

紀念江澤民同志誕辰 100 周年大會明日在京隆重舉行 習近平將出席大會並發表重要講話

【大公報訊】據新華社報道：紀念江澤民同志誕辰 100 周年大會將於 8 月 17 日上午 10 時在人民大會堂隆重舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平將出席大會並發表重要講話。

屆時，中央廣播電視總台、新華網將對大會進行現場直播，人民網、央視網、中國網等中央重點新聞網站和人民日報客戶端、新華社客戶端、央視新聞客戶端等新媒體平台同步轉播。

中方轟高市「拜鬼」： 公然褻瀆歷史正義

A2·A3·A4



A5 新皇崗口岸反恐演習 逾5000人參加

A9 調查 公屋戶還原單位 垃圾房買門窗頂替

中歐北極快航開啟 今夏每周一班

穿越北極圈 中國貨 20 天抵英



焦點新聞

中歐北極快航今年夏季首個航次昨日開啟。集裝箱航線貨輪「迪拜塔」號昨晨 6 時許抵達寧波舟山港進行裝箱作業，晚上 19 時許啟航駛離。「本航次實現滿載，約 1500 個標箱，主要為『新三樣』出口貨物。在中國最末港始發完成後，大約 18 至 20 天抵達歐洲。」該航線運營方海傑航運 CEO 方軼介紹，其中 60% 貨源集中來自浙江寧波、義烏等長三角製造業集群，精準匹配歐洲市場旺季出口交付需求。

中歐北極快航取道北極東北航道，穿越北極圈，繞開紅海、馬六甲海峽，單程航行 20 天後抵達英國弗利克斯托港口。據悉，今年 8 月 15 日至 10 月，中歐北極快航將按照每周一班的節奏，連續開行 8 個航次。

大公報記者 王莉



▲中歐北極快航今夏首個航次昨日開啟。圖為貨輪「迪拜塔」號在寧波舟山港裝箱作業。

◀「迪拜塔」號本航次實現滿載，約 1500 個標箱，主要為「新三樣」貨物，約 18 至 20 天抵歐。

中歐北極快航 2026 年夏季首航開啟，標誌着這條「冰上絲路」在去年順利完成首次試航後，正式進入常態化周班運營新階段。據悉，首航裝載的貨物主要為儲能櫃、動力電池、光伏組件、新能源零部件等「新三樣」出口產品，20 天左右時間可抵達歐洲。

開闢中國「新三樣」輸歐快線

「傳統蘇伊士運河航線運輸時間大約在 30 至 35 天，而中歐北極快航航線時間縮短至 18 至 20 天，對於企業來說最大價值就是它的庫存和資金壓力都被進一步壓縮，同時也體現出中國貨物在交付時間上的效率優勢。」此外，方軼告訴大公報記者，北極航道環境溫度一般在 -3℃ 到 10℃ 之間，特別有利於敏感貨物的運輸安全，對於中國「新三樣」產品出海也是巨大優勢。使得中國「新三樣」產品更具國際競爭力。

今年夏季航季前兩個航次的艙位目前已全部售罄，單箱運價約 8000 美元。中興通訊、億緯鋰能等「新三樣」頭部企業率先試水。「以往我們主要走好望角或蘇伊士運河航線。受地緣政治影響，貨物交付存在很大不確定性。打通北極航線第三通道，不僅可以節約一半以上的時間，同時也提升我們供應鏈韌性。」億緯鋰能股份有限公司物流規劃總監范治國估算，該航線

可降低企業業務庫存量約 40%，有效減少資金佔用成本。

邁向每年 4 個月穩定通航

2025 年 9 月，中歐北極快航開啟首次試航。通過近一年時間持續完善，該航線今年實現季節性周班運營，將北極航道從試驗性航次轉化為可選擇的商業物流產品。據介紹，今年 8 月 15 日至 10 月，中歐北極快航將按照每周一班的節奏連續開行 8 個航次。船舶從寧波舟山港始發，國內攬貨港口還包括大連、太倉、青島、福州、上海以及南沙，出境後將停靠英國弗利克斯托、荷蘭鹿特丹、德國漢堡、波蘭格丁尼亞等港口。

