會，並將受影響的中東航班資源調配至其他航線，如新增歐洲及英國航班，同時會檢視其他航線有無增設航班的需要。

另外，低成本附屬公司香港快運業績顯著改善，期內客運收益大增37.8%至41.39億元，除財務支出淨額及稅項前虧損大幅收窄至0.73億元，去年同期虧損5.24億元。林紹波表示，香港快運第三季客運需求非常健康，有信心實現扭虧為盈。

油價高企 靈活調整燃油附加費

【大公報訊】美國攪動中東局勢，全球油價反覆波動，為航空業帶來嚴峻考驗。國泰航空（00293）行政總裁林紹波昨日表示，集團慣以兩大策略應對油價波動，一是航油套期保值，二是燃油附加費調整，以為成本控制提供一定緩衝，下半年將繼續沿用這些措施，以應對外部環境的不確定性。

暫無計劃縮減航班

林紹波指出，今年首季油價維持低於90美元一桶的正常水平；4至5月一度衝高至近200美元；6月短暫回落後，近期再度攀升，6至8月期間在125至150美元之間徘徊。他形容，油價波動或將延續至下半年，集團會視乎市況靈

活調整燃油附加費。

被問及會否因油價高企而削減運力，林紹波強調，集團積極應對油價高企，首要目標是全力保障客運及貨運運力，以當前油價水平計，暫無計劃縮減航班。

惟他坦言油價走勢難以精確預測，集團將緊貼市場變化作出調整，期望下半年無需因燃油成本過高而被迫削減運力。

集團主席白德利表示，航空燃油價格雖已從第二季高位回落，惟中東緊張局勢加劇，近期價格再度回升，預計高企的燃油價格將對年內餘下時間持續構成壓力。集團將對地緣政治局勢及市場狀況保持高度警覺，適時應對。

國泰股價升近3% 瑞銀上調目標至16.9元

【大公報訊】國泰航空（00293）昨公布中期業績後，股價先跌後回升，最高見14.88元，全日收市報14.8元，升2.78%，成交2.7億元。今年以來，國泰股價累計上升17%。多間大行給予正面評價，瑞銀重中國

►里昂表示，國泰航空客運表現穩健，貨運前景樂觀。



泰為亞太區首選航空公司之一，維持「買入」評級，並將目標價由14.9元上調至16.9元。

里昂發表研究報告指出，國泰客運表現穩健，貨運前景樂觀，決定將2026及2027年淨利潤預測，分別上

調54%及37%，評級由「持有」上調至「跑贏大市」，目標價由13.5元調高至16.4元。

瑞銀指出，國泰受惠於強勁的客運需求、高企的機票價格，以及人工智能熱潮帶動伺服器及半導體等高附加值貨物運輸需求，預期下半年傳統旺季將帶來更多增長空間。瑞銀維持「買入」評級，目標價由14.9元上調至16.9元。

滙豐表示，6月客運數據顯示載客率持續改善，高端客運需求保持強勁，貨運表現亦維持穩健，惟歐盟關稅措施帶來一定不確定性。上調年盈利預測，維持「買入」評級，目標價由15.3元修訂至16.5元。

華為尊界 V800 上市 自研技術攻MPV



▲尊界 V800 推出三個配置梯度，最低配置售價76.6萬元人民幣起。

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：華為旗下鴻蒙智行昨日推出兩款車型——旗艦豪華MPV尊界V800與標準版V680，以全棧自研技術打破海外品牌長期壟斷高端MPV市場的格局，標誌中國汽車品牌在超豪華領域再邁出關鍵一步。華為常務董事、終端BG董事長余承東在發布會上表示，兩款車型的智駕硬件已達到L3級自動駕駛落地的技術條件，廠方已完成大量封閉場地與公開道路實測，技術層面已準備就緒，期待L3自動駕駛相關准入政策早日出台。

余承東透露，尊界V680、V800的底層硬件架構，均按L3級有條件自動駕駛標準開發，當部分零部件失效時，備份系統可無縫接管車輛，滿足L3級自動駕駛對安全冗餘的嚴苛要求，待法規成熟後可

