

採用虛擬軌道 造價僅有軌電車1/3 中車擬將智軌系統引入香港

綠色運輸 特區政府致力在港建設新型智慧綠色集體運輸，中國中車（01766）旗下湖南中車智行科技大區總經理陽韜透露，計劃與香港地產發展商合作，參與啟德智慧綠色集體運輸系統項目。他表示，公司自主開發的智軌系統（ART），在內地造價相等於有軌電車的三分之一。

大公報記者 李潔儀四川宜賓報道（文、圖）



▲湖南中車智行科技大區總經理陽韜。
◀智軌系統車輛在四川宜賓行駛。

啟德綠色集體運輸系統將於明天（14日）截標，較早前市場消息傳出，目前最少有3個財團有入標意向，包括港鐵（00066）與比亞迪（01211）合組財團、新鴻基地產（00016）及一間中資公司。

建造周期只需10個月

陽韜介紹說，智軌系統通過膠輪和虛擬軌道，取代傳統物理的鋼輪和鋼軌，以電子導向控制技術，確保列車沿預設的虛擬軌道運行，同時配合圖像和激光雷達等環境感知。他表示，由於不用物理軌道，因此可減省不少配套工程，在內地每公里建設成本約4000萬至6000萬元人民幣，相等於有軌電

車三分之一，甚至是內地地鐵建造成本的十分之一。此外，陽韜提到，中車主要提供裝備系統，具體需要根據客流運載來進行車輛配置，每台車輛生產時間約4至6個月，整體建設周期約8至10個月，因此一旦最終有份參與啟德項目，形容趕及2031年的通車時間仍綽綽有餘。

9級颱風以下 可平穩營運

面對香港夏季颱風密集，有關智軌系統亦有應對方法，陽韜表示，參考內地做法，智軌系統在9級颱風以下仍然可以平穩營運，在9級以上的颱風，則建議減速或停駛。他續說，香港的城市道路比較狹窄，目前主要分為兩種應用，包括高架專

有路權，以及在新發展區規劃預留智軌專用通道，路口通行可以採用信號優先的方式，保障智軌快速通過，不會受到其他干擾。

被問到為何有意將產品引入香港，陽韜直言，在全球每個地方的公共交通，光靠營運賣票很難賺錢，雖然香港交通票價較內地高，但仍需通過物業發展取得收支平衡。他強調，中車主要作為裝備供應商，歡迎任何參與該綠色運輸系統的夥伴採用中車制式。

根據特區政府規劃，除了啟德項目，還有東九龍及洪水橋另外兩個智慧綠色集體運輸項目將陸續招標，陽韜表明，中車智軌亦希望參與其中，為香港提供智軌系統解決方案。



▲智軌系統採用虛擬軌道，建設成本僅是有軌電車的三分之一。

比較不同運輸系統				
分項	智軌 (ART)	有軌電車	雲巴	公車捷運 (BRT)
類屬	城市軌道	城市軌道	城市軌道	公交大巴
鋪設方式	地面、高架	鐵軌 (以路面為主)	高架	地面
行車速度 (每小時)	20至35公里	20至30公里	20至35公里	12至15公里
建設成本 (每公里)*	4000萬至6000萬	1.5億至2億	1.2億至1.5億	2000萬至4000萬
建設周期	10個月以內	24至36個月	12至24個月	10個月以內
最高時速	100公里	70公里	80公里	60公里

註：*為內地造價，單位為人民幣

中車內地營運10條智軌 載客超4500萬人次

【大公報訊】記者李潔儀四川宜賓報道：中國中車（01766）旗下湖南中車智行在2017年正式發布主營產品智軌系統（ART），2019年底率先在四川宜賓開通營運。湖南中車智行科技大區總經理陽韜表示，當時宜賓市老百姓有不少意見，擔心會加劇市內交通的擠塞情況，需經過多番解釋，才令項目得以運作，目前宜賓市內設有3條智軌路線，涉及80公里線路。

