

民意聚力 擘畫香港改革發展新未來

為期兩個月的香港首份五年規劃公眾諮詢，已於14日圓滿收官。兩個月來，特區政府舉行了超過百場諮詢會，廣泛傾聽社會各界聲音，在全港掀起一場前所未有的關乎香港未來的全民大討論，以良政善治激發官民之間的良性互動，不僅打破了以往社會對中長期發展規劃的隔膜和顧慮，更在積極搶抓歷史性發展機遇、推動香港與國家戰略的對接融合上，凝聚起全社會最廣泛共識。這場兼具廣度與深度的民主實踐，為首個五年規劃早日公布實施，奠定堅實的社會民意基礎。

從數據來看，公眾諮詢呈現出規模空前、覆蓋廣泛、科技賦能等鮮明特點。逾1.6萬份意見書中，基層市民的聲音佔了八成，充分彰顯社會各階層對這座城市的主人翁意識。超過百場諮詢會中，行政長官親自主持30場，政府首次引入AI工具對公眾意見進行大數據梳理，展現出對民意的高度重視和科學決策精神。這份沉甸甸的民意清單，至少反映出三大主流趨勢：一是全港市民對主動對接國家「十五五」規

劃、全面融入和服務國家發展大局表示高度認同；二是對破解香港深層次經濟民生痛點、推動高質量發展抱有迫切期待；三是對發揮「一國兩制」制度優勢、再創香港新輝煌充滿信心。

市民、商會、政黨及專業團體踴躍建言，提出了既立足專業、又十分貼地的建議。其中，作為香港未來發展新引擎的北都發展最受矚目，建議聚焦大學城區的選址、跨境物流走廊的打通，以及如何落實「15分鐘生活圈」建立青年住房階梯；青年發展則成為地區諮詢中被提及最多的高頻詞，強烈呼籲政府優化青年學業、就業、創業、置業政策，為青年向上流動創造更大空間。在與每位市民息息相關的房屋土地、醫療安老及大灣區融合等方面，社會訴求更具體而迫切，從加快取締劣質劏房、擴大長者醫療券至內地更多省市，到爭取專業資格在大灣區雙向認證、優化「港車北上」口岸配套等，無不凝聚着市民對未來美好生活和「大灣區」深度融合的殷切期盼。

民意收集只是第一步，科學梳理、合理採納才是公眾諮詢的根本目的。政制及內地事務局表示，下一步將全面啟動「科技篩選、跨局協同、雙軌落實」的吸納機制，將透過人工智能大數據系統進行「三級制」分類分流，將建議交由各大政策局從財政、土地及法律層面進行專業的可行性評估。更重要的是如何將社會共識轉化為規劃文件中的具體指標和KPI。一方面，針對創科、金融等經濟領域，吸納業界建議制定「預期性指標」，以引導市場、吸引全球資本；另一方面，針對房屋土地、安老醫療等民生痛點，借鑒內地經驗制定必須履行的「約束性指標」，如明確的簡樸房取締進度表與公屋輪候時間等，確保規劃既有宏觀指導性，又能做到可執行、能監督。

五年規劃的宏偉藍圖，需要堅實的經濟實力提供支撐。特區政府14日發布的年中經濟報告顯示，香港第二季度實質GDP按年增長4.3%，加上首季5.9%的強勁擴張，上半年累計經濟增速高達5.1%；此外

政府已將全年經濟增長預測大幅上調至3.5%至4.5%，比原來預測整體調高1個百分點。這份亮眼「成績單」，不僅證明香港經濟持續向好、動能澎湃，更為首個五年規劃的揚帆啟航提供了強大底氣。經濟保持高速發展，讓香港有充足的財政底子與產業基礎，去落實北都建設、產業轉型及各項民生實事。這既是特區政府積極作為交出的亮麗答卷，更為五年規劃從宏偉藍圖變為美好現實，提供了強大的物質基礎。

香港雖是首次制定五年規劃，但是有國家「十五五」規劃的戰略指引和廣東「十五五」規劃提供重要參照，依託大灣區一體化與國家戰略賦予香港的角色定位，再加上良政善治下凝聚的強大民意，可謂天時、地利、人和俱備，一定能推動規劃早日編制完成，早日落地見效。各界相信，隨着五年規劃的實施以及新一份施政報告的密切配合，這份匯聚民意民智的宏偉藍圖，必能轉化為香港搶抓國家發展與世界變局重大機遇、加速邁向由治及興的強大動力。

