

西九「空鐵聯運」獲批自動車先導牌照

港鐵：冀明年次季提供載客及運行李服務

運輸署昨日批出一個自動駕駛車輛先導牌照，批准往來高鐵香港西九龍站與機場快綫九龍站的自動駕駛車輛測試項目，是次「空鐵聯運」涉及四輛以自動駕駛操作的私家車。港鐵表示，目標明年第二季提供可接載乘客及運載行李的服務。

運輸署表示，自動車日後常態營運後，將為高鐵香港西九龍站與機場快綫九龍站建構無縫及自動駕駛的接駁，為旅客提供一個便捷選擇，進一步提升出行體驗，吸引更多旅客使用高鐵及香港國際機場出行。

大公報記者 易曉彤



▲ 高鐵西九龍站與機場快綫九龍站將使用 Apollo 第六代自動車作無人駕駛接駁服務測試。

▲ 自動車日後常態營運後，將為高鐵西九龍站與機場快綫九龍站建構無縫及自動駕駛的接駁，為旅客提升出行體驗。



現時高鐵西九龍站的旅客可以經商場通道前往九龍站搭乘機場快綫，但兩者有一段距離。為提升旅客體驗及吸引更多旅客使用高鐵及香港國際機場出行，港鐵及機管局計劃在高鐵香港西九龍站與機場快綫九龍站之間，推進自動駕駛測試項目，提供兩站之間的接駁服務。

測試期間有後備操作員

項目由港鐵作為先導營辦人，與機場管理局共同推進。計劃會安排四輛百度 Apollo 第六代自動車，途經匯民道、佐敦道、雅翔道、車站環迴路南、車站環迴路東及車站環迴路北。

測試期間，車上會長駐後備操作員，在有需要時可以接管車輛操控。所有先導自動車須於車身展示運輸署先導自動車標籤，以助其他道路使用者識別。

運輸署發言人表示，此項目可展示自動車技術在高人流及複雜交通動態環境下的安全性、穩定性及運作可行性。透過在這種多模式運輸樞紐中成功營運，項目將建立一個具延展性的營運模式，作為未來將自動車車隊整合至更廣泛公共交通網絡的基石。

港鐵公司表示，歡迎運輸署批出先導牌照，公司將盡快於月內展開香港西九龍站與九

龍站之間路段的自動私家車路面測試，並與機場管理局為計劃中的高鐵與航空之間的轉乘乘客及行李接載服務，着手進行準備。相關測試會按運輸署要求，有序進行；首階段會進行不載客測試，自動車上並會有後備操作員。港鐵會密切監測測試情況，同時與機管局籌備相關的配套安排，目標於明年第二季提供可接載乘客及運載行李的服務。

百度：有助帶動空陸聯運升級

百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠表示，西九龍「空鐵聯運」自動駕駛

車輛測試項目，是百度在香港首次與大型公共交通營運商的合作，該項目有助帶動空陸聯運升級，提升市民及旅客轉機或轉乘高鐵雙向聯通的出行體驗。

楊楠又稱，在運輸及物流局、運輸署等部門指導下，百度在機場島的無人駕駛測試及其他自動駕駛測試項目至今運作暢順，表現穩定安全。

未來將繼續安全有序地推動香港自動駕駛業務，逐步擴大自動駕駛的商業化應用場景，助力打造大灣區「一小時生活圈」，發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。

乘客投訴的士 6.5 公里收 583 元 滴滴：已暫停涉事司機接單權限

【大公報訊】記者易曉彤報道：《大公報》早前報道，近日有網民在內地社交平台稱上周透過網約車平台「滴滴」打的士，由山頂前往中環蘭桂坊，竟遇到「天價打車」，收費竟高達 583 港元，是平台預估價的 7 至 8 倍，疑遇上害群之馬的士司機。滴滴昨日回覆《大公報》查詢表示，經核查，該司機存在違規收費行為。平台接獲乘客申訴後已及時跟進，將多收的車資退還乘客，並按平台規則暫停涉事司機的接單權限。

