

香港郵政連續8年錄得虧損，立法會於7月15日通過撥款46億元予郵政署營運基金，以翻新香港郵政空郵中心，並支持香港郵政未來3年持續營運，提供公共郵政服務。消息人士表示，因應人力成本佔整體開支六至七成，經詳細考慮和平衡各項限制後，香港郵政會向首批約30名、9月完成試用期的員工以公務員合約條款續聘兩年，而不會發出長期聘用條款。其後完成試用期的人員亦會按實際服務及運作需要考慮續聘事宜。

據了解，部門協商委員會昨日開會，香港郵政署副署長、工會代表及員工代表出席。工會則批評做法遊走條文界線，並提出開源節流方案，認為毋須以犧牲前線員工職業保障解決財政問題。

大公報記者 龔學鳴

香港郵政連年虧損，消息人士表示，在郵件量持續下跌、財政壓力加劇下，商務及經濟發展局與香港郵政正着手與相關政策局全面檢視營運模式，包括探討提供公共郵政服務最合適的方式，並因應最新郵件量及服務需求，盡早提出務實及可行的未來營運方案。

連年虧損 審慎規劃人力資源

消息人士指出，人力成本一直是香港郵政主要開支，在檢視營運模式時必須審慎規劃人力資源，作出適時調整。由於目前財政狀況，香港郵

政無法向剛完成試用期的郵務員和郵差提供長期聘用條款，但亦不希望突然終止聘用，對員工及其家屬造成重大衝擊。因此，首批約30名於9月完成三年試用期的員工，將以公務員合約條款續聘兩年，其間維持公務員身份、聘用條件及福利。

據消息人士透露，新安排涉及200多名試用人員，約佔香港郵政總人數5%。9月以後完成試用期的郵務員和郵差，亦會按屆時實際服務及運作需要，考慮以公務員合約條款續聘；待香港郵政未來發展路向確定後，再重新檢視員工聘用情況。部門於昨日向相關員工解釋安排原因，並聽取他們的關注，強調會繼續加強溝通。香港郵政未來亦會因應服務需求變化檢視郵件派遞模式、優化郵政局網絡，以更具成本效益的方式提供服務，同時加大科技應用，包括增設自助郵務設施提升營運效率。

工會指署方遊走條文界線

香港郵務職工會理事長張偉權則表示，「營運基金制度實施三十年一直未有檢討，政府、政策局、部門對現有架構的問題早已知悉，如今卻把虧損的後果轉嫁到前線基層員工身上，讓人無法接受」。他指出，相關條文雖未規定完成三年試用期必然可獲聘為常額公務員，但過往只有員工涉及違紀、刑事案件或工作表現、品行不符合要求等情



▲香港郵政擬向首批約二百名試用期的員工以公務員合約條款續聘兩年，而不會發出長期聘用條款。

況，才會不獲轉為常額，今次純粹以部門財政狀況作決定，工會認為屬遊走條文界線。

張偉權認為，「倘若以財政虧損為由就剝奪員工獲得常額崗位的機會，這套準則若是只單獨套用在香港郵政身上，實屬不合理。」工會早前已提出

兩套替代方案，包括讓122間郵政局及運作中心推行五天工作制，以及調整郵政局營業時間，配合電商取件高峰，增加服務收入。他認為，香港郵政可透過開源節流及自然退休等方式處理人手問題，毋須犧牲前線員工的職業保障。

60 青年鐵路大使 向社區推廣北環綫

冀北都大學城規劃為年輕人帶來機遇

【大公報訊】記者肖泓宇報道：北部都會區是香港未來發展的新引擎，60名元朗區中學生及居住區內的大專生參加第三屆「北環來『元』青年鐵路大使計劃」，認識北都規劃及鐵路發展，並向社區推廣。

有參加計劃的元朗中學生表示，透過計劃認識到北都發展與社區息息相關，北環綫有助改善居民北上南下交通，期盼大學城規劃可為年輕人帶來學習及就業機會。

「北環來『元』青年鐵路大使計劃」由港鐵與元朗大會堂攜手合辦，今年共挑選60人成為青年鐵路大使，較去年增加12人。參加者會先參與港鐵的工作坊，學習鐵路知識、新鐵路項目建造方法，以及實地參觀北環綫項目工地等，再於元朗及北區中小學展開巡迴講座，介紹北環綫如何改變社區面貌與出行方式。

