

伊朗阿曼將敲定新航道 霍峽通行現轉機



►多艘貨船和商船5日停泊在霍爾木茲海峽附近。美聯社

【大公報訊】綜合路透社、《華爾街日報》報道：當地時間6日，伊朗議會主持委員會發言人古達爾齊表示，伊朗和阿曼即將敲定霍爾木茲海峽新的航運安排協議。擬議的聲明包括對通過該海峽航運路線的調整。古達爾齊稱，此次談判僅在伊朗和阿曼之間進行，美國未被允許參與。據伊朗副外長加里巴巴迪5日介紹，屆時伊朗一側管控的北部航道和靠近阿曼一側的南部航道均將關閉，改為使用新航道，商船進入霍爾木茲海峽的全程，以及離開海峽的部分航程將經過伊朗領海。新航道亦為臨時航道，預計使用2至4個月。

《華爾街日報》披露，該協議草案有效期為60天，雙方已就草案主要條款達成一致，並已將草案分享給美國、區域國家及伊朗最高領導層，仍需這些領導人簽字同意。

在收費問題上，路透社此前援引多位伊朗及地區消息人士稱，伊朗希望向過境船舶收取相當於貨物價值5%至7%的費用，阿曼提出約3%的收費方案，美國則主張不應向國際航運徵收任何過境費用。《華爾街日報》則援引知情人士稱，擬議協議將明確排除向船舶徵收過境費或服務費的條款；不過，伊朗或不被禁止收取用於安保及搜救等用途的自願性付款。不過，達成協議並不意味著霍爾木茲海峽會即時開放。

另外，伊朗總統佩澤希齊揚5日說，目前

與伊朗最高領袖穆傑塔巴聯絡「非常困難」，一些人利用穆傑塔巴的正常決策過程在伊朗內部製造分歧。

媒體注意到，也門胡塞武裝5日晚宣布，當天發射多枚彈道導彈，「擊中」兩艘沙特油輪。沙特方面對此尚未作出回應。

另據法新社報道，伊朗近期通過中間人傳遞信息稱，如果美國襲擊伊朗發電廠，德黑蘭將讓整個海灣地區「陷入大停電」，並列出了一份具體的打擊目標清單。路透社同時引述一名伊朗官員稱，美國任何新的襲擊，都會導致海灣地區的能源設施、煉油廠、電網、水利基礎設施、交通網絡與油田受到報復打擊。

特朗普「黃金艦隊」造價恐高達2.2萬億

美國造船業積重難返 核心工廠力所不及

美國國會預算辦公室當地時間5日發布的報告估算，美國總統特朗普要求打造的海軍全新核動力「黃金艦隊」可能需要在今後數十年間支出約2750億美元（約合2.2萬億港元），成為美國史上最昂貴的海軍主力。其中，首艘「特朗普級」戰列艦「無畏」號預估造價比原來高約55%，工期可能要8年甚至更久。分析認為，美國造船業日薄西山，戰艦建造一直嚴重超支、進度落後，所謂「黃金艦隊」能否付諸建造尚不確定。國會預算辦公室的報告同樣指出，美國造船廠可能無力承擔這一項龐大而複雜的任務。



▲美國總統特朗普去年12月22日宣布建造「特朗普級」新型戰艦。法新社

【大公報訊】去年12月，特朗普宣布美軍將打造「黃金艦隊」，首批建造兩艘戰列艦，之後將很快再建造8艘，最終將有20至25艘新型戰列艦。這些戰列艦排水量為3萬至4萬噸，配備高超音速武器、軌道炮、巡航導彈和激光武器，將成為美國海軍艦隊的旗艦。

美國國會預算辦公室（CBO）5日的最新報告指出，依照美國海軍最初向國會提交的預算，首艦「無畏」號以2026年美元價值計算，成本約為151億美元，第二艘和第三艘戰列艦平均造價為102億美元。

民主黨參議員反對國會撥款

但在美國海軍今年5月公布的2027財年造船計劃、即「黃金艦隊」計劃中，「特朗普級」戰列艦將全部採用核動力，這顯著提高了造價。美國海軍在計劃中稱，有意在2028年至2056年訂購15艘核動力戰列艦。國會預算辦公室以2026年美元價值估算，首艦如果滿載排水量為3.5萬噸，其成本將升至234億美元，比最初造價高約55%。其餘14艘戰列艦平均造價也升至180億美元，意味着15艘戰列艦總造價高達約2750億美元。

報告也指出，這些「特朗普級」戰列艦將導致海軍水面作戰艦艇的總採購預算增加超過63%，從2025年的110億美元增加至2027年的180億美元。

外媒報道指，「黃金艦隊」的首艦造價就高

達234億，將超過「福特」號航空母艦，成為美軍最高價戰艦。「福特」號航空母艦在2008年造價約133億美元，若計入通脹，現時造價約220億美元。

國會參議院預算委員會級別最高的民主黨人傑夫·默克利認為，在美國家庭難以負擔日常生活用品、汽油、醫保和兒童保育費用時，國會不應該向「黃金艦隊」投入數千億美元，「包括將特朗普的名字印在一艘新戰艦上」。參議院撥款委員會級別最高的民主黨人默里4日表示，有關「黃金艦隊」的撥款已從參議院正在審議的臨時撥款法案中剔除，該法案將為聯邦政府提供運轉資金至12月11日。

或影響「福特」級航母生產

預算增加並非美國海軍建造艦艇面臨的唯一難題。CBO報告指出，新戰艦與目前海軍主力的「阿利·伯克級」驅逐艦相比，體形大過3.5倍，對美國造船業而言無疑是巨大挑戰。

美國造船業長期飽受工期延誤與成本超支問題困擾，兩大核心水面作戰艦艇製造商巴斯鋼鐵廠與英格爾斯造船廠目前都「無法按工期要求完成驅逐艦建造」，也完全不具備建造核動力艦艇的資質與產能。

