



▲8月12日，平陸運河實船試驗正式啓動。此次試驗將分階段開展常規工況、不利工況通航驗證和全線航標效能檢測，為9月通航做好準備。

8月12日上午，四艘覆蓋主流通航船型的1000噸、3000噸和5000噸級船舶，從運河上游的新福服務區錨地依次離泊，順流駛向馬道樞紐。隨著汽笛響起，平陸運河全線實船試驗正式啓動。為保障試驗安全有序進行，試驗船舶將全程搭載北斗定位、無人機流場監測等設備，實時採集船舶航跡、漂角、橫傾角等數據，為今年9月通航做好準備。平陸運河全長134.2公里，是我國西部陸海新通道的骨幹工程，目前工程建設整體進度已超98%。

平陸運河三座「水上電梯」

什麼是「水上電梯」

- 馬道、企石、青年是平陸運河的三座樞紐船閘。
- 平陸運河從起點到終點存在65米水位落差，這三座船閘需負責讓船舶逐級升降。

馬道樞紐

- 水位落差最大的省水船閘，船閘上下游最大水位差達到29.6米，差不多有10層樓高。
- 規模最大的內河省水船閘，船閘內部長300米、寬34米，一個閘室面積相當於1.5個標準足球場，兩個船閘同時可滿足12艘5000噸級的船舶通過。



企石樞紐

- 平陸運河第二座梯級樞紐，長度約3.1公里，是世界上規模最大的內河省水船閘。
- 承擔着調節上下游水位落差、保障船舶平穩通行的重要功能。



青年樞紐

- 平陸運河最下游梯級樞紐，由7孔洩洪閘、放水建築物、電站、魚道及兩岸連接壩段組成。
- 擁有國內在建最大互灌互洩式省水船閘，雙線閘室互相輸水循環利用，用水量節約50%。
- 樞紐電站裝機2台單機1.6兆瓦的豎井貫流式機組，年發電量約1300萬千瓦時，可自給樞紐全線用電。
- 因樞紐地處鹹淡水交匯段，配套擋潮、防海水上漲設施，同步建設480餘米生態魚道，兼顧航運、防洪、生態保護多重目標。



大公報整理

北斗+無人機實時採集數據 為9月通航作好準備 四船當「考官」平陸運河全線試驗

試驗船舶駛進平陸運河馬道樞紐船閘。



新華社

【大公報訊】綜合央視新聞、新華社報道：據悉，此次試驗將分階段開展常規工況、不利工況通航驗證和全線航標效能檢測，全面檢驗運河航道、船閘、錨地、服務區及助航設施適配性，為平陸運河今年9月通航做好準備。

三大樞紐測試雙線船閘船舶過閘

本次試驗調配4艘代表性船舶，涵蓋5000噸級重載、5000噸級空載、3000噸級重載和1000噸級重載等主要通航船型，試驗航程覆蓋運河沙坪河段、分水嶺段、欽江幹流段、欽州城區段和入海口段，並同步開展三大樞紐雙線船閘船舶過閘、彎道會船、同向追越、掉頭操縱、潮汐靠離泊、夜間通航等科目實測。針對樞紐洩水、支流洪水匯流、大風大潮疊加等6類高風險不利工況，將擇機開展預試驗，並同步完成全線206座代表性航標晝夜視覺、燈質和布設效果專項檢測。如果把整條運河看作一座考場，這四艘船更像是「考官」：它們將在不同河段以真實航行、真實過閘和真實靠泊，對沿線設施逐項打分。

平陸運河從起點到終點存在65米水位落差，馬道、企石、青年三座樞紐船閘就像三座「水上電梯」，負責讓船舶逐級升降。它們能否安全、高效運轉，是本輪試驗的重點。

首日率先接受測試的是馬道樞紐。作為世界上水頭最高、規模最大的省水船閘，其上下游最大水位差達29.6米，接近10層樓高；雙線船閘可同時滿足12艘5000噸級船舶上下行。試驗還將檢測工作閘門「開門1分鐘、關門30秒」的啟閉速度。起點處的新福服務區錨地同樣要接受檢驗。