平台已將多收車資退還

該名網友表示，上周四（6 日）晚

上 8 時許，在山頂透過「滴滴」平台打的士到蘭桂坊，平台頁面顯示優惠後車費約 70 至 87 港元。他指司機在電話裏及他登車後，反覆提醒車費預計「很貴」，但追問實際收費，對方僅稱「只有行程結束平台才會自動算出來」。最終全程約 14 分鐘，里程 6.5 公里，賬單實付 583.74 港元。

滴滴回覆《大公報》查詢表示，滴滴高度重視乘客反映的車費異常情況。涉事行程為打錶的士訂單，司機須在行程結束後按照咪錶顯示，如實輸入並收取車資。經核查，該司機存在違規收費行為，平台已將多收的車資退還乘客，

並暫停涉事司機的接單權限。應乘客要求，平台已提供相關訂單資料，供其有需要時向有關部門尋求進一步協助；平台亦會繼續提供所需支援。

滴滴表示，平台設有明確的計價規則與收費規範，不容許司機擅自加價、收取不合理的附加費，或以偏僻合理路線等方式增加車資。如發現司機違反相關規則，平台會視情況採取限制或暫停接單等管理措施，情節嚴重者可被終止平台使用權。乘客在使用滴滴服務過程中，如對車資有任何疑問，可隨時透過滴滴 App 聯絡 24 小時人工客服，平台將及時核查訂單信息並為乘客跟進處理問題。

房協出租屋邨 10·1 起加租 2.85%

【大公報訊】記者鄭文迪報道：香港房屋協會昨日宣布，轄下出租屋邨的租金將於今年 10 月 1 日起上調 2.85%，甲類及乙類出租屋邨租戶將會分別每月平均多繳約 73 元及 200 元租金，有短暫經濟困難的合資格租戶可申請租金援助。有區議員認為加幅溫和，相信已平衡居民負擔能力。

甲乙類月均多繳 73 及 200 元

房協出租屋邨每兩年檢討租金一次，房協昨日表示，執行委員會通過 2026 至 2028 新租金安排。經調整後，房協甲類及乙類出租屋邨租戶將會分別每月平均多繳約 73 元及 200 元租金。近兩年新入伙的出租屋邨，包括香港仔漁映樓、洪水橋／廈村樂薈樓 1 座、粉嶺

樂嶺樓及牛頭角鴻鵠臺第一座，並不涵蓋於今次租金檢討。房協設有「租金援助計劃」，為有短暫經濟困難的合資格租戶提供支援。成功申請的租戶可獲減免四分之一或一半租金。

房協表示，面對出租屋邨老化，會



▲ 房協轄下出租屋邨將於今年 10 月起加租，有短暫經濟困難的合資格租戶可申請租金援助。 大公報記者林良堅攝

繼續投放資源優化屋邨設施，過去兩年出租屋邨營運開支亦因而上升，營運賬目錄得虧損。未來兩年，房協預計出租屋邨將持續錄得營運虧損。房協強調，出租屋邨的營運賬目獨立於其他業務，居民的負擔能力及屋邨持續發展的營運成本是兩大考慮因素。

困難戶可申減免最多一半租金

觀塘區議員柯創盛表示，房協需要自負盈虧，須審慎理財，否則難以持續營運。這個加幅相當溫和，其實都未能追上營運開支增長，房協亦表示屋邨營運會繼續虧損，相信已平衡居民的負擔能力，而且房協亦有租金援助計劃，有困難的租戶可得到適當支援。新屋邨亦沒有納入今次加租，已十分關顧居民情況。

