

建科院創新項目 為業界年省31億元 港產混凝土建路堤 慳20%成本

香港建築科技研究院（建科院）2024年8月成立至今已兩年，負責推動創新建築材料和技術的應用研發，制訂標準等。建科院行政總監黃國輝表示，建科院已累計推行逾45個創新項目，每年可望為建築業節省31億元成本。

建科院早前促成一款本地研發的高延性輕質複合混凝土（LD-ECC）「落地」，在元朗一個路堤工程使用，並將為新物料編制技術指引，目標明年第二季推出。

大公報記者 鄭文迪



▲建科院早前促成一款本地研發的高延性輕質複合混凝土「落地」，在元朗一個路堤工程使用。



▲政府早前完成大欖隧道收費檢討，建議收費維持不變。

【大公報訊】記者陳劍報道：政府早前完成大欖隧道收費檢討，建議收費維持不變。有議員指隧道扣除營運成本後仍有盈餘，高昂收費對新界西北居民不公平；亦有司機認為非繁忙時段可下調收費。

政府早前向立法會提交的文件顯示，去年收回大欖隧道並實施分時段收費後，平日平均雙向車流量增加約三成八，有約6.3萬架次。上午繁忙時間平均容車量比率達0.9，當中約一成七的日子逾0.95，反映交通已趨飽和，甚至出現車龍。若進一步下調隧道費，將誘發額外車流，建議暫時維持原有收費安排。

不過，有司機反映非繁忙時段車流不多，40多港元的費用依然偏貴，認為有減價空間；亦有司機寧願多花10至25分鐘改行免費的屯門公路。

大欖隧道分時段收費成效檢視的相關文件，預計暑假後於立法會交通事務委員會討論。立法會議員莊豪鋒指出，政府收回大欖隧道後每年收入約6億元，扣除營運成本3.9億元後仍有盈餘，即使下調收費仍能自負盈虧。他質疑在用戶自付原則之下，將軍澳兩條隧道不用收費，但大欖隧道收45元，對市區通勤的「大西北」居民不公平。

欖隧有盈餘 議員促減收費

新工法令施工時間減半

土木工程拓展署在元朗十八鄉交匯處往元朗公路分支路的路堤工程中，首次應用本地研發的高延性輕質複合混凝土（LD-ECC），物料外觀與傳統混凝土無異，性能則更勝一籌，其重量、密度僅為傳統混凝土約四分之一，抗壓強度卻更高，且能自行修復微小裂縫，提升路堤的安全性和耐久度。

土拓署工程師郭子浩接受政府新聞網訪問時表示，團隊採用400毫米乘400毫米的LD-ECC預製件搭建永久模板，再以輕量化填充方法，注入LD-ECC。

新施工模式更能減少使用高噪音機械，同時切合施工空間狹窄的工地環境。新工法亦令項目的施工時間得以減半，也能節省兩

成的直接建造成本。

明年第二季推技術指引

LD-ECC成功應用，建科院功不可沒，包括在項目期間協助工程團隊審閱技術文件，土木工程拓展署亦已委託建科院編制LD-ECC技術指引，供業界參考和應用，目標明年第二季推出。

建科院副部門主管（標準制定）鄧銘禧表示，指引內容將全面涵蓋LD-ECC定義、原材料性能指標、測試標準、建築設計方法、施工工序和質量控制要求。指引將為日後各類土木工程，尤其地盤空間狹窄的道路擴建、需減輕負載的填土工程、急需通車的基建項目等，提供重要參考。

建科院行政總監黃國輝表示，建科院的工作聚焦三大範疇，除了推動LD-ECC這類創新

建築材料和技術的應用研發、制訂標準，也會優化本地標準，同時提供認可、認證和檢測服務，包括推出建築產品和組裝合成製造商認可計劃。建科院成立兩年以來，累計推行逾45個創新項目，每年可望為建造業節省達31億元成本。