這裏設置了13座靠船墩，按設計可供6艘5000噸級船舶雙排停靠。船舶編隊停靠、安檢休整、排隊待閘以及汛期高水位下的停靠安全性，都需要通過實船來驗證。

測試結果用於優化通航要求

為保障試驗安全有序進行，試驗船舶將全程搭載北斗定位、無人機流場監測、繫纜拉力傳感器、主機工況採集等設備，實時採集船舶航跡、漂角、橫傾角、航道流速、船閘安全距離等數據。同時，平陸運河建設管理團隊建立海事、建設、應急等多單位聯動保障機制，實行分空間、分時段水上交通管制，配備應急護航快艇和相關應急處置裝備，做好船員資質、船舶通航等前置核驗，全力保障試驗安全有序進行。

試驗結束後，建設管理團隊將根據試驗結果編制實船通航試驗報告、航標效能測試報告，梳理通航優化建議和標準化航路航法，明確各航段通航管控要求，為運河安全運營提供技術依據。平陸運河實船試驗項目負責人陳亮形容，這是給134.2公里運河做一次「考試」和「檢驗」。試驗將重點驗證航道適航性、船舶操縱性以及航標導助航性能，為正式通航後的安全與效率提供數據支撐。

平陸運河是我國西部陸海新通道的骨幹工程，它是新中國成立以來建設的首條直通江海的大型運河。運河全長134.2公里，起於廣西南寧橫州市平塘江口，經欽州陸屋鎮沿欽江匯入北部灣，開通後將進一步暢通西南地區出海通道。

航程縮逾560公里 運輸成本年省52億元

建設藍圖

按照內河航道一級標準建設的平陸運河，未來可通航5000噸級船舶。以運河為紐帶，向西可直通南寧、百色、崇左並抵達雲南，向東連接粵港澳大灣區，向北可達柳州、來賓並通向貴州，向南則經欽州港直接出海。

真正值得關注的，是它將如何改寫西南地區的出海路徑。過去，相關船舶需要繞行珠三角；平陸運河通航後，西江干流將與北部灣直接相連，出海航程可縮短560公里以上，每年節省約52億元運輸成本。

利好東盟進出口市場

但省下的，不只是路程和運費。有關測算顯示，通航後，西南地區貨物出海的綜合物流成本預計降低18%—30%，集裝箱運輸單位物流成本可下降18%—22%。對於面向東盟市場的汽車、機械、新能源等產

業而言，這意味着更強的成本競爭力；沿線現代物流、臨港製造等產業，也有望加快集聚。

從更大的通道格局看，平陸運河並非簡單增加一段航道，而是把西江幹流、欽州港和北部灣更緊密地串聯起來，並進一步銜接西南腹地與粵港澳大灣區。它連接的不只是江與海，更有望把往來的貨物流量，轉化為沿線發展的產業增量。

央視新聞



▲試驗船舶駛進馬道樞紐船閘，檢驗通航能力。

新華社

影響世界華人盛典在京舉行 張伯禮張艾嘉獲獎

【大公報訊】記者李暢、實習記者何雨歡北京報道：由鳳凰衛視集團聯合香港大公文匯傳媒集團等多家海內外知名華語媒體共同發起的「世界因你而美麗——第18屆影響世界華人盛典」12日晚在北京舉行。本屆盛典共評選出八位在各自領域具有卓越影響力的華人。其中，中國工程院院士、國醫大師張伯禮獲「影響世界華人終身成就大獎」，藝術工作者與影視創作人張艾嘉獲「影響世界華人特別致敬大獎」，中國科學院院士潘建偉、國際安徒生獎插畫家獎獲得者蔡皋、中國科學技術大學教授陸朝陽、北京舞蹈學院教授高度、自由式滑雪空中技巧項目歷史首位衛冕冬奧冠軍徐夢桃，以及演員辛芷蕾獲「影響世界華人大獎」。