目前，中車已在內地5個城市開通10條智軌營運線路，合計140公里，累計安全營運里程超過2500萬公里，累計載客超過4500萬人次。陽韜提到，智軌系統在宜賓市主要採用人工駕駛方式，集團亦在上海黃浦濱江正在試運行智軌，屬於旅遊觀光線路。

已在阿聯酋及韓國運行

此外，集團已把智軌系統延伸至海外市場。陽韜指出，目前已在3個城市取得訂單，包括阿聯酋阿布扎比已開通一條線路，韓國大田智軌在今年4月正式開始運行，至於目前在建、屬於高架專用線路的馬來西亞古晉項目，計劃於明年通車，將是首條無人駕駛的智軌列車。

陽韜透露，集團亦在南美、歐洲等國家探討發展智軌的可能性，部分城市的官員有派員到來進行考察和交流。

內地上月新能源車賣156萬輛 佔比首超六成

【大公報訊】中國汽車工業協會（中汽協）數據顯示，內地7月新能源汽車產銷分別完成157.6萬輛和156.1萬輛，按年分別增長26.8%和23.7%；今年前7個月，新能源汽車產銷分別完成901.4萬輛和900.7萬輛，按年分別增長9.5%和9.6%。7月新能源車月度銷量佔比首次超過60%，報60.4%；今年前7個月，新能源汽車銷量佔比也首次突破50%，報51.2%。

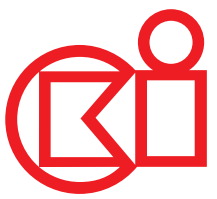
7月，內地汽車產銷分別完成257.3萬輛和258.4萬輛，按月分別下降6.8%和8%，按年分別下降0.7%和0.3%。中汽協副秘書長陳士華分析指，7月汽車市場進入傳統銷售淡季，客流與訂單自然回落，疊加半年度衝量提前釋放部分需求、全國持續高溫及部分區域颱風、洪澇災害影響線下銷售等因素，環比呈現季節性回落，同比微降。

今年前7個月，內地汽車產銷分別完成1756.7萬輛和1760.2萬輛，按年均下降3.7%，降幅比上半年進一步收窄。

此外，7月內地汽車月度出口量連續兩個月超過100萬輛。當月汽車出口104.3萬輛，按月增長0.6%，按年增長81.3%。其中，新能源汽車出口佔比連續兩個月超過50%。今年前7個月，汽車出口614萬輛，按年增長66.8%。



▲內地新能源汽車出口佔比已連續兩個月超過50%。



CK Infrastructure Holdings Limited

長江基建集團有限公司

（於百慕達註冊成立之有限公司）

（港交所代號：1038 / 倫敦交易所代號：CKI）

二零二六年度中期業績

誌慶上市30年 業績再創高峯

- 長江基建於一九九六年七月上市。是次中期報告業績再創高峯，正好為上市三十週年樹立標誌性里程碑。
- 截至二零二六年六月三十日止六個月，長江基建錄得純利港幣二百一十二億五千二百萬元，較去年同期上升百分之三百八十九，高增幅主要受惠於出售UK Power Networks 及 UK Rails 錄得之龐大收益。
- 資產出售所得收益充分體現長江基建創造價值之能力，並反映集團投資組合內優質資產所蘊藏之深厚價值。
- 長江基建董事會宣佈派發二零二六年度中期股息每股港幣七角五分（二零二五年：每股港幣七角三分），較去年同期上升百分之二點七。
- 截至二零二六年六月三十日，長江基建持有現金淨額港幣三百三十九億元，為歷來最雄厚財務狀況。集團現具備更充裕財力尋求大型資本密集項目的投資機會。
- 長江基建繼續獲標普全球評級授予「A/穩定」之信貸評級。
- 集團旗下多元化業務之整體營運表現理想。
- 長江基建憑藉堅韌之業務模式、審慎管理方針及雄厚財務實力，能適時把握未來增長機遇，並可應對任何潛在市場波動。

本文所載資料並不構成受監管之業績公告。內容以上載於長江基建網站 www.cki.com.hk 及香港交易及結算所有限公司網站 www.hkexnews.hk 之業績公告全文為準。