計劃建立AI評估機制

黃國輝表示，隨著新材料、技術和建造機械湧現，現有標準難以完全涵蓋，建科院一方面積極為新事物制訂全新技術規範和指引，另一方面也與大灣區接軌，共同建立區域性標準，為業界的創新應用提供清晰依據。

此外，建科院計劃就人工智能應用建立基準評估機制，審核各項方案，確保符合政府工程要求。

新皇崗口岸將開通 入境處聘200退休人員支援



▲入境處將返聘約200名退休人員，應付新皇崗口岸通關初期客流高峰。圖為新皇崗口岸前日舉行第二次演練。

【大公報訊】記者易曉彤報道：新皇崗口岸開通在即，入境處處長郭俊峯昨日在一個電視節目表示，為應付通關初期人流高峰，將返聘約200名具豐富前線經驗的退休人員，未來亦會視乎情況向政府爭取增撥資源聘請更多人手。他表示，新皇崗口岸採用的「合作查驗、一次放行」通關模式，旅客約需20秒便可完成通關，會考慮將該模式擴至重建的沙頭角口岸。

郭俊峯表示，新皇崗口岸啟用後，預計每日可應付20萬出入境人次；到港鐵北環綫支綫開通後，可進一步增至30萬人次。他預計，原本使用香園圍口岸過關的遊客或會轉用新皇崗口岸，因有部分本港長者可使用2

元乘車優惠乘搭巴士直達口岸，預計香園圍口岸和新皇崗口岸會「服務同一批人」；又料部分原本使用落馬洲口岸的旅客，會轉用毗鄰的新皇崗口岸。

「無感e-道」擬擴至其他口岸

郭俊峯說，處方正爭取人手應對新皇崗口岸的客流，入境處目前已返聘約200名退休人員，並將從其他口岸靈活調配人手，於新皇崗口岸開通初期，協助加快旅客通關。日後會視乎使用情況，考慮加派人手。

新皇崗口岸會採用「合作查驗、一次放行」的模式。郭俊峯表示，硬件由深圳方統一採購，軟件則由雙方各自為當地自行研發，由於涉及兩地系統的融

合，事前需經過大量測試方可應用。他說，雖然旅客要花約20秒過3道關，時間較現時使用非觸式e-道的7秒長，但毋須排兩次隊，相信可大幅減省輪候時間。

入境處由6月25日起，於港珠澳大橋出境口岸，試用「無感e-道」。郭俊峯表示，目前兩條通道，已有逾1.1萬名旅客登記使用，並試用逾5萬次，處方滿意試用效果；分析數據後，會適時擴展至港珠澳大橋入境口岸，並考慮於稍後在其他口岸應用。

郭俊峯表示，面對陸路口岸人流越來越多，入境處會盡量使用自動化設施，包括添置更多「e-道」，並擴大使用範圍，例如降低適用年齡，及盡量讓更多不同類別的旅客使用等。

簡樸房登記優惠月底截止 房屋局籲盡早申請

【大公報訊】記者鄭文迪報道：簡樸房的登記制度今年3月展開，房屋局局長何永賢昨日在社交媒體發文，呼籲簡樸房業主或營運者把握「早鳥優惠」，於8月31日或之前遞交登記申請，即可在2029年2月28日或之前獲豁免每間分間單位3000元的簡樸房認證申請費。

何永賢表示，房屋局副局長戴尚誠與立法會議員梁文廣及郭芙蓉，日前分別到佐敦和葵涌宣傳簡樸房制度。

佐敦的街站由當區分間單位區域服務隊「油尖旺民生關注會」組織，特意挑選廟街攤檔開張前、街坊外出買餸的時間進行宣傳。除了派發英文宣傳單張，也主動以少數族裔的語言問好，確保少數族裔也能獲取簡樸房相關資訊。

