

日本暴雨 成田機場逾7000人滯留

千葉縣嚴重水浸交通癱瘓 多人困車內溺斃

►大批旅客14日在成田機場出發大廳等候辦理登機手續。
法新社



暴雨成災

日本關東地區13日迎來特大暴雨，其中千葉縣錄得破紀錄豪雨，多處嚴重水浸，數萬戶停電。暴雨目前造成至少8人死亡，多人受困車內溺斃。位於千葉縣的成田機場往返東京市區的巴士及鐵路停駛變為「孤島」，一度有逾7000旅客滯留。香港旅遊業議會表示，暫未收到任何港人旅行團求助個案。日本氣象廳表示，由於當地繼續降雨，千葉縣須慎防山泥傾瀉等二次災害。

大公報記者 戚佳潔 實習記者郭秋成、徐欣琪



▲航拍畫面顯示，日本千葉縣大網白里市14日在暴雨後嚴重水浸。

路透社

【大公報訊】據日本氣象廳消息，千葉縣在當地時間13日傍晚後持續出現強降雨，多處道路嚴重水浸。氣象部門對包括該縣首府千葉市在內的20個市町，發布最高級別的5級大雨特別警報。截至當地時間14日凌晨1時，千葉市12小時累計降雨量達347毫米，為有紀錄以來的最高，接近往年8月整個月平均降雨量的3倍。

截至當地時間14日晚，此次暴雨造成至少8人死亡，縣政府已請求日本自衛隊協助。當局向超過40萬人發出疏散指示，千葉縣政府大樓有約1800人暫避。受暴雨影響，全縣一度有逾4.5萬戶停電。

成田機場變「孤島」

千葉縣交通因為暴雨大受影響，JR及京成電鐵的鐵軌、車站，以及周邊高速公路和平面道路均嚴重淹水，導致往返東京附近的成田機場與東京市區的所有電車、機場巴士及的士全線暫停營運。被視為日本「國際門戶」的成田機場變成「孤島」，大批剛降落的旅客拖着行李箱步出大堂時，驚覺交通完全停擺。

成田機場開放特別區域讓遊客休息，提供乾糧及睡袋。成田國際機場公司表示，截至14日凌晨4時，滯留旅客人數有逾7000人。14日早上，機場交通陸續恢復，但因為部分鐵路路軌地基被暴雨沖走，班次受到嚴重影響，有旅客須等候一至兩個小時才能登車。

香港旅遊業議會總幹事楊淑芬14日表示，議會暫未收到任何港人旅行團求助個案。她說，受當地交通擠塞影響，部分旅行團行程可能出現輕微延遲，但整體影響有限。東瀛遊集團主席及執行董事禰國全表示，該公司當天往關東的旅行團如常出發，航班已安全到達，所有在關東地區的團友安全，行程未受暴雨影響，無旅行團滯留成田機場。

多家航空公司為受影響的旅客作出彈性安排。國泰航空14日表示，豁免原定14日往返日本東京成田機場航班重新預訂機票及更改航點的手續費。香港快運為未能趕及原定航班的乘客安排後補航班，受影響乘客可免費改期。香港航空和大灣區航空也會對受影響的航班彈性處理，提供協助。

千葉縣內多宗死亡事故與道路水浸有關，其中多人被發現倒臥或漂浮在積水道路和地下通道，也有人受困車內。據日媒報道，消防部門13日傍晚接獲通報，柏市八幡町一條道路嚴重積水，有人被困在車內。消防員趕到現場後，發現積水已淹沒至車頂。車內一男一女兩名乘客被救出後送往醫院，女子獲救時已心肺驟停，最終不治。一名在該地居住約40年的男子表示，涉事地區常常水浸，他的車輛也曾在幾年前的暴雨中被水淹沒。他坦言：「如果我們不改善排水系統，以後再下暴雨時，同樣的事情還是會發生。」

在佐倉市，一輛的士在稻田旁的道路上被完全淹沒，女乘客報警稱「水已經淹到胸口附近，出不去了」，後來被發現身亡，而司機逃到車頂得以生還。

當地時間14日凌晨，消防部門接獲一名男子求救，指自己受困在千葉市中央區一條地下通道的車內。男子獲救後送院搶救，但最終不治。

在日留學生：災後千葉如同鬼城

暴雨過後，千葉市、八千代市等地14日都出現道路路陷情況，許多車輛仍拋錨在路邊。目前推估遭棄置車輛已超過1200輛。在八千代市，不少車子窗戶呈現半開狀態，車內到處都是泥巴。在日留學生葉先生表示，自己第一次在日本見到這麼大級別的天災，「災後的千葉如同鬼城，路上隨處可見泡水的拋錨車。」

日本氣象廳表示，預計到15日早上的24小時內，關東南部、北部累積雨量恐怕會超過100毫米，對千葉市和御宿町發出4級山泥傾瀉風險預警。



▲千葉縣東金市暴雨後發生山泥傾瀉，公路被阻斷。

路透社

千葉縣暴雨為何如此猛烈？

- 線性雨帶為直接原因：日本關東內陸的濕暖氣流持續向千葉縣附近流入，加上地形與風向影響，降水雲團在同一位置反覆聚集產生，形成了「線性雨帶」。線性雨帶不像一般雷雨區會移動或消散，而是固定在同一條線上持續不斷地降雨。

- 地理位置影響：千葉縣位於關東地區東南部，三面環海。颱風「燦鴻」過境後殘留的濕潤空氣與太平洋高壓邊緣的暖濕氣流在此交匯，提供了源源不斷的水汽。

- 排水系統缺陷：作為首都圈的衛星城，千葉縣近年來經歷了高度城市化，大量硬化路面導致雨水無法快速滲透，短暫極端降雨極易匯聚成地表徑流，加劇城市內澇風險。當地排水系統的設計標準，跟不上極端天氣的強度。



