

頒10新措支持企業 年發放算力券數據券各1億元

北京拚「詞元經濟」 建萬卡級詞元工廠

《北京經濟技術開發區關於支持詞元驅動智能經濟高質量發展的若干措施（試行）》（下稱「詞元十條」）近日發布，這是北京市首個聚焦詞元全產業鏈的系統性支持政策。

詞元十條提出，對推動批量詞元生產的企業給予一定資金支持，每年還將繼續發放算力券、數據券各1億元（人民幣，下同），對開展推理效能躍升的企業給予最高2000萬元的資金支持。未來北京亦莊還將推動萬卡級詞元工廠建設，支持各類主體推動批量詞元生產。

大公報記者 馬曉芳北京報道

詞元十條圍繞「夯實自主可控的智能供給底座」「構建智能經濟新型服務中台」「全面拓展智能經濟消費模式」3個方面，共10條具體舉措。

政策明確，在芯片側將加大推理專用芯片研發扶持力度，探索集成電路系統級架構創新。在模型側加速推理效能躍升，推動通用模型與行業專用模型協同研發，提升端側推理效率。在數據側持續深化監管沙盒機制創新，鼓勵具身智能、自動駕駛、醫療健康等重點領域的數據交易流通，探索以詞元交易為基礎的數據定價模式。通過打造全要素保障體系，為詞元工廠建設提供全方位支撐。

生產企業最高可獲2000萬元支持

政策提出，對推動批量詞元生產的企業，給予一定資金支持。每年還將繼續發放算力券、數據券各1億元，對開展推理效能躍升的企業，按照算力租賃費用的30%，給予最高2000萬元的資金支持；按照年度數據交易金額的10%，給予採購主體最高100萬元資金支持。不斷降低基礎設施建設和企業運營成本，全面提升單位能效下的詞元產出效率與系統穩定性。

據了解，目前，北京市首個詞元工廠北京壹號詞元工廠、北京市首家國資詞元工廠京算詞元工廠先後在北京亦莊（北京經濟技術開發區）正式點亮。未來，北京亦莊還將優化土地、能耗等要素保障，高標準推動萬卡級詞元工廠建設，支持各類主體推動批量詞元生產。以詞元生產帶動詞元在地結算，持續做大智能經濟基本盤。

作為提升詞元生產力附加值的核心環節，詞元分發層正在孕育類似於互聯網平台的機遇，智能體時代的國民級基礎設施正在萌芽。詞元十條將支持具備跨模型、跨模態、跨算力平台接入能力的詞元調用「超級入口」，提供全量模型聚合與詞元統一結算服務。持續降低智能能力獲取門檻，推動智能體技能（Skill）開發與聯動，讓詞元從底層生產資料真正轉化為上層應用的生產力工具。

為OPC提供全要素全鏈條服務保障

創新探索智能體支付監管沙盒試點，推動構造安全可控、開放共享的智能體支付新生態，為智能經濟的爆發式增長鋪就快車道。政策提出，對提供多能力聚合服務的運營主體，給予最高5000萬元資金支持。對提供相應專業產業服務或共性技術服務的平台，每年給予最高1000萬元的資金支持。

此外，詞元十條積極推動政府、企事業單位開放真實業務場景，聚焦商業航天、汽車製造等重點領域，驅動行業級詞元的大規模、高頻次應用消耗。建立模塊化、可組合的專項政策券體系，覆蓋產品打樣、軟硬適配、品牌傳播等關鍵環節，為OPC（One Person Company，一人公司）創業者提供全要素、全周期、全鏈條的服務保障。出台人工智能人才專項政策，鼓勵社會資本探索微型風投模式，讓每一個有想法的人都能在這裏生根發芽、拔節生長。

