

紀念江澤民誕辰100周年 央視播出文獻紀錄片《江澤民》

【大公報訊】據央視網「新聞聯播」消息，為紀念江澤民同志誕辰100周年，十二集文獻紀錄片《江澤民》從8月11日起在中央廣播電視總台央視綜合頻道晚八點檔首播、科教頻道晚十點檔重播。8月11日晚播出了第一集《風雨歷練》與第二集《勇於探索》。

該片由中共中央宣傳部、中共中央黨史和文獻研究院、國家廣播電視總局、中央廣播電視總台聯合攝製。文獻紀錄片全面回顧了江澤民同志70多年的革命生涯，展現了江澤民同志的豐功偉績和崇高風範。

逾3000人次實測電梯運行壓力 模擬客流高峰 新皇崗口岸 深圳首次通關演練

皇崗口岸開通進入倒計時。11日，深圳方面率先啓動口岸開通前首場大規模運行演練，聚焦電梯運行壓力測試及旅客通關動線實測，現場高度模擬真實通關場景，3000名參演人員涵蓋多元族群，包括行動不便的輪椅使用者、活潑好動的幼齡兒童，以及攜帶大型行李的旅客等。

深圳市口岸辦口岸一處處長薛華明表示，皇崗口岸內分布多部直梯和自動扶梯，電梯滿載擁堵、客流高峰擁擠、設備故障困人均可能成為高頻安全風險點，本次演練聚焦口岸高頻通行風險與極端突發場景，重點檢驗口岸電梯設備運行穩定性及大客流組織保障能力，為後續應對日常通關大客流積累實測數據。



大公報記者 石華
實習記者 黃穗深圳報道

當天下午，皇崗口岸聯檢大樓內，3000名模擬旅客在工作人員引導下分批湧向2層至4層扶梯。這是「扶梯大客流載人」的測試現場，該演練過程完整還原了口岸出入境高峰真實場景，重點排查載荷抖動、異響等安全隱患，暴露空載狀態下難以發現的電機、鏈條、制動系統隱性故障。

模擬夜間演唱會散場高峰

在下一項演練中，場景進一步升級：模擬口岸大型活動及夜間演唱會散場引發的瞬間高峰人流，重點檢驗扶梯滿負荷工況下設備運行穩定性、輸送效率、啟停響應等關鍵指標，同步檢驗現場客流疏導與秩序管控實操效果。

