

哥倫比亞強震 中國外交部：根據哥方需要提供援助

【大公報訊】綜合報道：當地時間10日，哥倫比亞西部發生7.4級強震，截至本港時間12日晚，死亡人數已超過250人，超過2500人受傷、逾3000人失蹤。哥倫比亞宣布全國哀悼3天，以悼念地震遇難者。中國外交部發言人郭嘉昆12日表示，目前暫無中國公民在地震中傷亡報告，中方願根據哥方需要，以適當方式提供力所能及的幫助。

截至12日清晨，當地已陸續發生近100次餘震，多個地區電力、供水、醫療及電話服務中斷。救援工作進入第三天，救援人員和當地居民

利用起重機、挖掘機以及徒手挖掘瓦礫，持續搜尋被困在建築物中的民眾，受災最嚴重的城市之一卡利12日有一名僅幾個月大的男嬰獲救。靠近震中的森林地區喬科省受災情況尤為嚴重，許多原住民社區仍然沒有電力或基本公共服務，使救援工作更加困難。

哥倫比亞總統德拉埃斯普列亞11日宣布賑災措施，為失去家園的災民提供租屋補貼。聯合國秘書長古特雷斯11日發表聲明表示，聯合國與哥倫比亞當局保持密切接觸，正在為哥政府主導的救災行動提供幫助。

中國外交部發言人郭嘉昆12日表示，習近平主席已向哥倫比亞總統德拉埃斯普列亞致慰問電，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬和傷者表示誠摯慰問。相信在德拉埃斯普列亞總統領導的哥倫比亞政府帶領下，哥倫比亞人民一定會齊心協力，早日戰勝災害、重建家園。中方願根據哥方需要，以適當方式提供力所能及的幫助。

經核實，截至目前，暫無中國公民在地震中傷亡報告。中國駐哥倫比亞使館正全力了解當地中國同胞安全情況，並積極提供必要協助。有關方面提醒在哥中國公民注意防範地震次生災害。



▲哥倫比亞西部10日強震發生後，救援人員搜尋倖存者。法新社

日本獨居長者破900萬戶「孤獨死」激增

一年逾5萬具遺體無人認領 政府應對乏力



▶日本大阪市一條商業街上，一名長者推着購物車。法新社

日本人口老齡化趨勢加劇，獨居長者人數持續攀升，「孤獨死」悲劇不斷上演。日本總務省最新調查顯示，該國65歲以上獨居老人家庭數量已達903萬戶。與此同時，無人認領的「孤獨死」遺體一年高達5.2萬具。面對日益嚴峻的問題，日本政府長期應對乏力，相關立法有名無實，制度性漏洞備受批評。日媒近日更揭發相關黑色產業鏈。有殯葬公司購入廢棄民宅，設置簡陋冷櫃，以低成本搶攬「孤獨死」善後服務，從中牟利。

【大公報訊】根據日本2024年4月起實施的《孤獨和孤立對策推進法》，「孤獨死」指死亡時無人陪伴、且死後超過8天才被發現的個案。獨居長者於公寓內離世多日，直至屍臭擴散、郵件堆積才被發現的情況屢見不鮮。《讀賣新聞》引述日本總務省「全國生活狀況調查」報道，截至最新2024年官方統計數據，日本全國65歲以上獨居老人家庭數量已達903萬戶，是有統計以來首次突破900萬戶。獨居老人增加，當局需要處理的「孤獨死」個案也大幅增加。2024年，日本全國無人認領的「孤獨死」遺體達5.2萬具，佔全年死亡人數的3%。

黑心商家發「死人財」

日本現行法規未強制要求非直系親屬必須承擔死者後事的責任，即便戶籍系統可查驗到親屬，對方也可拒絕接手遺體與安葬事宜。因此，遺體善後和火化的擔子就落在地方政府身上，每年支出總額約為120億日圓（約5.9億港元）。

獨居老人較集中的千葉縣船橋市，當地約有30萬獨居老人。一名負責處理無人認領遺體的官員坦言，並非所有獨居老人都毫無親屬，但聯繫死者親屬時，得到的答覆多為斷然拒絕，「不少人只說一