至於葵涌的街站則由當區分間單位區域服務隊「新社聯社會服務基金」組織，在最近開張

的葵涌社區客廳外宣傳，強化協同效應。

是次街站還邀請了簡約公屋屯門青發街項目的營運機構之一東華三院參與，既宣傳簡樸房的制度，也讓街坊了解青發街項目的概況、服務支援。

何永賢說，接下來當局會把握時間做街站宣傳，呼籲有意經營分間單位的業主或營運者也要把握時間，為現存分間單位做好登記和執整，合資格的分間單位住戶也要把握機會申請簡約公屋，在整個社會有序告别劣質「劏房」的時候順利過渡，改善生活環境。



▲房屋局官員與立法會議員到街站宣傳簡樸房制度。

調查：五成學童學業壓力大 倡加強親子溝通

【大公報訊】記者郭如佳報道：本地學童精神健康問題持續引起社會關注。有機構調查發現，近五成受訪學童及四成二家長均將學業視為最主要壓力來源，逾兩成學童反映家長未能有效辨識其壓力狀況，逾一成學童更坦言曾有自傷行為。香港家庭調解協會總幹事、親子調解專家梁淑瑜呼籲，應向家長普及「先處理情緒，後處理事情」的理念，對學童遇到的問題及早調解，及早疏導，切勿等到關係惡化或出現極端行為才尋求協助。

調查於今年3月至8月，由獅子山青年商會與香港家庭調解協會聯合進行，成功收集254份學童問卷及107份家長問卷。結果顯示，學業壓力成為壓在中小學生及其家庭身上的最沉重負擔，46.9%的學生和42.1%的家長視其為主要壓力來源，顯示家庭對話往往圍繞作業、測驗與升學展開。註冊心理學家程衛強指，許多學童因此將「學業成績」與「自我價值」甚至「是否值得被愛」綁定。機構呼籲家庭與社會必須更多關注孩子的情緒，將學習表現與孩子的個人價值適度解綁。

親子壓力辨識方面，22%學童反映家長未能有效識別其壓力，惟僅12%家



▲有機構調查發現，近五成受訪學童及四成二家長將學業視為最主要壓力來源。

長亦坦承未能察覺子女的情緒壓力，顯示存在溝通落差。調查機構指出，兒童與青少年受壓時往往無法用言語表達，而是轉化為社交退縮、持續焦慮、失眠，甚至頭痛、腹痛等軀體化反應等「內化症狀」，或易怒、對抗等「外化行為」。梁淑瑜表示，相關壓力警號常被家長誤讀為「態度惡劣」或「青春期反叛」，導致孩子覺得無法溝通而自我封閉，加劇家庭衝突。

籲社會建立求助文化

調查同時揭示部分情緒積壓成為極端行為，11%受訪學童表示曾有自傷行為，8%曾出現傷害他人的傾向。程衛強解釋，自傷行為在心理學上並

非單純「尋死」，而是一種極端卻無效的情緒調節機制，孩子心理壓力超出所能承載的限度時，企圖透過身體痛楚麻痹或釋放內在的痛苦。

程衛強強調，自傷或傷害他人的行為若缺乏專業介入，往往越演越烈，建議家長與學童及早學習靜觀、情緒著地及呼吸放鬆等健康紓壓技巧，及主動尋求輔導。

求助意願方面，近37%學童及34%家長有壓力必須獨自承受和「忍一忍就好」的想法，28%學童及23%家長表示即使身心壓力已達臨界點，仍不會主動尋求協助，顯示求助意識嚴重不足。機構呼籲社會加強對心理健康的正向認知，打破「求助等於軟弱」的傳統迷思，建立「求助是勇敢表現」的正向文化。

香港課外活動主任協會主席譚智聰建議，學校應推行去競爭化體驗型活動，讓課外活動回歸釋放壓力與探索興趣的本質，並舉辦親子體驗式課外活動，搭建親子溝通橋樑。

香港中文大學體育運動科學系實習指導主任曹碧珠博士則呼籲跨界別結合社區與體育運動科學資源，推廣「身心同健」理念，讓運動成為家庭解壓與建立信任的連結。