

# 啟德智運系統收兩標書 雲巴Vs智軌

## 目標今年內批出合約 2031年投入服務



### 雲巴與智軌方案對比

| 雲巴              | 智軌                       |
|-----------------|--------------------------|
| 比亞迪             | 中國中車旗下湖南中車智行科技有限公司       |
| 有軌              | 無實體軌道，以地面標記確定行走線路        |
| 高架橋             | 高架橋、路面、隧道                |
| 無人駕駛            | 支援人手或自動駕駛，內地多數仍由人手或安全員操控 |
| 每卡約70人，最多8卡     | 每卡約80至100人，最多5卡          |
| 80公里            | 100公里                    |
| 12%坡度           | 13%坡度                    |
| 充電40分鐘可行200公里   | 充電10分鐘可行30公里             |
| 一億元人民幣（含高架天橋軌道） | 4000萬至6000萬元人民幣          |
| 深圳坪山、重慶         | 四川宜賓、湖南株洲                |



▲「雲巴」採用高架專屬軌道運行，適應複雜地形有優勢。

大公報記者整理

▲智軌系統採用虛擬軌道，建設成本僅是有軌電車的三分之一。

啟德智慧綠色集體運輸系統昨日截標，特區政府共接獲兩份標書，分別來自港鐵，以及九巴母公司載通國際與新鴻基地產合資的綠色智軌集團。據悉，港鐵與研發「雲巴」的比亞迪合作；綠色智軌集團則計劃引入中國中車研製的「智軌」系統。

運輸及物流局局長陳美寶表示，市場對啟德項目反應正面，吸引了來自本地及內地企業組成的團隊投標，政府會爭分奪秒展開標書評審工作，目標今年內批出系統合約，2031年投入服務。有立法會議員表示，希望中標者加快工程建設，盡快投入使用。

大公報記者 曾敏捷

啟德項目是本港首個公開招標的智慧綠色集體運輸系統，昨日中午截標。投標的機構均派出多名代表到政府總部遞交標書，標書文件裝滿多個紙箱，因數量太多及體積太大，投標箱無法容納，獲工作人員安排將標書存放到附近房間。

由九巴母公司載通國際及新鴻基地產合資的綠色智軌集團有限公司昨日下午公布，已入標競投啟德智運系統項目，擬引入中國中車自主研製的「智軌」系統，毋須鋪設實體軌道與架空電纜，並可全自動操作。

港鐵公司昨日回覆《大公報》查詢時確認，有入標競投啟德智運系統。據悉，港鐵將與研發「雲巴」的比亞迪合作。港鐵公司行政總裁楊美珍在本周四的港鐵中期業績記者會上透露會入標，她稱考慮到港鐵於啟德區有兩個車站，區內新線路發展有助香港發展，而集團亦有建設鐵路及營運運輸項目經驗。

### 採用「雙信封制」評審

啟德項目全長約3.5公里，計劃設6個高架車站，將為啟德前跑道區提供便捷的接駁交通服務至港鐵啟德站，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施連貫性。招標採用「雙信封制」進行評審，非價格建議及價格建議評分比重，分別為60%及40%。

政府要求投標公司須由截標日起計的過去15年內，於香港或香港以外地區擁有至少連續5年營運陸上公共交通系統的經

驗、平均每日服務乘客量至少為4萬人次。中標者會獲授予20年專營權，負責設計、建造、營運及維修系統，政府會向中標者以象徵式地價，批出3幅共約3.65公頃用地的物業發展權作為財務資助。

