

出入境雙向只需回鄉證 三道門合作查驗更快捷

粵澳三口岸今起港澳居民「一證通關」

18日零時起，在港珠澳大橋、橫琴、青茂三個合作查驗口岸正式實施優化「合作查驗，一次放行」查驗模式的三項便利措施。珠海邊檢總站表示，此次措施涵蓋港澳居民證件交驗方式優化、合作快捷通道及「聯合一站式」車道通行人員範圍擴大等內容，旨在進一步提升旅客通關體驗，促進粵港澳大灣區人員便利往來。其中，上述三口岸「三道門」合作快捷通道出入境雙向可交驗「回鄉證」通關。相關部門人士稱，港澳居民持回鄉證「一證通關」未來也可望推廣至新皇崗口岸。

大公報記者 方俊明珠海報道



▲經港珠澳大橋、橫琴、青茂口岸「三道門」合作快捷通道，港澳居民交驗證件方式更加靈活。受訪者供圖

根據新措施，澳門居民及香港永久性居民經港珠澳大橋、橫琴、青茂口岸「三道門」合作快捷通道，以及橫琴口岸車輛「聯合一站式」通道從內地往澳門方向通行時，既可繼續交驗港澳居民身份證，也可交驗港澳居民來往內地通行證（含非中國籍），出入境雙向可交驗「回鄉證」，實現「一證通關」。

一證通關將推廣至新皇崗口岸

這一調整賦予港澳居民在通關證件選擇上更大的靈活性，有效解決原來因應交驗不同證件而容易導致旅客混淆問題，進一步提升通關便利化水平。據悉，上述口岸通道之前從內地往澳門通行方向，不可以交驗「回鄉證」。

據了解，即將建成啟用的新皇崗口岸，也將實施「合作查驗、一次放行」查驗模式，為粵港口岸的首次創新嘗試。相關部門人士對大公報記者透露，港澳居民經「三道門」合作快捷通道，持回鄉證「一證通關」未來也有望推廣至新皇崗口岸，此舉將進一步便利港澳居民跨境出行。

「新措施降低出行門檻，進一步提升口岸自助通道通過率，有助於港澳居民更加便利地跨境通勤、周末出遊以及商務往返。」經常往返灣區城市的港人曾先生告訴記者，新措施讓港澳居民在合作快捷通道通關時無需固定證件搭配，特別是雙向均可憑「回鄉證」通關，同時覆蓋符合資格的非中國籍港澳居民，真正實現靈活「一證通關」。

比如，旅客無需根據出入境方向切換對應證件，自助刷證、刷臉通過率更



話知

「一次放行」流程

通關人群使用旅客合作查驗快捷通道時，只需「排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份」就可以完成兩地出入境手續。

「三道門」一體化設計

第一道關門讀取旅客證件信息，核驗通道使用資質；第二道關門採集指紋、面相等生物信息，完成身份比對；第三道關門正常放行。

多口岸啟用

該查驗模式已在港珠澳大橋珠海口岸珠澳查驗大廳、橫琴口岸、青茂口岸啟用，即將在新皇崗口岸實施。

「合作查驗 一次放行」模式

大公報記者方俊明整理

「聯合一站式」車道通行 最快50秒完成

高效通關

珠海邊檢總站表示，18日零時起，持一年多次有效中華人民共和國出入境通行證的中國公民，在辦妥內地與澳門邊檢機關快捷通關備案手續後，可經港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳查驗大廳、橫琴口岸「三道門」合作快捷通道通行（限已備案口岸）。此前，合作查驗快捷通道已多次擴大通行人員範圍，此次擴圍是該總站推動各類快捷通道適用人員範圍逐漸趨同的重要舉措。

在辦妥內地與澳門邊檢機關快捷通關備案手續後，符合條件的外國人和台灣居民，可以駕車經橫琴口岸「聯合一站式」車道通行。具體包

括：持外國護照及外國人永久居留身份證的外國人；持外國電子護照及6個月以上外國人居留許可或6個月以上多次有效中國簽證的外國人（須同時符合外國人多次進入澳門的條件）；持5年有效類台灣居民來往大陸通行證的台灣居民。

珠海邊檢總站指出，橫琴口岸「聯合一站式」車道自啟用以來，單台車通關時間已從原先8分鐘壓縮至90秒以內，最快僅需50秒即可完成兩地查驗手續。此次擴大通行人員範圍，將使更多跨境駕駛人員享受到「一次排隊、集中採集、聯動放行」的高效通關服務。

大公報記者方俊明



▲橫琴口岸「聯合一站式」車道通行人員範圍拓寬。圖為車輛在橫琴口岸通關。受訪者供圖

前7個月全國鐵路發送旅客再創新高

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：大公報記者從中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）獲悉，今年1至7月，全國鐵路發送旅客28億人次，同比增長4.1%，再創歷史同期新高。同時，鐵路建設優質高效推進，1至7月全國鐵路完成固定資產投資4406億元，同比增長1.8%，現代化鐵路基礎設施體系加快構建。7月以來，國鐵集團加強暑期施工組織，積極應對局部地區高溫、強降雨等不良天氣，推動一批重點工程項目取得積極進展。