鳳凰衛視董事會主席兼行政總裁徐威致辭表示，一代代華人更有擔當，老一輩踏實打拚、心繫故土，新一代勇於創新、胸懷世界，成為不同文化的連接者。他表示，華人對人生邊界的挑戰與超越、對

未知世界的追問與探索動人至深，令人欽佩。期待華人盛典與全球華人一道煥新傳統，超越當下，探尋未來。

獲得「影響世界華人終身成就大獎」的張伯禮表示，中醫藥走向世界最大的底氣是療效，希望讓中醫藥造福世界華人、造福世界人民，讓世界因有中醫藥而更加健康。

獲得「影響世界華人大獎」的蔡皋現場唱起兒時歌謠《布穀鳥》。她說，我們都是傳播中華文明的小小的布穀鳥，在不同的地方播種幸福。蔡皋曾是童書編輯，在工作之餘持續創作原創繪本，先後推出《出生的故事》《火城1938》等數十部作品。2026年，她獲得國際安徒生獎插畫家獎，成為中國首位獲此殊榮的插畫家。為蔡皋頒獎的北京大學教授、中國首位國際安徒生獎得主曹文軒表示，她的繪本一頁頁翻過去，猶如走過一個賞心悅目的畫廊，每一幅都是藝術品，並期待未來與蔡皋合作。

獲得「影響世界華人大獎」的



▲「世界因你而美麗——第18屆影響世界華人盛典」12日晚在北京舉行。

大公報記者李暢攝

潘建偉是國際量子信息實驗研究領域的開拓者之一，依託量子光學手段在量子調控領域取得了一系列影響深遠的重要成果。同獲「影響世界華人大獎」的80後科學家陸朝陽通過視頻發表獲獎感言表示，「量子世界很小，但中國科技的夢想很大。作為擁有5000年文明的世界大國，應該在技術創新上為人類文明照亮更遠的未來。」

獲得「影響世界華人特別致敬

大獎」的張艾嘉馳騁影壇五十餘載，主演電影逾百部，代表作包括《我的爺爺》、《最愛》等，她曾獲得香港電影金像獎及金馬獎最佳女主角、釜山國際電影節山茶花獎等多項榮譽。談及此次獲獎，張艾嘉表示，能夠從事一份熱愛的工作，感到十分幸運。她認為，好奇心是不斷嘗試的動力，也要有接受失敗的勇氣，「尤其在每次失敗之後，我覺得我進步更多」。

粵三地入選國家數據國際合作試點

【大公報訊】據深視新聞報道：近日，在國家數據局支持下，廣東省廣州、深圳及橫琴粵澳深度合作區（以下簡稱「橫琴」）入選國家數據領域國際合作首批試點。三地同時獲批，標誌着廣東在數據跨境領域邁出關鍵一步，粵港澳大灣區數據特區建設取得突破性進展，體現了國家對廣東數字經濟實力與制度創新能力的充分肯定。

根據試點方案，廣東省依託粵港澳大灣區數據特區建設，堅持全省一盤棋，支持三地因地制宜、各展所長。深圳將立足粵港澳大灣區核心區位優勢，重點依託前海合作區等深港合作獨特稟賦，聚焦基礎設施聯通、標準協議互認、合作載體搭建、服務生態培育四大方向，着力打通數據跨境流動的制度壁壘與技術關隘，並將合作網絡逐步拓展至廣東一新加坡、中國一東盟，輻射「一帶一路」沿線國家和地區及APEC成員經濟體。廣州將立足粵港澳大灣區核心引擎定位，以南沙為核心承載區布局跨境貿易集聚區與醫療科研數據跨境通道，依託大灣區算力網絡夯實跨境數據基礎設施並建立數據沙盒監管機制，聚焦跨境商貿、無人體系、生命健康、智能網聯等數字新業態。橫琴將立足「澳門+橫琴」獨特優勢，以巴西為突破口，重點面向葡語、西語系國家打造數據領域國際合作的新樞紐、新通道。