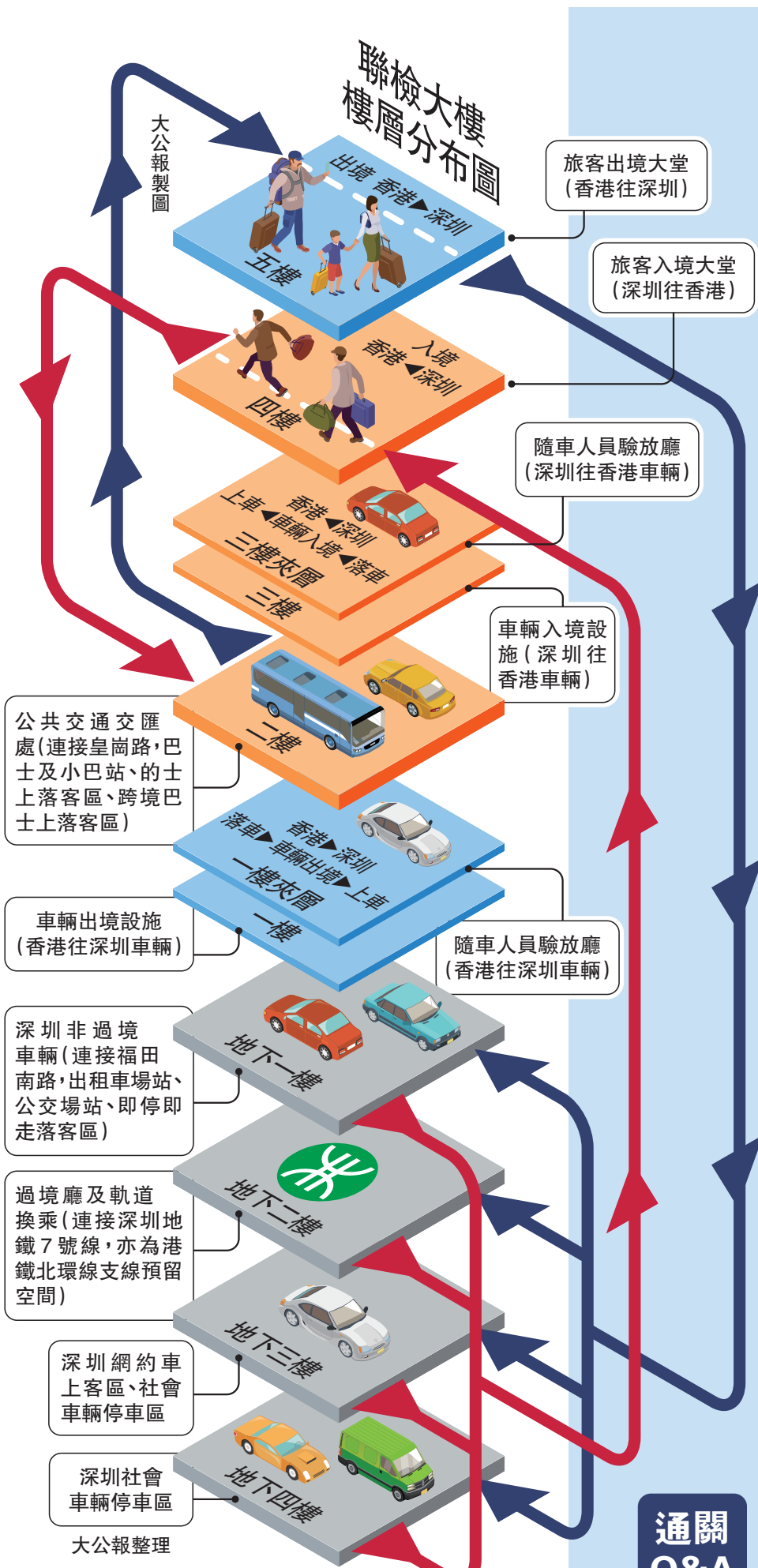
最引人關注的是旅客通關動線通行測試。3000名模擬旅客，分批次、分路線同步開展出入境壓力測試。出境方向設置地鐵、出租車、公交車、私家車、北廣場五條通行流線，入境方向同步設置地鐵7號線B2層進站、出租車上客、公交車上客、私家車、北廣場五條通行流線，雙向共十條流線完整覆蓋五大出入境交通方式。大公報記者注意到，測試不僅檢驗電梯接駁適配性、標識牌指向性、清晰度，更重點檢驗皇崗口岸應對梯流銜接效率和多通道分流管控能力，為消除動線擁堵積累一手數據。

電梯突發事件演練 處置高效

演練中最具緊張感的環節當屬「電梯突發事件應急救援」。現場模擬直梯運行中突發故障導致乘客被困，險情發生後，口岸迅速啟動應急預案：安保人員迅速趕赴現場疏散電梯廳門前聚集人員，引導旅客有序避讓、通行，預留充足救援作業空間；中控室全程保持轎廂對講，實時安撫被困旅客情緒並通報救援進度。

電梯維保搶險人員接報後迅速抵達設備機房，嚴格落實特種設備救援操作規範，切斷電源、懸掛檢修警示牌，使用盤車裝置精準手動盤車，將懸停轎廂平穩平層至安全樓層。在救援現場，醫療救護隊伍同步就位，第一時間對受傷旅客開展傷情評估與基礎救護，並聯動120將重傷旅客轉運至就近醫院救治。整個演練過程完整檢驗了「先警戒、再評估、後救援、再救護」的標準化處置流程，各環節銜接緊密、處置高效。

與外界預想不同的是，此次演練並非全流程通關體驗，而是聚焦口岸內部設備系統的單點壓力測試。深圳市口岸辦表示，目前已經跟港方建立了測試演練的聯絡機制，此次演練是確保電梯、動線等基礎設施在極端客流下安全、平穩，為後續深港聯調聯試打下基礎。