國鐵集團相關負責人介紹，今年以來，鐵路部門加大運力投放，全國鐵路日均安排開行旅客列車11462列，同比增長5.2%。依託鐵路12306售票和候補購票大數據，及時在熱門地區、線路和時段，通過加開臨時旅客列車、動車組重聯運行等方式，最大限度滿足旅客出行需求。今年前7個月，中老鐵路發送跨境旅客21.4萬人次，

同比增長38.2%。中蒙、中俄、中越、中朝國際旅客列車開行良好，有效助力了「跨境遊」。鐵路部門還積極適應國家過境免簽政策帶來的客流增長，為外籍旅客出行提供便利，前7個月全國鐵路發送外籍旅客1485.2萬人次、同比增長32.5%。

「旅遊列車+」服務促消費提質

此外，鐵旅融合發展成效顯著。鐵路部門精心設計旅遊列車運行線路，持續開好「星光·燕趙遊」「熊貓專列」「長三角之星」「南方列車·紅棉號」等品牌旅遊專列，打造「移動的星級酒店」，探索更多「旅遊列車+」服務。1至7月，全國鐵路累計開行旅遊列車2159列，其中旅遊專列1184列、旅遊專線975列。精準對接各地賽事、展會、文藝演出活動安排，定製化開行「歌迷專列」「球迷專列」等79列，促進了服務消費擴能提質。



▲今年1至7月，全國鐵路發送旅客28億人次。圖為旅客在北京新站乘車。圖為旅客在北京新站乘車。圖為旅客在北京新站乘車。

港媒訪貴州 探路「港數黔算」新機遇

【大公報訊】記者韓毅報道：8月9日至15日，中國記協邀請20餘名香港主要媒體中高層，走訪貴陽、遵義、銅仁、黔南州、黔西南州、安順等地，走進貴州省級主流媒體、國家大數據（貴州）綜合試驗區交流體驗中心、「中國天眼」FAST、花江峽谷大橋等點位，感受多彩貴州、活力中國，見證「十五五」開局起步的新氣象。若行程是一堂現場課，課題就是：地方如何找到自己的路。

貴州脫胎換骨的數字產業變革，成為本次參訪最直觀印記。第十四屆全國政協委員、香港新聞行政人員協會執委、巴士的報社長盧永雄直言，貴州建設數據中心的道路「完全走對了」。從貧困省份到數字經濟高地，靠的不是運氣，而是看清自身條件——氣候涼爽、電價低廉，配合國家「東數西算」戰略，把地理劣勢變成產業優勢。他說，「一個地方要發展，要有遠見，要看到自身條件，要看到未來的方向，有目標，有策略，有信心，是能夠成功的。」

把目光拉回香港，盧永雄認為，首份五年規劃重點是北部都會區建設，打造國際創新科技中心，這是香港未來發展的關鍵。他相信，「背靠祖國、聯通世界」是香港最核心且不可替代的優勢，只要定好目標策略，香港一定能成為人才高地，成為千萬



▲香港新聞界貴州參訪交流團參訪中國天眼。受訪者供圖

人口城市。

香港新聞行政人員協會主席、商業電台新聞及公共事務部副總監張秀雲則從貴州身上看見「敢破敢立」。她說，此行最震撼的是這片土地的逆襲與重生。貴州曾是貧困山區，卻憑前瞻戰略，透過大數據科技與特色文旅規劃，突破地理限制，一躍成為「中國數谷」與文旅強省，實現高質量脫貧。她認為，這種敢破敢立的發展經驗，對香港特區政府正籌備的首份五年規劃提供了極具價值的借鑒。

具體到合作，張秀雲提出推進「港數黔算」，利用西部龐大算力，結合香港國際金融與數據樞紐優勢，實現科技轉型；在文旅改革上，香港則可借鑒貴州「紅飄帶」用科技與文旅融合活化歷史的沉浸式體驗，讓資

源變資產，深化「一程多站」區域文旅協同。

超前規劃才是貴州「重器」

香港新聞教育基金主席、商業電台主席特別顧問陳淑薇看得更具體，超前規劃與認清自身優勢，才是貴州真正的「重器」。她參訪大數據（貴州）綜合試驗區交流體驗中心後說，對香港北部都會區而言，貴州發展大數據和大國重器經驗同樣可借鑒。香港有五所高校位列QS大學排名全球百強，正積極融入國家航天強國戰略，在航天航空等創科領域可做更多研究，結合高校科研優勢，深化產學研，加強與粵港澳大灣區合作，利用內地廣闊市場和應用場景，可實現科研成果產業轉化。