小朋友盼通車後可多睡半個鐘

「我養成了『職業病』，和親友閒聊時，只要談及北環綫的發展，我便會把北環綫及北都資訊分享給他們。」畢業於元朗天主教中學，現就讀於香港專業教育學院Year 1的曾晉滔說，他已是連續三年參與該計劃。

曾晉滔向大公報記者表示，在參與計劃前，對北環綫的認識僅止於皮毛，由於計劃需要向不同中小學同學講解北環綫及北都，他會主動搜集更多相關資訊，整理出淺白貼地的內容向學童分享，「有小朋友期盼鐵路通車後，返學可以多睡半個鐘，讓我預見新鐵路將為社區日常生活帶來的實質改變。」曾晉滔表示，北都大學城規劃可望為年輕人創造更多進修與就業機會，他亦嚮往日後可以在北都學習或工作。

「透過計劃安排的古洞站工地實地考



▲第三屆北環來「元」青年鐵路大使計劃昨日啓動。

察，親眼見證車站從無到有的建設過程，讓我對北都基建發展有更深刻體會，期望未來北環綫便利社區市民北上南下。」家住新田、就讀元朗明愛陳震夏中學的中六學生周樂桐坦言。

學生：便利社區市民北上南下

她現時有機會、餘暇會約同學、友好北上深圳，或南下前往港島遊玩，但現時新田到很多地方都需要轉乘巴士，她期待北環綫通車後，不僅香港各區往來更為便捷，往返皇崗口岸亦會變得更加便利。她亦關注北都內規劃的醫院等設施，期盼可以提升香港整體的醫療水平。

港鐵表示，公司致力凝聚社區，培訓年青人成為青年大使，走訪新鐵路拓展的社



▲曾晉滔（左）表示，已是連續三年參與青年鐵路大使計劃。大公報記者肖泓宇攝

區，將所學到的鐵路知識推廣至社區，深化各年齡層的學生對新鐵路項目的了解，並配合國家「十五五」規劃與特區政府北部都會區發展藍圖，引導青年關心社區基建，把握北都及粵港澳大灣區發展帶來的機遇。



▲九巴全新巴士線77號昨日起投入服務，預計最快於今年第四季延長至古洞北，並會適時提升服務。

【大公報訊】記者華英明報道：九龍巴士有限公司首條服務香港北部都會區的77號巴士路線昨日起投入服務，主要服務粉嶺北新發展區的鳳凰嶺邨居民，連接該屋邨至粉嶺聯和墟、上水北區醫院一帶，並提供雙向分段收費。新路線更可從粉嶺站轉車站轉乘至港九新界，大大提升區內居民的出行便利性。

北部都會區發展正進入高峰期，預計全面發展後將可容納250萬居住人口，並提供約65萬個工作職位。其中，位於北部都會區粉嶺北新發展區內首個大型公營房屋項目——粉嶺鳳凰嶺邨即將入伙，為照顧新屋邨的居民和建設工人日常出行所需，九巴全新巴士路線77號昨日起投入服務，預計最快於今年第四季延長至古洞北，並會適時提升服務。

此外，九巴亦正籌備開辦多條新路線，連接粉嶺北及古洞北至上水、東九龍、深水埗及荃灣葵芳等地區，進一步強化北部都會區的交通連繫。

77 號巴士服務詳情

起點／終點：鳳凰嶺邨⇨上水（太平）

主要途經地點：

●聯和墟、粉嶺站轉車站、百和路（花都廣場、蓬瀛仙館）、北區醫院

服務時間（鳳凰嶺邨）開出：

●每日 06:00 - 20:00

服務時間上水（太平）開出：

●每日 06:50 - 20:50

全程車費：\$5.8

雙向分段收費優惠：

●鳳凰嶺邨往樂和街收\$4.6

●鳳凰嶺邨往粉嶺站轉車站 - 粉嶺站收\$5.1

九巴北都首條巴士線投入服務

元朗屋苑大狗咬斃兩小狗 漁護署追尋主人

【大公報訊】記者華清影報道：元朗一個屋苑的平台昨午發生大狗咬死小狗的不幸事件！消息指出，事發於下午3時許，半小時內先後有兩隻小狗被咬死，分別為一隻17歲貴婦狗及一隻4歲比熊犬，均約5公斤重。其中貴婦狗於元朗商場的土站附近遇襲，事後曾被狗主送往附近一獸醫診所搶救不治；而比熊犬則在商場公園附近遇襲，當場被證實死亡。多名警員接報趕至，全力制服該隻大狗，漁護署人員其後帶走大狗，事件仍在調查。據悉，未能聯絡上大狗主人。

