

「三個結合」繪就香港發展藍圖

香港五年規劃及2026年施政報告的公眾諮詢，已進入最後收官階段。此前政府共舉辦90多場諮詢會，各渠道共收到超過2.2萬份意見書。這場規模空前、互動深入的社會總動員，不僅彰顯了行政主導體制的高效運作，更代表了香港各界對五年規劃引領香港高質量發展的強烈期盼，體現了特區政府「長短兼顧」、因時制宜、施政舉措與民意訴求相結合的治理思維。在這種良性互動之下，必能編制好、實施好首個五年規劃，引領香港加速邁向由治及興。

兩個多月的公眾諮詢，香港各界和市民展現出罕見的參與熱情。特首李家超落區出席兩場地區諮詢會，現場氣氛熱烈，基層市民、專業人士各抒己見；立法會、政黨智庫、各大團體紛紛提交高質量的政策建議書；基層社團與專家直擊民生痛點，提出具建設性的破局方案。正如李家超所說，從中感受到市民熱愛香港、認同政府施政方向，對香港未來充滿信心，普遍認同抓緊國家發展和國際形勢的疊加機遇，全力支持香港編制第一個五年規劃。這種「上下同欲、攜手並進」的良性互動，正正是香港發展之所需、市民企盼之所在。

香港正處於「由治及興」全面提速的

關鍵期，首個五年規劃與年度施政報告同步編制、合併徵求意見，背後是特區政府治理模式的升級。五年規劃是「總藍圖」，負責定方向、繪遠景，全面對接國家戰略；施政報告是「施工圖」，負責定步調、抓落實，編列年度任務清單。雖然規劃編制時間緊、任務重，但是政府認認真真開展充分公眾諮詢，代表了告別過往「被動應對」的治理慣性，邁入立足長遠、長短兼顧的良政善治新階段的決心。唯有將公眾諮詢做深做透，才能將政府的施政意圖轉化為全社會的共同意志，把宏偉藍圖轉化為市民的生活圖景。

為了確保規劃的指導性、科學性與可行性，特區政府廣開言路，認真傾聽，真正體現了「三個結合」：一是五年規劃與施政報告「遠」與「近」相結合。特區政府合理借鑒國家五年規劃成熟治理經驗，對接國家「十五五」整體布局，將每年的施政部署與中長期發展方向緊密銜接，確保每一項政策措施既有目標，亦能落到實處。

二是施政規劃與香港經濟發展、民生改善階段性特點相結合。當前香港正值經濟高質量發展與產業轉型的關鍵期，亦是各種深層次矛盾進入制度化治理的深水區。諮詢中提出的建立「大數

推進AI深度應用

一項針對在職人士AI應用的調查顯示，73%受訪者每日或每周經常使用AI工具，比全球平均的31%高逾兩倍，但使用專門AI工具及代理式AI的比例低於亞太區平均水平。調查亦顯示，逾四成受訪者擔心被AI搶走飯碗，六成人未接受相關培訓，逾七成不了解相關政策。這為特區政府及企業未來進一步推動「AI+」工作提供了啟示。

AI已由簡單輔助工具變成大家的工作夥伴，使用AI工具寫作、處理文件、資料分析或內容摘要，已經是許多市民日常工作的一部分。這說明，香港人應變快、適應能力強，企業界亦積極鼓勵員工利用AI提升工作效率；特區政府近年大力推動「全民AI」，去年施政報告明確提出實現「AI產業化、產業AI化」，收到了顯著成效。

但香港在AI應用程度方面並非平均分布，大型企業、中高層管理人員使用AI較深入，小型企業則有26%受訪者未有使用AI。就行業而言，研發、資訊科技、保險、能源及公用事業對AI較樂觀，零售、酒店及旅遊、醫療、電訊等應用相對落後。事實上，使用專業AI工具既要付費，亦需要專門培訓，要滿足這兩個條件並不容易，大多數人停留在使用免費AI工具層面，屬於初級入門程度，尚未能深入堂奧。

AI是香港大力發展的產業之一。要真正實現AI賦能產業，需要盡快提升全民AI素養。特區政府要進一步發揮帶頭引領作用，一方面，為AI應用設立治理框架，加快算力、數據、人才培養等基礎建設；另一方面，指導政府部門在工作中更有效應用AI技術，更好地回應市民對高效政府及優質公共服務的期望，同時為中小企推廣AI提供必要的支持。

企業也要作出承擔，不能只是為員工提供一般網上課程，而要根據不同職位設計具針對性的培訓，例如教導客服人員以AI分析互動紀錄，或協助分析人員核實及改善AI產出。唯有政府、企業、員工同心同德，群策群力，才能在AI時代站穩腳跟。

中國法院成功化解外輪霍峽碰撞糾紛

打破對歐美司法依賴 彰顯中國海事審判公正專業

近日，廣州海事法院成功調解一起發生在霍爾木茲海峽的高額外輪碰撞糾紛案，兩艘外籍船舶當事人主動選擇適用中國法律、由該院審理解爭爭議，順利辦結標的額約1.8億元（人民幣，下同）的跨境海事糾紛，充分展示中國海事審判的公正專業和高效便捷。