北京發展詞元經濟舉措

1 建設量產工廠

建設規模化詞元量產工廠，推動能源、芯片、數據集與大模型深度耦合的新型生產模式，高標準打造萬卡級詞元生產基地，暢通項目審批與建設渠道。

2 突破關鍵技術

突破高端智算芯片關鍵技術，加大推理專用芯片研發扶持力度，探索集成電路系統級架構創新，推動算力集群規模化升級，構築詞元低成本量產的硬件壁壘。

3 支持技術研發

支持模型輕量化、邊緣計算適配等部署技術研發與應用，對開展相關模型業務的企業，按照租賃算力費用的30%，給予最高2000萬元（人民幣，下同）的資金支持。

4 探索定價模式

探索以詞元交易為基礎的數據定價模式，支持企業級與個人級專業領域上下文數據採集處理。

5 服務平台支持

對提供相關多能力聚合服務的運營主體，給予最高5000萬元資金支持；對提供相應專業產業服務或共性技術服務的平台，每年給予最高1000萬元的資金支持。

6 制定支付標準

支持企業探索智能體在預算授權範圍內自主交易、免確認自動扣款機制，建立跨服務、跨任務的即時拆解與自動結算能力，制定智能體自主支付標準體系。

大公報記者馬曉芳整理



▲近日，北京亦莊發布全市首個「詞元經濟」專項政策，高標準推動萬卡級詞元工廠建設。圖為2026世界人工智能大會期間，人形機器人展示揀選及物料搬運。

一人公司受惠 最高可獲百萬元補貼

【大公報訊】記者馬曉芳北京報道：消費是價值創造的最終環節，也是檢驗詞元經濟能否形成正向循環的試金石。愛詩智能副總裁胡正坤告訴記者，北京亦莊近期發布的詞元經濟專項政策「詞元十條」，從詞元供給、調用補貼、生態營造等多方面入手，進一步降低企業的創新成本與市場風險，將幫助企業加速完成從技術向價值的轉化。

模數OPC社區最黑科技創始人孔德飛向記者表示，可以在模型券即時補貼平台直接購買和調用優惠的主流模型，這種便利性直接切中了輕資產初創群體的資金流轉訴求，「政策顯著降低了我們的日常運營與創作的成本，讓我們能把更多精力集中在創作本身。」

硅基靈智是專注於具身家庭機器人的OPC（One Person Company，一人公司）企業，主要研發實體的家庭陪伴機器人。硅基靈智CEO賈明華告訴記者，硬件企業在設計、研發、打樣和測試的過程中，需要投入大量的前期資金，面臨更大的資金壓力，「此次發布的詞元政策中就

提到，要發放覆蓋產品打樣、軟硬適配、品牌傳播等關鍵環節的OPC券，給予單個企業最高補貼100萬元人民幣，這就能給我們提供更多、更有針對性的支持，幫助我們更好地升級、迭代和推廣」。

據悉，北京亦莊模數OPC社區是北京市首個OPC社區，已為9家OPC社區授牌認證，擁有超4萬平方米空間載體，累計服務OPC主體超500家。



▲在2026中關村論壇年會期間，中關村展示中心播放關於「龍蝦」類產品的介紹視頻。

數據可變現 新政助力打通交易鏈路

素，激活數字經濟新動能。

大模型產業並非單一軟件技術迭代，而是涵蓋GPU、電力、數據中心的綜合產業集群。陳鵬表示，過往企業數據存在無法定量化、定價、流通的行業痛點，難以轉化為商業價值，該政策有利於推動確立算力經濟標準化定價體系，補齊AI算力經濟的商業化短板。該政策鼓勵不同領域企業根據不同場景需求，量化消耗詞元資源，促進AI服務精準化、市場化交易，適配各行業智能化升級需求，「可以促進人形機器人、工業數控、AI

醫療設備等發展，加速高端智能製造場景落地」。

「詞元經濟」的真正核心是建立AI時代「智能資源」的計量、定價和交易體系。陳鵬認為，未來真正的競爭點不僅僅是「大模型本身」，更為重要和基礎的是「誰建立了智能資源管理和交易的基礎設施」。從這個角度看，「詞元十條」更像是探索未來AI時代的「能源計量體系」，而不是簡單的一項產業扶持政策。

大公報記者馬曉芳

福州鼓嶺 延續百年的中外友好地標

【大公報訊】記者郭奕怡福州報道：8月7日，香港主流媒體福建參訪團來到福州市鼓嶺文化區。一百多年前，這裏種下一顆中外友好的種子，如今這顆種子已成大樹，讓鼓嶺成為中外民間友好交流的地標。

