

中國印尼軍艦完成台島以東實兵演練

管控台海手段多元 截斷域外勢力「援台」通道



▲中國紅河艦（前）與印尼「萊」號護衛艦佔領補給陣位開展海上補給演練。

東部戰區12日通過微信公眾號發布消息指出，中國海軍紅河艦與印尼海軍「萊」號護衛艦位台島以東海域圓滿完成通航演練。此次中國印尼海上通航演練，充分展示了雙方務實合作、共同維護地區和平穩定的積極意願和行動能力。專家指出，這意味着中國的海上安全合作版圖正在持續拓寬，管控台海周邊海域的手段也更加多元，更截斷了域外勢力的「援台」通道。

大公報記者 朱燁北京報道



▲中國紅河艦與印尼「萊」號護衛艦開展編隊航行機動演練。

消息稱，12日上午，中國海軍紅河艦（054A型導彈護衛艦）與印尼海軍「萊」號護衛艦位台島以東海域圓滿完成所有預定科目，海上通航演練落下帷幕。抵達預定海域後，紅河艦與印尼海軍「萊」號護衛艦組成艦艇編隊，圍繞海上通信、編隊運動、海上補給及分航儀式等科目開展實兵演練。紅河艦官兵熟練運用特殊戰術信號簡語、信號旗語等，與印尼海軍「萊」號護衛艦進行海上通聯與指令傳達。雙方按照預先擬制的演練方案，靈活機動，協同配合，順利完成所有演練目標。此次中國印尼海上通航演練，充分展示了雙方務實合作、共同維護地區和平穩定的積極意願和行動能力。

拓寬海上安全合作版圖

「這是中外海軍第一次在台島以東海域組織聯合演練，分量可想而知。」國際問題專家、中國社科院教授賀文萍表示，更重要的是，這是中國海洋治理思路的一次落地實踐。「我們一直倡導海洋命運共同體，核心就是摒棄陣營對抗，以雙邊、多邊務實合作維護海上穩定。」她說，「以前中外海軍聯演大多局限於南海，這次主動將協作海域拓展至台島以東，意味着中國的海上安全合作版圖正在持續拓寬，管控台海周邊海域的手段也更加多元。」

她提到，台島東側直面西太平洋深水區，是外部勢力妄圖干涉台海、「台獨」幻想外部援救的關鍵通道。過去這片海域，只有解放軍軍艦、編隊常態化巡航演訓，域外美日艦艇常年抵近偵察，刻意在相關海域營造「灰色地帶」、「不受中方管控」的假象。

打破美澳日在印太壟斷布局

「如今我們邀請東盟核心國家印尼一起在此開展協同行動，就是在用實打實的海上存在宣示

主權，告訴全世界，台島以東相關海域屬於中國管轄範圍，中方完全有權邀請友好國家在此開展合法的海上協作。所謂域外勢力獨佔台東部通道的幻想，從這一刻起就站不住腳了。」她說。

賀文萍指出，近年來，美國持續加碼拉攏東南亞各國，試圖裹挾菲律賓等國打造對華海上包圍圈，不斷渲染所謂的「中國威脅」，逼迫東盟國家在中美之間選邊站。而中印尼這次突破以往聯演局限南海近海的慣例，直接把防務協作延伸至台島以東西太平洋，清晰傳遞了一個信號——東盟大國不願意充當域外大國對抗的棋子，區域安全事務，本地區國家完全可以自主協商解決。「長遠來看，這次台島以東海域演練還只是中印尼海上合作的新起點，兩軍協作範圍不再局限於馬六甲、南海，而是開始向西太平洋延伸。」她預判，未來雙方或將在印尼南部毗鄰澳大利亞的海域開展聯合行動，形成區域海上安全協作的雙向平衡，打破美、澳、日三方在印太的壟斷布局。

提及本次演練科目，賀文萍認為，科目看着溫和，但其實很考驗遠洋協同能力。通信操演，是打通兩國海軍海上信號交互的基礎，而且紅河艦本身就有亞丁灣護航20小時、逼退挑釁外艦的實戰履歷，遠洋處置突發局面經驗充足。印尼海岸線漫長、遍布關鍵航道，兩國磨合通信規則，是在為整個西太平洋航運安全建立互信機制。

她還提及，海上補給科目更是遠海行動的「試金石」。這次演練等於提前磨合一套成熟的遠洋協同保障流程，此後無論是海上人道主義救援，還是應對大面積海洋災害，中印尼海軍都能快速形成合力。

此外，8月12日，針對台灣陸委會就此次海上通航演練作出所謂「嚴正譴責」，妄稱有關行動「侵犯主權」「威脅區域安全」等，外交部發言人郭嘉昆應詢指出，這不是外交問題，中國國防部已發布相關信息。