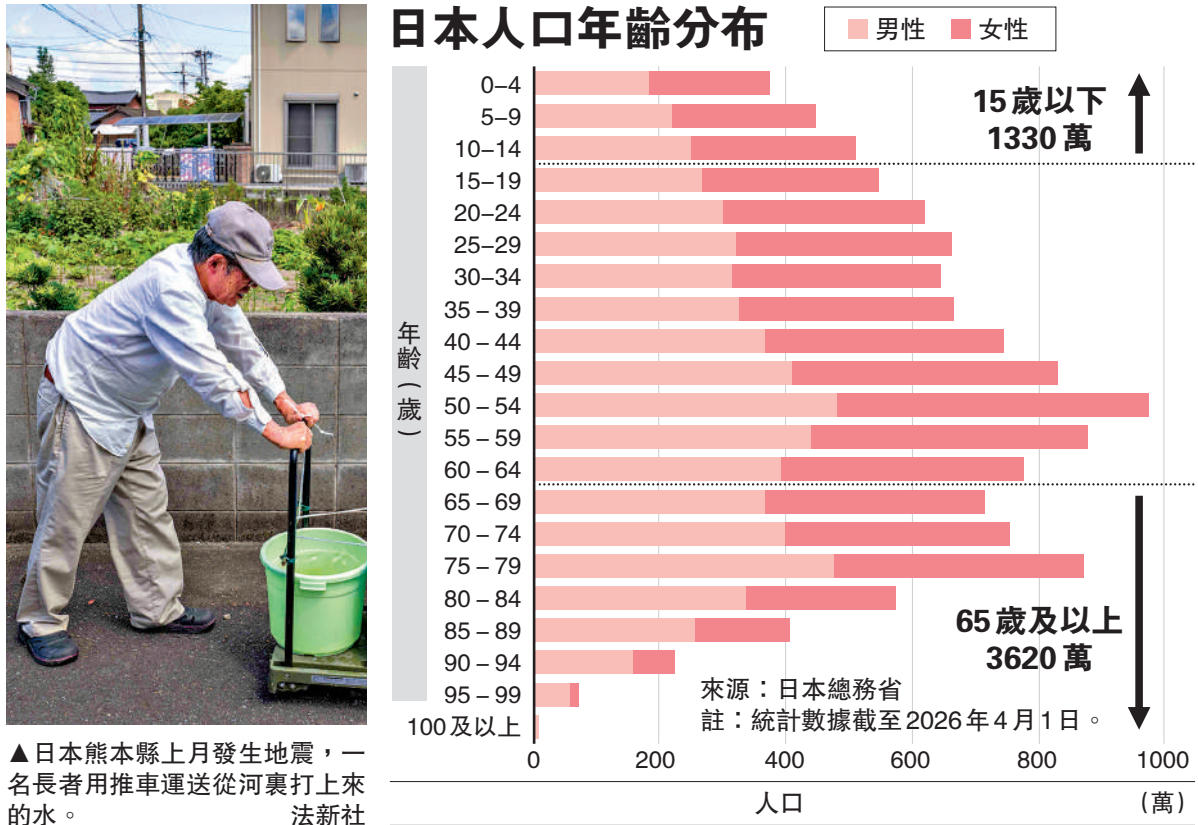
句『我們和他已無關係』便直接掛斷電話」。

隨着「孤獨死」個案增加，一門遊走在監管邊緣的灰色產業應運而生。部分殯葬公司低價承接地方政府委託的無人認領遺體處理業務，通過極其簡陋的存放條件極大壓縮成本，從中牟取暴利。

以東京一家註冊殯葬公司為例，每年承接政府委託處理逾千具無人認領遺體，服務涵蓋搬運、入殮、乾冰處理、火化及保管遺骸等。根據日本「生活保護」制度的喪葬補助，協助處理無依無靠受助者後事的一方（通常是殯葬公司），最高可獲21萬日圓（約1.04萬港元）補助。黑心商家瞄準這筆補助款項，按每具遺體向地方政府收取16.5萬日圓（約8100港元）處理費，從中賺取差價。

此外，日媒調查發現，殯葬公司將遺體存放於東京近郊廢棄民宅內，屋內沒有空調，紙箱散落一地，環境惡劣，遺體僅被塞進大型不鏽鋼冷藏櫃中，大幅壓低處理成本。殯葬公司為等候便宜的公營火葬場空檔，自行冷藏存放遺體，便可省去付給殯儀館的安置費和乾冰費用。

該領域長期處於監管真空狀態。日本殯葬業並非許可制行業，開展業務無需取得政府牌照。日本《墓理法》等法規中亦未明確規定遺體遺骸的保管方式和安置設施。這意味着任何人都可掛牌營業，



將逝者當作「貨物」處理。

立法有名無實效

圍繞殯葬業遺體處理的糾紛接連發生，日本政府應對顯得力不從心。《孤獨和孤立對策推進法》施行兩年來，屢遭輿論批評「空頭法案」。該法只規定了國家和地方的「責任與義務」，卻未設定具體的財政保障、強制服務標準或問責機制。日本厚生勞動省於去年10月制定遺體處理的相關指南，但即使違反規定也無處罰措施。