兒童染甲流後嚴重併發症 兩月內 8 宗

【大公報訊】記者卓彤報道：再有兒童染流感後出現嚴重併發症，為兩個月內第 8 宗。衛生署衛生防護中心昨日（11）表示，一名 18 個月大男嬰本月 8 日起出現發燒、流鼻水及咳嗽，翌日被帶到私家診所求醫，同日稍後在家出現抽搐，被送往伊利沙伯醫院急症室，經檢查後發現他精神不振及血壓偏低，獲安排兒童深切治療部留

醫。他的呼吸道樣本經化驗後，證實對甲型流感病毒呈陽性反應，臨床診斷為甲型流感併發腦病變及敗血性休克，目前情況嚴重。

中心初步調查顯示，該男嬰過往健康良好，上年度沒有接種季節性流感疫苗，潛伏期內沒有外遊。該男嬰的其中一名家居接觸者近日出現輕微發燒及上呼吸道症狀，但病況輕微，

現已康復。

中心指出，6 月底至今錄得 8 宗兒童感染流感的嚴重個案，其中一名兒童不幸離世，預料流感的活躍程度在未來數周仍會維持在高水平。據最新監測數據顯示，上周呼吸道樣本中流感病毒檢測陽性比率為 9.94%，主要流感病毒檢測為甲型（H3）及甲型（H1）流感（各佔 45%）。

警首用無人機打擊危駕 拘 10 司機 時速最高 180 公里

【大公報訊】記者歐嘉浩報道：警方東九龍總區交通部本月 3 日至 10 日在觀塘繞道展開代號「飛盾」執法行動，首次運用無人機配合隱形戰車打擊危險駕駛，行動共拘捕 10 名司機，年齡介乎 25 至 51 歲，扣留 7 輛私家車及 3 輛電單車，其中一輛寶馬私家車以時速 180 公里狂飆，左穿右插險象環生。

東九龍總區交通部執行及管制組特遣隊高級督察潘俊豪表示，觀塘繞道為東九龍主要高速公路，車流量大且車速較高，警方在該警區首次應用無人機打擊危險駕駛，利用無人機靈

活性高、覆蓋面廣的優勢進行高空觀察及指揮，無人機升空後能廣泛覆蓋高達八成的路面狀況，鎖定違例司機後即時向地面部隊下達指令，由預先部署在策略位置的隱形戰車尾隨搜證及執法。

潘俊豪透露，引入無人機技術為警方節省逾三成人手，無人機拍攝的違法過程會用作搜證用途，加強舉證力度。

警方強調，危險駕駛屬嚴重交通罪行，根據《道路交通條例》最高可判罰款 25000 元及監禁 3 年，違例司機亦會被停牌至少 6 個月，呼籲駕駛者切勿罔顧公共安全。



▲ 警方「飛盾」行動首次運用無人機配合隱形戰車執法，行動共拘捕 10 名司機。

Fun Coffee 騙案增至 269 宗 損失金額 1.12 億

【大公報訊】警方與澳門司警聯合行動偵破的「Fun Coffee」投資騙案，涉案金額及案件數目持續增加。

截至昨日（10 日），香港警方共接獲 269 宗報案，較上周增加 14 宗，總損失約 1.12 億港元。最大一宗涉案 963 萬元，受害人為一名 51 歲人士。而 6 名被捕人士已獲准保釋候查。

騙局以虛擬貨幣投資多功能咖啡設備等項目作招徠，聲稱年回報率達 197% 至 278%，並設入金獎

勵及推薦機制吸引投資者。平台手機應用程式於 7 月 20 日突然停運，投資者無法提款。澳門司警則以「加重詐騙罪」拘捕 2 名女子，當地共接獲 9 宗舉報，損失約 360 萬澳門元。警方正追查騙案主腦及相關角色。

「Fun Coffee」聲稱總部位於越南富國島，宣稱資金雄厚且即將上市，2026 年 5 月越南電視台報道，當地公安部警告「Fun Coffee」疑為「龐氏騙局」，現時該公司的越南官網，已經停止運作。