

轟 6J 掛鷹擊 12 現黃岩島 一枚可癱航母

南部戰區「亮劍」 宣示捍衛領土主權決心



據中國海事局網站消息，三沙海事局發布航行警告，8月11日6時至8月15日18時，南海部分海域進行軍事訓練，禁止駛入。

針對菲律賓在黃岩島海域的侵權挑釁行為，中方密集展開多層次的維權反制措施。其中，繼7月下旬中國海警在黃岩島海域依法驅離非法聚集侵闖船隻，8月1日，南部戰區位黃岩島周邊海空域開展了海空聯合演訓，宣示中國捍衛領土主權和海洋權益的堅強決心。演訓中，轟-6J掛載4枚導彈現身黃岩島。軍事專家稱，轟-6J此次掛載的導彈從外形判斷應該是有「航母殺手」之稱的鷹擊-12反艦導彈，這款導彈威力強大，只要一枚命中，就可使航母癱瘓。

【大公報訊】綜合央視新聞、光明網報道：8月1日上午8時，由海軍湛江艦、祁連山艦等組成的艦艇編隊準時抵達演訓區域。冀尖掛載電子吊艙的轟-6J，翼下掛着4枚導彈，從南部戰區空軍機場起飛，飛往黃岩島附近空域。在預警機指揮下，海空兵力隨即位黃岩島開展聯合戰巡。

轟-6J是在轟-6K平台基礎上針對海上作戰需求改進而來。按海軍作戰需求，它的機頭下配備了遠程水面搜索雷達和光電轉塔，機翼兩端增設了專門用於掛載電子偵察吊艙的掛點，大幅提升了複雜電磁環境下的自我保護與態勢感知能力。

可通過自身傳感器偵察目標

軍事評論員張學峰表示，這次海空聯合演訓，轟-6J至少參加了3個實戰化課目的演練：一、偵察預警，轟-6J可以通過自身攜帶的傳感器對对手的目標進行偵察，這樣既可以滿足它本身的武器發射需求，也可以為體系提供更多數據支撐；二、威懾巡航，轟-6J在威懾巡航中扮演了絕對的主角角色，宣示中國捍衛領土主權和海洋權益的堅強決心；三、聯合突擊，轟-6J可以用搭載的大型反艦導彈，對海上目標進行突擊。一方面它可以演練依靠自身傳感器獲取數據，為導彈裝填參數、設定諸元進行模擬發射，另一方面也可以依靠體系提供的數據，為導彈提供目標定位，演練它在體系中對海突擊的作戰

能力。

此次演訓，轟-6J還有一點非常引人關注，它的機翼下掛了4枚導彈，許多網友問：這4枚導彈究竟是什麼？

電子吊艙測向能力非常準確

張學峰表示，這4枚導彈個頭非常大，從外形判斷應該是鷹擊-12反艦導彈。該型導彈有幾個特徵：一、突防能力非常強，飛行速度非常快，能夠達到3.5馬赫以上；二、射程非常遠，起碼能達到四五百公里，這就意味着我們的發射平台可以在對方的防空系統射程之外，對對方發動打擊；三、威力非常大，只要一命中就可以有效癱瘓對方的大型水面戰艦，甚至可以說是航母殺手。

值得一提的是，轟-6J機翼外側的掛架下面掛的電子吊艙。張學峰表示，這個電子吊艙可以非常精確地對對方雷達進行定位，而且它的可靠性非常高，既可以為本平台提高態勢感知能力，也可以增強整個體系的態勢感知能力。最重要的是，它可以為自己攜帶的大型反艦導彈指示目標，這兩個電子吊艙的測向能力非常準確，這樣就不用開啟雷達，進行靜默式攻擊，更加突出打擊的突然性和隱蔽性。