大公報整理

通關Q&A

問：到底哪天能走皇崗口岸？

答：主體結構已全面完工，進入收尾及調試階段，正式開通日期將由粵港兩地政府商定後適時公布。

問：皇崗口岸重啓後有啥變化？

答：轉型為純旅檢口岸，成為深港之間唯一24小時運作的客運陸路口岸。

問：「一地兩檢」怎麼檢？

答：不用跑兩邊，排一次隊全搞定，就像過地鐵閘機那麼順。

問：車怎麼走？

答：一次停靠，五家單位同步驗，司機不用來回折騰。

問：人怎麼走？

答：刷臉、按指紋、門開走人：三步過關，像刷手機一樣簡單。

問：車上乘客怎麼走？

答：小車乘客在隨車查驗廳一站通關，老人小孩還能全程不下車。

問：怎麼抵達皇崗口岸？

答：地鐵7號線直達，未來還有城際高鐵，下車即過關。

大公報整理



▲8月11日，皇崗口岸舉行電梯運行壓力測試及旅客通關動線演練。
大公報記者石華攝

通關前逾兩百場演練 覆蓋全流程

此次演練，正是皇崗口岸開通前期各項籌備攻堅的縮影。薛華明表示，後續深港雙方將根據首期測試結果，逐步推進聯調聯試與跨境聯合演練。據了解，口岸開通前將統籌開展超過200場各類演練，涵蓋口岸運營、設備聯調、應急處突、通關服務等全流程環節。部分時段每日安排多場專項測試，高峰日更將同步開展數場不同場景的交叉演練，確保口岸各系統、各環節得到充分驗證。

當天，首場演練重點完成了深方側設備與動線的獨立驗證，後續將逐

步過渡至深港雙方聯調聯試階段。目前，深港兩地政府正全速推進多輪實測與演練，待所有測試完成並確認運作暢順、安全有序後，將共同商定正式開通日期。

皇崗口岸作為粵港澳大灣區基礎設施互聯互通的標誌性工程，其順利開通將為深港兩地居民提供更加便捷高效的通關體驗。重建後的口岸設計日通關量達20萬人次，遠期最高峰可達30萬人次，實施「合作查驗、一次放行」通關模式，屆時旅客過關時間有望從過去的30分鐘大幅縮短。大公報記者石華、實習記者黃穗



▲旅客通關動線通行測試。



▲扶梯瞬時客流高峰壓力測試演練。



▲扶梯大客流載人測試演練。

▲電梯突發事件應急救援測試。
大公報記者石華整理

垂直疊加 九層「疊」出超級交通樞紐

【全新技術】相較原皇崗口岸聯檢大樓的平鋪模式，「垂直疊加」的皇崗口岸聯檢大樓用地面積僅8.5萬平方米，總建築面積卻達到88萬平方米，分別是老聯檢樓的約二分之一和2.52倍。

皇崗口岸聯檢大樓地上5層、地下4層。一層查驗出境車輛，三層查驗入境車輛，四層五層是旅客出入境大廳。地下二層未來可直通5條軌道線路——深圳地鐵7號線、香港地鐵北環支線、穗莞深城際（前海—皇崗口岸段）、深廣中軸城際及深圳地鐵20號線。旅客下了地鐵，幾步路就能進入通關大廳，實現無縫對接。

大樓上方走人、中間過車、下方接駁地鐵，為解決多振源疊加的問題，項目在全國首次將隔振技術嵌入口岸綜合交通樞紐。項目承建方中建科工集團有限公司工程師黃啟昌表示，在皇崗口岸聯檢大樓建設中，項目團隊對於大巴等車輛通行區域創新應用了彈簧減振基座隔振工藝。相當於在車跑道下鋪設了一層巨大的「彈簧床墊」，車輛通行帶來的振動被有效吸收。經科學驗證，相鄰樓層振動敏感區域的Z振級降幅達98%。未來，皇崗口岸將連接深圳灣超級總部基地、光明科學城、深圳寶安國際機場等重點地區，串聯整個廣深港科技走廊，形成「半小時科研圈」「一小時產業圈」。

大公報記者石華、實習記者黃穗