網絡平台有視頻顯示，身形龐大的棕色大狗張口噬咬着一隻白色小狗，旁邊一名懷疑是狗主的男子，當場情緒崩潰掩面跪地痛哭。其後，白色小狗滿身鮮血。另有片段顯示，大狗走到馬路旁，大批警員用圍板包圍試圖制服，場面驚心動魄。

視頻畫面可見，有一名男子努力制止大狗。事後，該名男子於內地社交平台發帖，指自己是一名赴港遊客，表示當時和表弟表妹同行途經現場，見到大狗咬向小狗，隨即和表弟上前試圖制止，可惜小狗最後仍被咬死。

漁護署接受傳媒查詢時表示，昨午接獲警方轉介一宗懷疑狗隻咬傷其他狗隻的個案，隨即派員前往元朗商場平台調查，並將涉事狗隻帶回該署轄下的動物管理中心。經檢查後，該狗隻植有晶片，並領有有效狗牌。署方人員會根據狗隻牌照上的資料聯絡其畜養人，並會調查事件，如有足夠證據，會提出檢控。

墮加密幣網騙 八旬翁失500 萬

【大公報訊】記者馮錫雄報道：再有長者跌入網上投資詐騙陷阱，一名八旬退休男子誤信網上所謂「高回報、賺大錢」廣告，短短個多月內被騙去超過500萬元畢生積蓄。

案發於今年6月，受害人瀏覽網頁時，誤按一則彈出式廣告的偽冒連結，隨後下載

一個假冒加密貨幣交易平台「Trust Wallet」的手機應用程式，並註冊賬戶；其後，一名自稱該平台客服的騙徒接觸受害人，以「高回報、賺大錢」為幌子，誘騙其參與加密貨幣投資。

受害人信以為真，從銀行戶口提款，將現金兌換為加密貨幣存入電子錢包，之

後一個半月內，受害人分多次轉賬總值逾500萬元的以太幣（ETH），直至提取資金失敗和客服失聯，才驚覺受騙，最終報警求助。

警方呼籲市民，多加留意身邊長者的上網習慣、社交圈子和財務狀況，主動分享最新的防騙信息，以免落入騙徒圈套。

調查：重症肌無力症 40% 患者曾住深切治療部

【大公報訊】實習記者黃紫欣報道：重症肌無力症是一種罕見的自體免疫系統疾病，全港估計約有1000至1500名患者。香港肌無力協會調查發現，逾20%患者過去兩年曾因病情惡化趕到急症室求診，近40%住院患者需入住深切治療部。患者Michelle患病後一邊眼皮下垂遮蓋大半個眼球，另一邊眼球則向外突出，因樣貌與證件不符，甚至被海關人員質疑「整容失敗」，更曾一年三度入住深切治療部，遂希望醫管局引入新藥，減輕患者治療負擔。

腦神經科專科醫生劉玉麟表示，重症肌

無力患者的免疫系統會錯誤攻擊神經與肌肉之間的正常連接組織，令肌肉變得無力。首發症狀常見的包括眼皮下垂、視力模糊或重影。當病情惡化，或會影響呼吸肌功能，引發「肌無力危象」，需立即送院急救。

香港肌無力協會以問卷形式調查了57名患者，發現近半數受訪患者在40歲前的黃金期發病，即使服用藥物或接受類固醇治療後，仍有逾半數人受到手腳無力、視線模糊或異常疲倦困擾，甚至有近四分之一受訪者曾出現抑鬱或輕生念頭。調查又發現，逾兩成患者過去兩年曾因病情惡化到急症室求診，

曾住院的患者中，近四成需入住深切治療部搶救，逾三分之一人曾入住3次或以上。

協會建議本港可參考澳洲、韓國及加拿大等地的做法，加快將國際認可的精準治療新藥引入藥物名冊，讓本地患者及早受惠。香港肌無力協會主席張兆中表示，研究顯示部分患者病情反覆並危及生命，及早用藥可減低惡化及住院風險。但生物製劑新藥每年費用超過百萬元，負擔沉重。鑑於本地患者基數少，相信納入藥物名冊不會對政府構成太大負擔，促請醫管局向病人提供支援。