特朗普此前還計劃，「黃金艦隊」2028年開造，首批兩艘戰列艦能在兩年半內造成。但據CBO估算建造首艦就可能耗時至少8年。

假如特朗普政府堅持執行計劃，並將建造任



▲「福特」號航母的艙內天花板被燒得焦黑。網絡圖片

務轉移至美國國內唯一具備核動力造艦能力的紐波特紐斯造船廠，將不可避免地嚴重影響「福特」級航母與「哥倫比亞」級核潛艦的生產，大大影響美國海軍的戰力。分析人士也質疑，即便所有建造方面的難題都能克服，在低成本無人機以「不對稱作戰」的核心優勢重塑現代海戰的情況下，巨資打造「黃金艦隊」是否值得。（綜合報道）

美航母接連出醜

頻頻起火

- 3月12日，「福特」號航母在紅海執行針對伊朗的軍事任務期間，艦尾洗衣房突然起火，造成逾600名艦員無床可睡，約200名官兵因吸入濃煙需接受治療。
- 4月14日，「艾森豪威爾」號航母在美國弗吉尼亞州漢茨茅斯的諾福克海軍造船廠進行維護時，發生火災，導致8名艦員受傷。

食物短缺

- 4月16日，美媒披露，部署在中東地區的「林肯」號航母和「的黎波里」號兩棲攻擊艦上的艦員抱怨艦上食物匱乏。一張艦員拍攝的照片顯示，餐盤中僅有少量胡蘿蔔、肉等。

廁所故障

- 2月23日，「福特」號航母因廁所堵塞等問題暫停軍事部署，臨時前往希臘克里特島蘇達灣維修。據報道，艦上650個廁所壞了近9成，艦員上廁所動輒要排隊四、五十分鐘。

戰機墜海

- 去年4月28日，「杜魯門」號航母為躲避胡塞武裝襲擊急轉彎，導致甲板上一架F/A-18E「超級大黃蜂」及牽引車滑落墜海；去年5月6日，一架F/A-18F「超級大黃蜂」嘗試降落在「杜魯門」號時墜海。

碰撞商船

- 去年2月12日，「杜魯門」號航母在地中海地區埃及塞得港附近作業時，與一艘大型商船相撞，造成航母艦體受損。



大公報整理

德國機場現炸彈無人機引恐慌

【大公報訊】綜合《衛報》、CNN報道：當地時間4日，在德國東部的萊比錫-哈雷機場管制區內，發現一架搭載爆炸裝置的無人機。萊比錫-哈雷機場是歐洲主要貨運樞紐之一，事件一度令機場局部關閉。德國當局已將事件定性為「混合式攻擊」，正展開調查。

警方通報，4日深夜，該機場巡檢人員在南側跑道的貨運管制區內發現一架裝有爆炸裝置的四旋翼無人機，該無人機停放在一架烏克蘭安托諾夫貨運飛機旁。警方隨後部署一台拆彈機器人拆除並摧毀爆炸裝置。警方表示，乘客和機場工作人員的生命安全沒有受到威脅。

由於發現爆炸裝置，一架原定降落在該機場的DHL貨運班機被迫重新爬升待命。然而，該貨機爬升至距離機場約6公里、高度約400米的空域時，雷達顯示附近有不明物體快速接近，貨機立即改道飛往德國中北部的漢諾威機場。貨機最終安全降落，機頭部位有明顯擦撞痕跡，機上3名機組人員均平安。

由於機場防空系統當晚曾偵測到至少2架不明無人機活動，調查人員高度懷疑與DHL貨機相撞的「不明飛行物」是另一架無人機。

德國內政部5日正式將事件定性為「混合式攻擊」。內政部長多布林特表示，此次事件「明顯具備專業策劃特徵，絕非業餘人士所為」，對國家關鍵基礎設施構成「嚴重威脅」。



▲一名技術人員5日在萊比錫-哈雷機場與拆彈機器人一起合作拆彈。美聯社

法國下周起力禁騷擾式推銷電話

【大公報訊】綜合法新社、美聯社報道：法國將於本月11日實施一項力度空前的禁令，禁止「未經同意的電話推銷」行為，違者可能面臨數萬甚至數十萬歐元罰款。

據法國政府部門估算，法國約有四分之三的人每周接到至少一次推銷電話。根據法國之前的監管法規，消費者想要躲開這類電話，必須向特定政府服務機構登記自家電話號碼。但消費者權益團體說，部分客戶呼叫中心對這類登記名單視若無睹，推銷電話照打不誤。



►法國將於11日實施一項力度空前的電話推銷禁令。網絡圖片

法國11家消費者權益團體2024年聯名呼籲立法取締這類「侵害消費者日常生活」的電話推銷行為。法國總統馬克龍政府去年推動議會通過法案，新法定於本月11日生效。

法國競爭、消費者事務與反欺詐總局辦公廳主任維爾科說，新法「禁止企業在未事先徵得消費者同意的情况下聯繫對方，而且消費者即使同意也可隨時撤銷」。

處罰措施方面，任何撥打非法推銷電話的個人將面臨每通電話最高7.5萬歐元（約68萬港元）罰款，對企業的罰款上限則為每通電話37.5萬歐元（約340萬港元）罰款。消費者可向指定政府網站舉報非法電話推銷行為。

不過，消費者可主動勾選同意框以接收推銷電話；若企業與客戶之間已存在合同關係，則可聯繫客戶並提供新的商業優惠。德國自2009年起已實施類似禁令；美國、加拿大及英國則採用「選擇退出」機制，民眾可登記加入「請勿來電」名單。