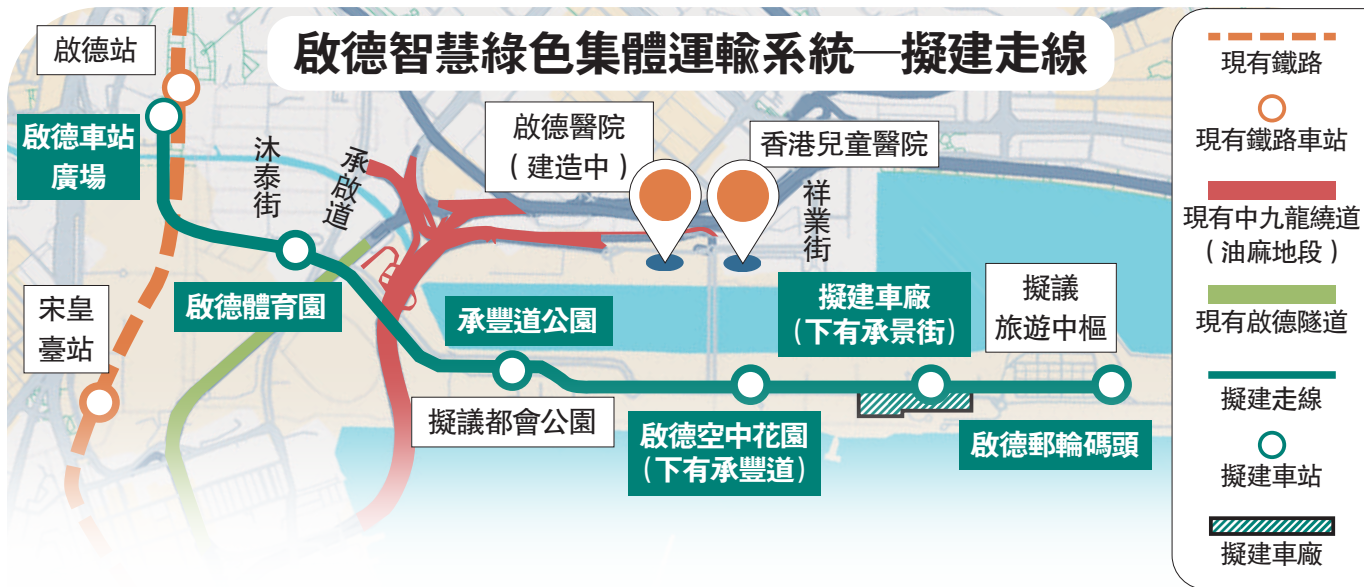
運輸及物流局局長陳美寶表示，市場對啟德項目反應正面，吸引來自本地及內地在鐵路興建、公共運輸營運及物業發展豐富經驗的企業組成的團隊投標，反映推展智慧綠色集體運輸系統不單能造福社區，同時能創造嶄新合作契機，促進不同企業互動合作，發揮「一加一大於二」的協同效應，帶動香港經濟有機發展。這亦為政府推展兩個分別位於東九龍、洪水橋／廈村新發展區的智運系統奠下基礎。隨着招標完成，團隊會爭分奪秒展開評標工作，選出最優質企業組合，目標是今年內批出系統合約，2031年投入服務。

### 議員盼中標者加快建造速度

九龍中立法會議員楊永杰向《大公報》表示，啟德項目有兩個企業競投，符合預期，形容「都是好的技術、有經驗的團隊」。他說，政府的評標要求合理，兩個投標團隊各有優勢，市民期望系統能早日落成投入服務，希望中標者能善用預製組件等創新建造技術，加快建造速度。他關注項目走線接近民居，希望建造過程能減少噪音影響。因應啟德智運系統連接港鐵啟德站，他期望中標者能做好兩個系統對接，包括提供轉乘優惠等。



▲啟德智慧綠色集體運輸系統全長約3.5公里，貫通啟德郵輪碼頭至港鐵啟德站，預計2031年投入服務。模擬圖片



## 雲巴擅爬坡 智軌免軌道

香港現正推進啟德、東九龍及洪水橋／廈村三個智慧綠色集體運輸系統。啟德項目最早開始，預計工程今年內展開；東九龍項目上月開始招標，明年截標；洪水橋／廈村項目則預計在年內招標。

2023年《施政報告》提出發展智慧綠色集體運輸系統時，已提到參考了包括「雲巴」、「智軌」及「巴士快速公交系統」等。

「雲巴」是內地電動車生產商比亞迪自主研发的無人駕駛高架膠輪電動交通系統，採用高架專屬軌道運行。雲巴的優勢主要集中在適應複雜地形方面。其轉彎半徑小，爬坡能力強，每100米可爬升12米，尤其適合香港山多平地少的路況。成本方面，「雲巴」在內地每公里連同高架天橋軌道，成本約一億人民幣。

「智軌」由中國中車旗下湖南中車智行科技有限公司研發，全稱「智

能軌道快運系統」。「智軌」毋須鋪設實體鋼軌，只需在路面上畫上雙虛線作為「虛擬軌道」，列車透過鏡頭、激光、衛星導航、圖像識別等多重感知技術，自動識別路面標記並調整行車路徑。「智軌」具備建造成本低、周期短的優勢。中車表示，智軌每公里建造成本約為4000萬至6000萬元人民幣，約為傳統有軌電車的三分之一，生產時間最快僅需4至6個月。