多位業內資深專家對《大公報》表示，此案並非孤立個案，是中國海事司法實力躍升的生動縮影，彰顯中國開放專業的司法能力，標誌着中國正加速打造國際海事糾紛解決優選地，打破國際航運糾紛對歐美司法體系的路徑依賴。

大公報記者 趙一存



▲中國已成為世界上審理海事案件數量最多、類型最豐富的國家。圖為3月1日，一起涉外海事臨時仲裁案件在海南文昌作出裁決。

「我們選擇適用中國法律、由中國法院管轄的主要原因，是希望本案能夠得到絕對公平、不帶偏見的處理」，本案當事外方之一、環球航運外方代表比洛夫表示。

外籍當事人主動選擇中國法律

據了解，「阿達琳」輪和「前線老鷹」輪於2025年6月在霍爾木茲海峽附近海域碰撞後，外籍當事人一致同意適用中國法律，由廣州海事法院解決雙方實體爭議。廣州海事法院在扣押船舶、庭前會議、設立基金、開庭審理、技術事實核查、開展司法調解等多個環節，展現了中國海事法院駕馭複雜難雜海事案件的司法能力和高效務實的司法作風，贏得外方當事人的充分信任，最終促成雙方達成和解協議，圓滿化解該起標的額高達1.8億元的外輪碰撞事故責任糾紛。

南昌大學法學院院長、粵港澳海法研究院院長李天生表示，中國依託海事特別程序，為境內外籍當事人間的海事糾紛提供司法解決通道，持續提升中國海事司法的國際吸引力。依託專業化海事法院體系，中國能夠集中處理複雜海事爭議，通過精細化司法程序與多元調解模式，降低糾紛解決的時間與商業成本，以高效一體化解紛能力形成國際競爭優勢。

「外國當事人在具體案件中建立起對中國海事司法專業性、公正性和可預期性的信任。」李天生表示，此案以及近年多起外籍當事人主動選擇中國司法體系的案件，形成了良好的示範效應，有助推動中國從國際海事



►在霍爾木茲海峽與「阿達琳」輪碰撞後，利比里亞籍「前線老鷹」輪在深圳完成維修。

中國海事法院體系不斷完善

法院規模	運行情況	受案類型	審判實踐
1984年以來，中國先後設立11家海事法院，下設42個派出法庭，管轄區域覆蓋中國管轄的全部海域以及長江、珠江、松花江等通海可航水域。首批設立的海事法院是上海、天津、青島、大連、廣州、武漢6家。	中國已成為世界上海事審判機構最多、最完善，審理海事案件數量最多、類型最豐富的國家。中國三級海事審判機構累計收案50餘萬件，其中涉外案件超過8萬件，涉及巴哈馬、美國等100多個國家和地區。	受案類型從18種增加到海事侵權糾紛案件、海商合同糾紛案件、海洋及通海可航水域開發利用與環境保護相關糾紛案件、其他海事海商糾紛案件、海事行政案件、海事特別程序案件六大類共108種類型案件。	人民法院依法審結一批具有規則意義、國際影響重大的典型案例。6件案件分別入選聯合國國際貿易法委員會法規則例法案例庫和聯合國環境規劃署數據庫。

來源：《人民法治雜誌》

中國打造國際海事司法中心 捍衛海洋法治

「經過多年不懈努力，我國海事審判從無到有、從弱到強，專門化海事審判體制機制和制度也越來越完善。」大連海事大學校長單紅軍說，目前中國已成為亞太海事司法中心，正朝着國際海事司法中心地位不斷攀升。

中國海事法院年收案數持續增長，從1984年的18件增至2023年的29563件。中國已經成為世界上海事審判機構最多、最完善，審理海事案件數量最多、類型最豐富的國家。海事審判機構齊全、審判隊伍專業化

程度高，成為中國海事審判的鮮明特色。

中國成海事糾紛解決優選地

審判實踐中，人民法院依法審結準確解釋國際規則的「加百利」輪海難救助案、首例承認英國法院海事判決案等一批具有規則意義、國際影響重大、推動法治進程的典型案例。最高法院四庭庭長沈紅雨指出，中國法院公正、高效的海事審判以及打造國際海事糾紛解決優選地的生動實踐，越來越多與中國沒有實際聯繫的案件當事人主動選擇在中國解決海事糾

紛。

當前，霍爾木茲海峽重開前景不明，全球能源價格持續震盪。中國常駐聯合國代表傅聰年初在聯合國安理會辯論會上指出，中國始終是國際海洋法治的堅定捍衛者和建設者。《聯合國海洋法公約》以及相關國際條約和習慣國際法，共同構成現代國際海洋秩序的基礎。各國要完整、準確、善意地解釋和適用《公約》，杜絕選擇性適用和雙重標準。只有堅持通過對話協商，推動熱點問題降溫緩和，才能為航道安全營造有利環境。

新華社、法治日報

◀近日，廣州海事法院成功調解一起發生在霍爾木茲海峽的高額外輪碰撞糾紛案。圖為船隻行駛在霍爾木茲海峽南側。新華社