華為發布會多款重磅新品

MPV尊界V680、尊界V800	●硬件已達到L3落地條件
SUV享界G9	●已獲批北京市L3級自動駕駛道路測試牌照
MateBook Fold非凡大師鴻蒙折疊電腦	●首次支持原生手寫筆功能
nova 16 SE手機	●搭載麒麟8020芯片與紅楓原色影像系統
RGB-MiniLED電視	●萬元的原色畫質落地到3000元檔位
WATCH GT 7手	●21天超長續航

大公報記者毛麗娟整理

透過OTA解鎖相關功能。

鴻蒙全系交付148萬輛

余承東表示，鴻蒙智行全系累計交付已達148萬輛，安全系統成功避免潛在碰撞逾475.2萬次。被動安全方面，尊界V800採用超硬核玄武車身，配備11橫11縱受力結構，車頂最大承壓達17.9噸；全車超高強度鋼與鎂鋁合金佔比88.2%，前後防撞樑均採用7系鋁合金，防撞能力提升20%；全車搭載14個安全氣囊，全面覆蓋艙內乘員；車門設5重安全解鎖冗余，確保極端情況下仍能安全脫困。

主動安全感知層面，尊界V800全車配備40個傳感器，搭載前向雙冗余激光雷達陣及全向4高精度固態激光雷達矩

陣，實現前向、側向及後向盲區的全方位覆蓋。車輛亦搭載新一代華為途靈龍行平台MAEXTRO專屬定製底盤，配備800V全主動懸架及線控轉向系統，後者支援毫秒級轉向響應。

尊界V800尊享版、行政版及領航版售價分別為76.6萬元（人民幣，下同）、86.6萬元及101.6萬元起；尊界V680尊享版售價64.8萬元起。

余承東介紹，V800已提前預留面向未來更高階輔助駕駛的增強架構；上市即搭載華為乾崮智駕ADS 5，泊車與通行能力大幅提升，可輕鬆應對極窄調頭車位及極窄側方車位等高難度泊車動作；同時能自主通過城市窄路及非鋪裝小路，面對低矮障礙物時，系統可自主抬升底盤80毫米以防磕碰。

AI獨角獸「演語」擬港上市 估值234億

【大公報訊】人工智能投資熱度持續升溫，市場昨日接連傳出多宗與內地科企相關的融資及上市消息。內地獨角獸演語科技（Evoken），據悉正接近完成新一輪融資，估值將達30億美元（約234億港元），並考慮在港進行首次公開招股（IPO）。外媒引述知情人士稱，該公司正就潛在股票發售事宜與顧問初步磋商，相關討論仍屬早期階段。

月之暗面啟動上市前融資

大模型獨角獸月之暗面啟動G輪Pre-IPO融資，估值高達500億美元（約3900億港元）。隨著Kimi K3模型發布，本輪額度「驟然緊俏」，多家機構已登記意向，投資者須於8月15日前完成打款。該公司今年4月估值僅180億美

元，3個月內急升近兩倍，其API收入已佔整體營收七成以上。早前市傳月之暗面最快本月向港交所提交上市申請，但公司已否認。

計劃在港上市的光連接產品商愛德泰科技，亦啟動IPO前融資，擬籌集最高20億元人民幣。據悉，新加坡淡馬錫、摩根士丹利私募股權及CPE等機構均有參與。該公司主力為AI數據中心提供光纖連接基礎設施，去年盈利6.24億元，按年大增1.33倍，業績表現亮眼。

另一邊廂，內地AI大模型獨角獸DeepSeek將重啟第二輪融資，計劃募集資金500億元，投前估值約5000億元，預計8月下旬完成簽約。今年4月，DeepSeek啟動首輪融資，並於6月交割，融資金額同為500億元，估值超越3500億元，創下中國AI大模型行業首輪融資規模之最。

◀大模型獨角獸月之暗面啟動上市前融資。