## 啟德醫院10月啟用 服務九龍逾180萬人

【大公報訊】實習記者黃紫欣報道：醫院管理局正重整九龍區公立醫院服務，醫管局昨日表示，啟德醫院將於今年十月分階段投入服務，主要臨床服務將於2028年啟用，當中包括婦產科及初生嬰兒服務。對於有指當局計劃在聯合醫院新大樓落成後將分娩服務轉移至將軍澳醫院，醫管局表示，正全面檢視九龍東醫院聯網的婦產科及各項臨床服務發展，但強調現時仍在檢視有關臨床服務的安排，目前未有最終定案。

### 聯合醫院產科移將院未定案

醫管局表示，啟德醫院服務範圍覆蓋油尖旺、九龍城、黃大仙以及觀塘等區域，服務的人口超過180萬人。現時位於伊利沙伯醫院的臨床服務，將會循序漸進搬遷到啟德醫院，當中包括婦產科及初生嬰兒服務。

與此同時，聯合醫院的擴建計劃已接近完成，新大樓將於今年下半年陸續啟用。醫院在新大樓啟用後，會將部分醫療服務搬遷至新大樓或其他合適的地方，以便騰出空間翻新現有的大樓及醫療設施，進一步加強各項服務，切合九龍東未來發展的需要，為居民提供更適切及優質的醫療服務。

因應本港出生率持續下降，九龍東聯網

的婦產科服務亦將調整安排。醫管局表示，現時九龍東聯網的住院產科服務和新生嬰兒深切治療服務集中由聯合醫院提供，將軍澳醫院則提供產前檢查和產後護理專科門診服務。數據顯示，近年聯合醫院分娩人數呈現下降趨勢，而該院約四成產婦居住西貢區，包括將軍澳。醫管局將會藉啟德醫院及聯合醫院新大樓啟用，檢視有關醫院的臨床服務安排，優化九龍區公立醫院的整體布局。

醫管局表示，醫院的產科服務需要完備配套支撐，醫管局會全面檢視聯合醫院及將軍澳醫院的有關設施、服務及人手安排，以及日後與啟德醫院產生的協同效應，同時會考慮觀塘區及西貢區的人口分布、預計人口

增長及適合生產年齡的人口比例等不同因素，全面規劃九龍東醫院聯網未來的婦產科服務發展，目前有關檢討工作仍在進行中，暫未有定案。



▲啟德醫院將於10月起分階段投入服務。

## 家庭醫學診所預約 須有來電號碼

【大公報訊】記者張騰報道：為加強保障病人個人資料及私隱，醫院管理局家庭醫學診所電話預約系統由今日起只會接受有來電顯示號碼的預約。

病人如致電預約系統前隱藏自己的電話號碼，系統會自動播放錄音提示，提醒病人轉用有來電顯示號碼的電話再次致電診所。

北區區議員曾勁聯向大公報記者表示，區內多數居民已習慣透過HA Go辦理預約，因此整體影響不大。

醫管局鼓勵病人使用HA Go內的「預約家庭醫學診所」功能辦理預約，流程更方便快捷。

## 市建局：加緊籌備加強版招標妥

【大公報訊】市區重建局昨日舉行25周年銀禧慶典，行政長官李家超致辭時表示，政府正與市建局檢討整體財務和營運模式，包括收購政策和推動舊區更新策略的安排，相信市建局會繼續以創新思維推進工作。

周松崗表示，面對外圍環境及物業市場波動，市建局以靈活策略應對，成功在2025/26財政年度轉虧為盈，錄得3.38億元營運盈餘，未來工作重點包括加緊籌備「加強版招標妥」服務，加強對業主的支援。

### 檢討財務及營運模式

市建局銀禧慶典以「廿五同心、共建同行」為主題，李家超及周松崗主禮，約800位來自政界、商界、專業團體及其他界別的嘉賓和員工出席。

李家超致辭時表示，與時並進、打破固有限制是推動市區更新所需的態度。去年施政報告公布了三項措施，以創新思維，利用新發展土地推動市區重建，增加市場誘因，加快

市區更新步伐。為應對長遠挑戰，政府正與市建局檢討整體財務和營運模式，包括收購政策及推動舊區更新策略的安排，相信市建局會繼續以創新思維推進工作。

周松崗表示，面對外圍環境及物業市場波動，市建局以靈活策略應對，成功在2025/26財政年度轉虧為盈，錄得3.38億元營運盈餘，為持續推動市區更新提供資源。「加強版招標妥」服務，加強對業主的支援，市建局現正與政府敲定具體措施及執行細節。

周松崗又指，舊區及樓宇急速「雙老化」，單靠市建局一己之力難以應對，要改善市民的居住環境，同時提升舊區重建財務上的可持續性，必須凝聚政府、商界、專業界別及地區人士的力量，期望與各界攜手協作，加快市區更新步伐。