第二次大演練 逾5000人參加 新皇崗口岸舉行反恐及重大事故演習

今個周末，新皇崗口岸繼續鏖戰緊鼓推進開通工作。特區政府昨日於皇崗口岸港方口岸區舉行第二次大型演練，並進行跨部門反恐及重大事故演習。保安局的皇崗口岸專頁亦於昨日上線，提供口岸大樓及公共交通服務等消息。運輸署在社交平台專頁表示，已督導營辦商做好部署，仔細測試多種公共運輸服務。

特區政府重申會全速推進各項籌備工作，待粵港兩地政府敲定正式開通日期後，適時向公眾公布。

大公報記者 趙一峰



▲新皇崗口岸第二次演練昨日舉行，其間各部門進行重大事故演習，模擬口岸新連接路發生嚴重交通意外。

▲各部門於聯檢大樓五樓離境大堂香港範圍進行反恐演習，模擬有極端分子發動恐襲，引致傷亡需即時疏散。

新皇崗口岸Q&A

Q：如何在皇崗口岸港方口岸區召喚緊急服務？

A：若市民的手機已漫遊至內地的流動網絡，請致電 00852-3661-1733，聯絡香港警務處皇崗口岸報案中心。當市民使用漫遊服務時，不能透過撥 00852-112 或 00852-999 聯絡香港 999 緊急熱線中心。若手機未能接駁至使用的網絡，請嘗試致電 110，聯絡內地報警服務台。如報案所涉事件在港方口岸區，內地方會聯繫港方跟進處理。

Q：皇崗口岸港方口岸區有特區政府 Wi-Fi 網絡覆蓋嗎？

A：皇崗口岸港方口岸區各層主要區域，包括 L5 層旅客出境大堂、L4 層旅客入境大堂、L2 層公共運輸交匯處，以及 L1 和 L3 層車檢樓層，均設有香港政府 Wi-Fi 服務供市民使用，其網絡名稱（SSID）為「Wi-Fi.HK」，市民毋須登記便可使用此免費服務。

Q：個人資料會否交予內地？資料庫是否互通？

A：使用「合作查驗」自助通道及「信息採集一體機」的旅客，出境方會採集旅客／司機的證件、容貌及指紋資料，作出境查驗；並在有關旅客／司機的同意下，把上述資料傳送至入境方，供入境方作入境查驗。港澳的出入境部門只會將已採集的資料與各自的資料庫作比對，並不存在互通共享資料庫或查驗結果。

Q：皇崗口岸港方口岸區會否設公眾停車場？

A：皇崗口岸港方口岸區不設公眾停車場。駕駛私家車的旅客可因應個人出行需要，將私家車停泊於沿途接駁公共運輸服務的停車場，再轉乘公共運輸服務前往皇崗口岸。

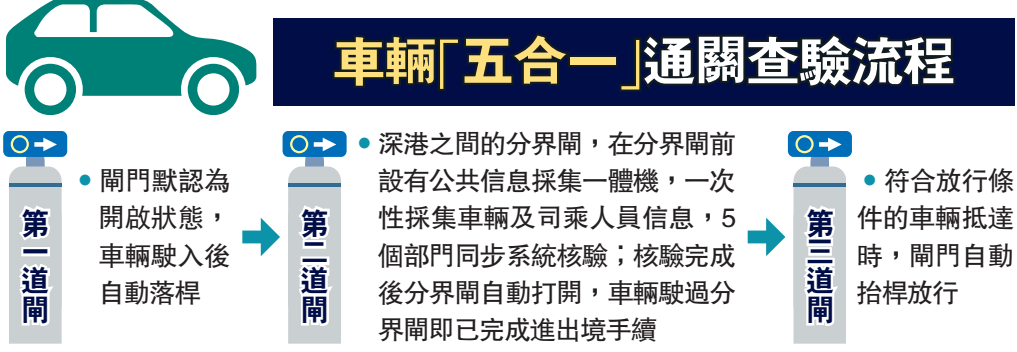
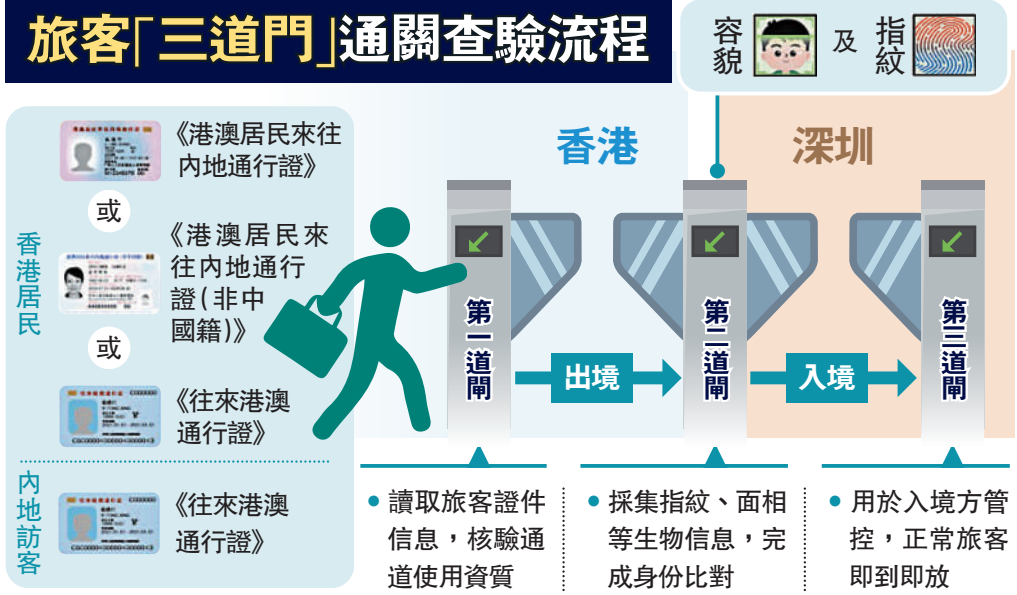
資料來源：保安局網站