在台重組張雪機車竟遭查扣 車友批台當局政治操弄

【大公報訊】據中通社報道：台灣一批機車愛好者將張雪機車熱門型號820RR以零件方式運抵台灣引發討論，台當局近日以所謂「違法進口」為由查扣。台灣當局經濟部門負責人龔明鑫12日稱，現行規定不允許大陸機車進口，因此會加以查緝。他也提及，若大陸機車想進口到台灣，就是要透過貿易談判。

台灣機車博主「重車日誌一教士」對此表示批評，這輛車從未駛入台灣的公共道路，僅用於靜態展示、封閉賽道試跑，台當局卻為其勞師動眾，很難不讓人聯想到政治意圖。博主表示，台當局大動作極可能與「張雪機車」表示想在台灣開店一事有關，但如果只因為一輛摩托車或一個摩托車品牌表態對台灣市場有興趣，台當局就大

動干戈，「那也真的是蠻可憐」。

國台辦發言人早前指出，民進黨當局頑固堅持「台獨」立場，持續加碼對大陸歧視性貿易限制，變本加厲設置障礙，惡意阻撓破壞兩岸經貿正常交流合作。台灣的傳統產業和中小企業早已對此表達不滿。



▲早前在台灣新北市街頭，台灣民眾爭睹張雪機車的風采。

假借司法迫害陸配，民進黨「綠色恐怖」愈演愈烈

據島內媒體報道，8月11日，台灣新北地方法院以違反所謂「反滲透法」等罪名，判處陸配徐春鶯有期徒刑7年。這絕不是一起普通案件，而是民進黨當局假借司法之名的公開審判，是一場精心包裝的政治打壓。

徐春鶯在台灣生活30餘年，長期為大陸配偶與新住民群體爭取權益，積極投身兩岸民間交流，致力於推動兩岸關係和平發展。

這樣一個人，只因其大陸背景、曾被提名民眾黨不分區民意代表，就被賴清德及民進黨當局抹黑攻擊、司法追殺，最終以「莫須有」的罪名扣上「國

安重罪」的帽子。事情發展到這一步，早已超越個案範疇，徹底暴露了民進黨將司法私器化的真實面目：誰觸碰兩岸議題，誰進入公共表達，誰試圖在政治上發出不同聲音，誰就可能成為下一個被處理的對象。

此案中，民進黨當局把兩岸正常交流直接打成「滲透」，何其荒謬。徐春鶯與大陸民間機構聯繫、反映陸配群體訴求，是其社團工作的一部分。她以實際行動支持非民進黨籍的候選人，不過是在正常參與台灣地區政治生活。可在民進黨檢方的敘事裏，這些行為被構陷成「接受境外指令」，再被上綱上線為「國安犯罪」。

徐春鶯案的危險，不只在於對一人

的冤判，而在於這套司法操弄邏輯一旦成立，整個台灣社會的行為邊界都會被改寫。尋常的兩岸往來可以被說成「受指令」，社團溝通可以被說成「被操控」，政治參與可以被說成「介選」。如此一來，被審判的不僅是徐春鶯，更是所有堅守兩岸友好交流、保有獨立話語權的台灣民衆。

這不是辦案，這是用司法切斷兩岸交流，是用一場重判製造「寒蟬效應」，在台灣社會加劇「綠色恐怖」。

不是先有證據，再得結論，而是先預設政治罪名，再反向拼湊證據、羅織罪狀。這恰恰是最危險的地方。

與此同時，該案也向陸配群體釋放出殘酷的信號。陸配在島內可以生活、

工作、安家落戶，可以被包裝成「融合」「多元」的裝飾性符號，但只要涉足公共領域、發表獨立意見、參與政治事務，身份就立刻變得可疑。除非陸配願意公開發聲批評大陸，向民進黨當局遞上「抗中保台」的「投名狀」，否則，其過往在大陸的一切行為都可能成為被定罪迫害的借口。

這是赤裸裸的選擇性接納，是根植於偏見與對立的系統性身份歧視，更是對陸配群體權益的嚴重侵害。

更值得警惕的是，徐春鶯案絕不是孤例。從陸配「亞亞」被驅逐出境等近年來島內打壓陸配的相關事件看，會發現一條清晰的路徑：先貼標籤，再放大風險；先製造懷疑，再動用制度；先發

動輿論圍剿，再輔以法律、行政乃至身份層面的處理。對於參與政治的陸配群體、陸配社團如此，對具有輿論影響力的陸配網紅也是如此。

這意味着民進黨對陸配及兩岸交流力量的打壓，早已不是零散的政治攻擊，而是逐漸形成一套成熟的操控邏輯。其終極目標，是壓縮陸配群體的公共生存空間，切斷兩岸民間最真實、最具體、最具生活性的連接，在台灣社會製造讓人「不敢靠近、不敢表達、不敢參與」的社會氣氛，加深兩岸隔閡、維繫「台獨」分裂敘事。

這，就是民進黨當局「綠色恐怖」的真實寫照。

（《環球時報》8月12日，作者：海風）