中歐北極快航使中歐海上距離從約 2.2 萬公里縮短至 1.5 萬公里，單位貨物碳排放下降 50%。海傑航

運方面表示，本航季投入的 7 至 8 艘適應北極航道的冰區加強型船舶中，部分將採用 LNG 清潔能源動力，進一步實現減排，以有效應對歐盟實施的進口產品碳排放關稅政策。中歐北極快航現階段主要依託夏季冰期窗口期運營，計劃未來 3 至 5 年實現每年 4 個月穩定通航，遠期力爭達成全年通航目標。

中國船東協會表示，北極航道可規避蘇伊士運河擁堵、紅海地緣擾動、海盜侵擾等傳統航線多發隱患，穩定保障外貿訂單按期交付。浙江萬里學院寧波海上絲綢之路研究院副院長殷軍傑指出，國家交通運輸部上線「北極航道航行」服務專欄，降低行業入局門檻，釋放出國家鼓勵多元航運主體參與北極航道運營、保障外貿供應鏈安全的鮮明信號。



▲「迪拜塔」號昨晚 19 時許從寧波舟山港啟航，開啟中歐北極快航常態化周班運營。

北極航道三個新

中國貨貿新選擇

●中國大部分進出口貨運走馬六甲航道，該航道狹窄繁忙，且處於多國共管狀態，將全部貿易集中於此，風險較高，需要多一條選擇。

中俄合作新模式

●北方海航道由俄羅斯政府授權俄國家原子能集團統籌管理，船舶航行需獲批，俄方可提供破冰船保障。航道開通將促進沿航道貿易繁榮，也有機會帶來科考、能源勘探等合作。

全球出口新動能

●北極航線開通，不僅利好中國出口，東亞的日韓等國及俄羅斯、加拿大等貿易大國均可受益，沿線各國也可受惠。歐洲也將迎來更多、價格更優的進口產品選擇。

來源：中國中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生接受中通社訪問

「冰上絲路」成全球貿易新選項

造福全球

中企開創先河，啟動常態化運營的北極航道貨運航線，這條「冰上絲綢之路」既為中國進出口航道提供多元選擇，也為全球南方國家提供借鑒。中國中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生近日接受媒體訪問表示，北極航道當前儘管只用作補充航道，但具有重要戰略價值，為中國貿易提供多元化選擇。中國大部分進出口貨運走馬六甲航道，該航道狹窄繁忙，且處於多國共管狀態，將全部貿易集中於此，風險較高，戰爭衝突、地緣政治、外交、自然狀況等風險都可能影響航運，需要多一條選擇。

對於如何用好北極航道，劉春生指出，航運企業需強調 ESG（環境、社會、公司治理）理念；俄方可加強環境與地質安全評估，重點防範洩漏等不可逆生態破壞；政府間可共同設立環保基金。中方在航行安全、應急響應和救援體系方面有成熟經驗，可將經驗移植調整，也可合作建立機制保障航行安全。「北極航線開通，不僅利好中國出口，東亞的日韓等國及俄羅斯、加拿大等貿易大國均可受益，沿線各國也可受惠。中方以更開放的心態探路，擴大合作範圍和選擇，也為全球南方國家提供借鑒。」劉春生指出，航線縮短及停靠便利化，可提升運輸效率，降低物流成本。企業資金回籠加快，可提升供應鏈韌性與安全，跨境電商等新型貿易模式更具競爭力。

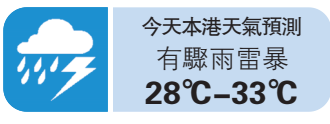
綜合報導

責任編輯：李 泌 美術編輯：莫家威

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk

大公報



六合彩開獎結果

第 89 期 頭獎：無人中

二獎：2 注中 每注派 864,680 元

4 16 25 27 28 33

三獎：70 注中 每注派 65,880 元

下期多寶/金多寶獎金 16,796,434 元

電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com

廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印刷有限公司

地址：香港仔田灣海旁道 7 號興偉中心 2-3 樓

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道 7 號興偉中心 3 樓 www.takungpao.com

地址：香港仔田灣海旁道 7 號興偉中心 2-3 樓