▲新皇崗口岸第二次大型演練有逾5000名公務員參加。圖為參與人員模擬進行出入境清關程序。



▲不同部門的公務員按指示乘搭不同公共交通工具，抵達位於聯檢大樓二樓的公共運輸交匯處。



註：待雙方聯合核驗確認口岸具備穩定順暢運行條件後，粵港政府將聯合對外公佈皇崗口岸「一地兩檢」開通時間。

逾250發車班次 測試人車流管理

昨日的演練旨在進一步測試口岸聯檢大樓和公共運輸交匯處的人流和車流整體管理，以及加強各部門面對突發事故的應變能力，動員超過5000名來自共約30個政策局和部門的公務員參與，各公共交通營辦商也參與演練。參與演練的人員按指示乘搭不同的公共交通工具抵達口岸，隨後前往聯檢大樓的離境大堂及入境大堂，再按指示乘搭公共交通工具離開口岸。參與人員乘坐由各公共交通營辦商派出的車輛，進行超過250發車班次的循環測試，以模擬人流和車流進出口岸的情況。

參與演練的人員分別在離境大堂及入境大堂模擬排隊進行出入境清關手續，以測試相關人群管制安排。

今次演練亦新增「人潮集中放量測試」，大量人員先按指示同時停留於指定樓層，其後模擬高峰時段有大批旅客入境及前往公共運輸交匯處，製造短時間突發壓力，以測試部門間的協調安排，以及進一步測試人流和車流管理及配套支援協調的成效。

期間亦會加插不同類型的測試，例如：模擬小型車輛過境運作安排，模擬大量旅客在出境大堂排隊等候使用過關設施，大量旅客在公共運輸交匯處集中等候個別公共交通服務，衛生署檢疫站發現懷疑染病個案並要求救護員配合處理，因應大量的士前往公共運輸交匯處而啟動的士管理安排等。

口岸流量測試結束後，各部門於聯檢大樓五樓離境大堂香港範圍進行反恐演習，模擬有極端分子於過關時被發現持有槍械和彈藥並發動槍擊，引致大量傷亡及需即時疏散。演練旨在提升各部門在處理涉恐涉暴情報，以及應對不同形式恐怖襲擊的協調及應變能力。

口岸網頁介紹設施及交通資訊

其後，各部門亦進行重大事故演習，模擬口岸新連接路發生嚴重交通意外，致使車輛未能按原定路線進入口岸，並需按交通警員指示改用南下路線，以單線雙程、間歇性通行方式進入口岸的公共運輸交匯處，以及按指示離開口岸，返回市區。

保安局局長鄧炳強到場，並於演練後與各參與部門舉行會議，即時檢視流程和參與人士回饋的意見，以在後續演練中加以優化。

特區政府表示，演練整體運作暢順，將繼續進行不同規模的演練和測試，持續優化細節安排，為皇崗口岸開通作出周全準備。特區政府會與深方緊密合作，全速推進各項籌備工作。待雙方確認口岸具備安全、暢順運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。

保安局的皇崗口岸專頁於昨日上線，提供口岸大樓樓層介紹、公共交通服務和口岸最新消息等等。