「如果說之前轟-6K可能更多要依託外部體系的情報支撐，那麼轟-6J打擊遠距離目標時，獨立作戰能力更強，另外它對海上目標的探測能力更強。」張學峰說。



兩棲攻擊艦 南海全訓考核

近日，南部戰區海軍組織兩棲攻擊艦湖北艦，在南海某海域開展全訓考核。

湖北艦抵達預定海域後，艦炮對空抗擊課目隨即展開，武器鎖定目標開火，成功擊落靶機。其間，還組織進行了對水下自防禦等多個課目的考核，全艦官兵密切配合，沉着

應對，順利完成考核。

湖北艦舷號為「34」，是中國第4艘075型兩棲攻擊艦，配備了直通甲板和塢艙，可搭載直升機、兩棲氣墊登陸艇、兩棲戰車等兩棲作戰裝備，具備立體登陸作戰能力。

人民日報、央視新聞

中國海軍將赴索馬里海域護航

【大公報訊】記者張實峰北京報道：據國防部11日消息，8月中旬開始，由中國海軍導彈驅逐艦昆明艦、導彈護衛艦岳陽艦、綜合補給艦駱馬湖艦組成的第49批護航編隊，將赴亞丁灣、索馬里海域接替第48批護航編隊執行護航任務。

去年10月，海軍第48批護航編隊從山東青島某軍港起航，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務。第48批護航編隊主要由北部戰區海軍兵力組成，包括

中國自主設計建造的導彈驅逐艦唐山艦、導彈護衛艦大慶艦和大型遠洋綜合補給艦太湖艦，攜帶艦載直升機2架、特戰隊員數十名。2008年12月26日，中國海軍首次派出護航編隊赴亞丁灣、索馬里海域。截至2023年，中國海軍已連續派出45批護航編隊、150餘艘次艦艇、3.5萬餘名官兵執行護航任務，累計安全護送包括12艘世界糧食計劃署船舶在內的1600餘批2700餘艘中外船舶。



C919 今起首飛國際商業航線

【大公報訊】據中通社報道：據中國國航消息，8月12日起，國航北京首都—烏蘭巴托航線CA723/4航班將啟用中國國產飛機C919執飛，這是C919首次執行國際商業航班。

截至目前，國航已累計引進C919飛機12架，開通國內航線11條。

據悉，目前 C919 已經正式獲得中國民航局頒發的型號合格證，不過暫未取得歐洲 EASA 或者美國 FAA 的適航認證。

中蒙兩國建有成熟的雙邊適航互認機制，C919不需



要額外申請歐美地區的適航資質。C919這次順利邁出國際商業飛行的第一步，標誌着全球幹線客機市場過去數十年由波音、空客牢牢把控的雙寡頭格局被正式打破。

廣東省原省長朱森林逝世 享年96歲

【大公報訊】據中通訊社報道：《南方日報》11日消息，廣東省委原副書記、省政府原省長、省人大常委會原主任朱森林因病醫治無效，於8月10日11時36分在廣州逝世，享年96歲。

公開資料顯示，朱森林，男，1930年10月生，上海川沙人，漢族，大學學歷。1948年後，朱森林在清華大學讀書時參加中華新民主主義青年聯盟，任北京市外三區第二街政府民政委員，北京市公安局外三分局派出所副所長、所長。

1952年後，朱森林任廣州市委組織部副科長、代科長、科長、副處長，辦



任、主任。1967年後任廣州市軍管會、廣州市革委會、組織辦公室綜合組長。1975年後任廣州市越秀區委書記兼革委會主任，武裝部第一政委。1985年後，任廣州市委副書記，代市長、市長。1988年後任廣州市委書記、省委常委、廣州警備區第一政委。

1991年後，朱森林任廣東省委副書記、代省長、省長。1996年後任廣東省人大常委會主任、黨組書記，2001年2月卸任。

朱森林是中共第十三屆中央候補委員、十四屆中央委員，十三、十四、十五大代表，第七屆、第八屆全國人大代表。