部分地方政府開始嘗試自救舉措。船橋市去年

開設「無親屬老年人支援項目」，鼓勵獨居長者與社會福利委員會簽訂後事合同，投保低成本的喪葬保險，將火化、安葬事宜委託予該委員會。但厚生勞動省去年調查顯示，全國僅有約11%的地方政府制定了處理「無緣遺體」的具體手冊或內部規定，大部分地區仍處於「無章可循」的狀態。

隨着獨居者數量不斷增加，日本面臨孤獨與社會孤立風險的群體或將進一步增加。有分析人士指出，日本政府長期傾向於「事後救濟」，等到長者孤獨離世後才被動善後，未能觸及問題根源。

（綜合報道）

水母堵塞水泵 法國核電廠3反應堆停運

【大公報訊】綜合BBC、路透社報道：法國電力集團（EDF）11日表示，該國北部格拉沃利訥核電廠的冷卻水系統遭大批水母入侵，導致3座反應堆緊急關閉，而去年同一天也發生類似的水母堵塞系統導致停運事件。法國已因熱浪衝擊導致供電吃緊，此事件更使電力短缺問題進一步惡化。

格拉沃利訥核電廠是法國最大的核電廠之一，採用與北海相連的運河進行冷卻，設有6座反應堆。由於水母大量繁殖，在該核電廠冷卻水水泵處聚集，2號、3號和4號反應堆需要緊急關閉，1號反應堆發電量限制在原本的50%。

此前，5號反應堆因維修而停運，整個核電廠目前只有6號反應堆正常運作。有工程師表示，當局已在進水渠和濾筒篩網上安裝了固定攝像鏡頭，以便盡快檢測堵塞情況。當局正



▲法國北部格拉沃利訥核電廠的冷卻水系統遭大批水母入侵，導致反應堆緊急關閉。法新社

利用真空吸污車把現場的水母清除，未對核能安全或環境造成影響。

法國將在本周迎來第5波熱浪，核電產能再受考驗。有科學家警告稱，由於全球暖化、外來物種入侵和過度捕撈等因素，類似的事件日後可能會變得更加頻繁。

另一方面，英國同樣遭受熱浪侵襲，自8月以來，英格蘭降雨量僅為



▲格拉沃利訥核電廠附近，水母大量繁殖。法新社

預期的5%，現時僅有14%的河流量處於正常水準，22%的河流量處於「異常低」水平，乾旱持續惡化。目前，英格蘭71.3%的地區處於乾旱狀態，波及約4500萬人口，超過2700萬人用水受限。英格蘭8家供水企業已在全部或部分服務區實施臨時用水限制措施，對農業、公共供水、航運和環境的影響日益加劇。

印航客機空中急墜逾20傷 機長疑吸食大麻

【大公報訊】綜合法新社、路透社、獨立報報道：印度航空公司一架客機4日從泰國普吉島飛往印度新德里途中高度驟降約90米，造成20名乘客和4名機組人員受傷。涉事機長事後藥物檢測確認大麻陽性。

這架空巴A320型客機當時載有137名乘客和8名機組人員。印度民航部在飛機安全降落後對飛行員進行毒品篩查，機長初檢呈大麻陽性，第二次確認性檢測結果同樣為陽性。知情人士稱，涉事機長在飛行途中多次試圖吸食大麻，身體失去控制，下機後無法正常行走。客機墜降時機長因未繫安全帶，一度「飄」起來。該航



▲一架印度航空客機停靠在印度海得拉巴貝貢特機場。路透社

班正副機長已被停飛。

印度民航部9日將該事件列為「嚴重事故」，下令印度航空事故調查局（AAIB）展開調查。該局11日發布聲明，發現除機長藥物問題外，飛機同時存在液壓系統低壓指示、自動駕駛儀斷開及升降舵故障等記錄，俯仰控制系統可能受損，目前正系統性分析技術、醫學、人為因素等方面的證據。空巴和法國民航安全調查分析局（BEA）已提供技術協助。

印度航空表示，由於當局尚未正式通知檢測結果，公司無法置評。2025年6月，印度航空飛往倫敦的171號航班起飛後不久墜毀，造成241人死亡，另有地面19人遇難，引發對印度航空業的全面安全審視。該航司上周剛任命前埃塞俄比亞航空行政總裁威爾遜為其新任行政總裁，試圖重振運營。印度航空正面臨一系列安全相關調查，此次事件進一步對其構成打擊。