鼓嶺位於福州東郊鼓山北側，19世紀福州開埠後，大量歐美傳教士、商人、醫生和領事館官員來到福建，由於福建夏季酷熱，海拔高且氣候涼爽的鼓嶺成為他們的避暑勝地，不少外國人在此購地建房。據文化區工作人員介紹，在1920至1930年代，鼓嶺最高峰時生活了近三千名外國人，他們拖家帶口生活於此，修建了數百棟避暑別墅、教堂、網球場、郵局。這裏華洋共處，並沒有出現隔離居住的現象，當地村民與外僑關係融洽，福建農村淡水資源極為珍貴，鼓嶺甚至出現了一口「外國本地公眾水井」並留存至今。

一枚郵戳 尋根「KULING」鼓嶺

鼓嶺不分彼此的融洽氛圍也讓在此度過童年

的外國孩子在回國後產生了「洋鄉愁」。曾有外僑子女在回憶錄裏寫道，當地村民把這群「洋娃娃」當成自己的孩子對待，在颱風來臨時帶着他們避難；有在此生活的外僑加入美國「飛虎隊」，幫助中國抗戰，他在鼓嶺出生的兒子成年後選擇回到中國任教，並為自己的兩個孩子取了中文名「愛中」、「愛華」；更有在此度過童年的美國孩子，回美國後對此地念念不忘幾十年，去世前還在唸到「KULING」，他的妻子四處打聽這是哪裏，最終於在中國留美學生的幫助下，靠着幾張舊郵票的郵戳找到鼓嶺郵局，確定了「KULING」就是「鼓嶺」，並在1992年受邀訪問鼓嶺。

雖然如今已經沒有外國人生活在鼓嶺，因鼓嶺而起的中外交流卻綿延至今，鼓嶺的外僑後代組成了名為「鼓嶺之友」的群體，不少老人在出鏡訪問時甚至還能講一口流利的福州話，他們收集各類資料實物、建立網站，和中國學者合作，致力挖掘更多的鼓嶺故事，讓中外友好的

故事更廣為人所知。2018年，19位鼓嶺外僑後代回到福州「尋根」，他們來到祖輩玩耍過的千年柳杉下，這棵大樹見證百年中外友好，未來也將見證更多的交流互動。

▲當年外僑在鼓嶺生活的老照片。

雲南深山288米「空中校車」投用

【大公報訊】記者譚昊煦宣威報道：單程徒步三小時、攀險崖、踏泥路，這曾是尼珠河村孩子上學的日常；如今隨着288米「扶搖梯」懸崖電梯投運，學子搭乘空中電梯、索道，僅半小時就能安穩抵達校園，滇黔交界大峽谷裏的求學路迎來翻天覆地的改變。

近日，雲南省宣威市普立鄉尼珠河大峽谷二號懸崖電梯「扶搖梯」正式投入運行。該電梯垂直高度達288米，與2022年建成投用、高268米的「青雲梯」形成雙梯聯動模式。「扶搖梯」啟用當日，尼珠河村小學學生王嬌牽着妹妹走進通透的玻璃轎廂。電梯以每秒5米的速度平穩攀升，曾經令人望而生畏的險峻峽谷，已然成為學子求學路上的別樣風景。

「過去凌晨五點就要出門，抓着崖壁石塊徒步攀爬，雨天山路濕滑，經常摔得滿身泥濘，趕到學校早已疲憊不堪。如今搭乘新電梯，十幾分鐘就能抵達索道入口，再也不用走危險山路。」望着窗外連綿雲海，王嬌滿臉欣喜。

每小時運力可達1200人次

同村一名四年級學生說，雙梯同步運行後，上下學效率大幅提升，大家的「空中校車」迎來全新升級。質樸的童言，真切道出深山學子求學出行的巨大變遷。

目前，兩座懸崖電梯同步運行，每小時總運力可達1200人次。截至今年7月底，整套「空中校車」系統已累計安全護送近千人次學生往返校園，徹底終結了峽谷學子驚險徒步求學的歷史。同時，兩座電梯對本地村民、在校學生永久免費，讓民生紅利長久惠及深山群眾。



▲近日，雲南省曲靖市宣威市尼珠河大峽谷二號「空中校車」（右）正式啓用。該電梯與2022年投用的一號「空中校車」聯動運行後，每小時總運力提升至1200人次。中新社