▲千葉佩里購物中心的樓梯13日發生雨水倒灌，宛如瀑布。

路透社

旅客8600元租車逃離成田機場



◀受暴雨影響，連結成田機場與東京市區的列車停運。受訪者供圖

【大公報訊】實習記者徐欣琪報道：日本千葉縣13日遭受強降雨襲擊，導致成田機場對外陸路交通一度癱瘓。據統計，機場當晚約有7000名旅客被迫滯留過夜。

不少滯留旅客表示，暴雨初期機場在信息通報和分流引導上略顯滯後，給當天下午抵達成田機場的旅客造成很大不便。中國遊客阿甘於當日傍晚6時半飛抵成田機場，辦理入境手續後才驚覺交通癱瘓。「剛落地時機場並無廣播通知交通故障，直到下至地下一層，看到地鐵口貼着停運告示才知道。」阿甘回憶道，當時現場目測已有數千人擠爆大廳，但機場初期未採取有效的疏導管控。阿甘透露，當時機場徹底斷絕對外公共交通，巴士售票櫃檯大排長龍，但旅客排隊至櫃檯前才被告知無車無票，全程無工作人員提醒，造成大量旅客無效等候。最終，阿甘與其他6名素不相識的中國遊客選擇合租一輛私家車，每人支付2.5萬日圓（約合1200港元）、總共花費17.5萬日圓（約合8600港元）才得以連夜趕往東京上野站。

另一位晚上近9時落地成田的中國旅客Kiko則被迫在機場過夜。她表示，抵達時當地雷雨大作、閃電不斷，飛機在跑道滯留近一小時才得以下機。入境後大廳雖人滿為患，不少人選擇圍坐在地上等待。隨著滯留人數激增，機場管理方隨後啟動緊急應變計劃，工作人員不斷向旅客解釋停運原因，並向滯留旅客統一發放睡袋、飲用水及餅乾等物資。Kiko說，「我到達的時候工作人員已經一直在解釋停駛原因了，但下午到的旅客應該吃了很多苦頭。」Kiko在機場睡袋中度過了漫長的一夜，直到14日早晨車恢復運作後才順利離開。

特朗普名字將「重返」肯尼迪中心外牆

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：美國肯尼迪表演藝術中心董事會13日投票決定，在該中心大樓外牆添加含有總統特朗普名字的字句，並將大樓前廣場更名為「特朗普總統廣場」，並關閉主樓兩年進行翻修。此舉被視為直接挑戰聯邦法院早前的裁決。

該董事會主要由特朗普的支持者組成，他們當天召開線上會議，決定在中心大樓外牆主標牌下方添加「由特朗普總統修復和翻新」的字樣。

去年12月，該董事會投票通過將中心更名為「特朗普—肯尼迪中心」，民主黨眾議員、董事會成員貝蒂隨即提起訴訟，指控此舉違法。



▲美國肯尼迪表演藝術中心外牆在法官下令拆除特朗普的名字後，一直以篷布遮蓋。

路透社

今年5月，華盛頓特區聯邦地區法院法官裁定，未經國會批准不得更改肯尼迪中心名稱，下令刪除所有官方材料和展示中含有的「特朗普—肯尼迪中心」的內容。6月13日，肯尼迪中心移除外牆上的特朗普名字，但相關區域一

直以篷布遮蓋。

然而，法官在裁決中指出董事會對肯尼迪中心擁有「廣泛營運裁量權」，董事會援引該論點，以「修復和翻新」為由重新添加特朗普名字，並將大樓所在廣場更改為「特朗普總統廣場」。董事會還投票決定關閉中心的主樓兩年以進行翻修，較新的劇院翼樓繼續開放。

最新投票決定遭到董事會內部的民主黨成員強烈批評。民主黨眾議員懷特豪斯稱，這是對法院命令的公然蔑視。目前，肯尼迪中心和美國政府對中心命名的裁決上訴仍在進行中，上述措施均需接受法院審查，下周前向法院提交具體方案。

預測：最強厄爾尼諾或現

【大公報訊】綜合《紐約時報》、CNN報道：美國國家海洋及大氣管理局（NOAA）氣候預測中心13日發布最新預測，正在赤道太平洋地區形成的「超級厄爾尼諾」現象正持續增強，有可能成為史上最強的厄爾尼諾現象。受此影響，全球氣溫將被進一步推升，今明兩年極可能連續刷新史上最熱年份紀錄。

厄爾尼諾現象為太平洋中東部赤道海域水溫異常偏暖的氣候現象，暖流透過雲層和強降水將大量熱量傳遞至大氣層，引發全球氣候異常，導致印尼、澳洲等地遭遇乾旱，而南美洲部分地區則出現洪澇災害，在人為氣候變遷疊加效應下，熱浪與風暴等極端天氣風險顯

著增加。

NOAA估計，目前的「超級厄爾尼諾」現象有近七成概率，於今年10月至12月期間達到「歷史級」強度，打破1950年有紀錄以來的最高強度水平。聯合國警告，從9月開始，強烈的厄爾尼諾現象將使4900萬人陷入嚴重飢餓，預計糧食不安全國家的人口總數將從2.25億增加到2.74億，增幅約為22%。

專家指出，歷史上從未出現過如此強度的厄爾尼諾現象，也未在全球高溫酷熱的條件下發生強烈厄爾尼諾，兩者疊加加劇熱浪及其他災害的嚴重程度。依據當前強度預測，本次事件極可能成為史上造成最慘重經濟損失的一次厄爾尼諾現象。