

「香港明天更好」攝影賽結果揭曉

「慶祝香港回歸29周年」組別



一等獎
心連心
攝影：葉婉鈴



二等獎
銀髮活力
攝影：李鎮鴻



三等獎
校園家國情
攝影：孔慶源

「喜迎香港五年規劃」組別



三等獎
簡約公屋·滿載希望
攝影：黎壽堅



二等獎
盛事·拚勁
攝影：李鎮鴻



一等獎
還是彩虹
攝影：林群珠

新皇崗口岸周六大演練 招募 800 輛私家車參與

【大公報訊】記者張騰報道：新皇崗口岸方口岸區各項測試如火如荼，已舉行的兩次演練分別有1000名及5000名公務員參與，保安局本週六（22日）將進行第三場大型壓力測試，屆時將動員約10000名公務員及1000輛車參與。

普通私家車即可報名

有份協助政府招募私家車的中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日表示，今次測試門檻相當寬鬆，普通私家車即可報名，預料會重點演練壞車情況下的擠塞程度及緊急應對方案。

李耀培昨日接受電台訪問時表示，正協助當局從民間組織招募約600至800輛私家車參與壓力測試。他說，是次招募門檻十分寬鬆，普通私家車即可報名，無須具備兩地車牌或「港車北上」資格，因此很多車主有意參與。

根據網上招募表格，參與的司機無須持有內地駕駛執照，只需持有有效香港駕駛執照即可，隨行人員只需申報人數，當日亦無須攜帶回鄉證。不過他提醒，活動屬自願參與性質，參加者須自行評估風險，並對自身及車輛安全負責。

測試壞車期間擠塞程度

李耀培指出，新皇崗口岸大樓雖引入「五合一」一站式聯合檢查，極大提升過關效率，但真正的考驗在於周邊交通配套及極端車流量下的穩定性。他特別提到，新口岸進入大樓前的橋位是潛在瓶頸，一旦有壞車等情況，預計整個口岸將會嚴重塞車。因此周六的演練除了測試道路、橋樑和儀器，亦會重點演練壞車期間出入關口的擠塞程度及緊急應對方案。

港方口岸區較早前已完成兩次大型演練，分別動員1000名及5000名公務員參與。首次演練主要測試公共運輸交匯處的運作是否理想，以及檢視聯檢大樓內的旅客體驗，包括上網、洗手間及衛生情況等。

第二次演練重點包括公共運輸交匯處壓力測試及出入境壓力測試，其後於聯檢大樓進行跨部門反恐演習，口岸新連接路亦模擬發生私家車翻側嚴重交通事故。保安局局長鄧炳強形容兩次測試整體運作暢順，重申要確保人車通關測試滿意，口岸才會開通。



▲新皇崗口岸周六約有600至800輛私家車參與壓力測試。

北潭涌35個錶位 泊車延長至4小時

【大公報訊】實習記者郭秋成報道：運輸署昨日表示，為配合市民遠足、出海等活動，而對泊車時間有較長的需求，西貢北潭涌停車場已率先延長部分咪錶位的最長泊車時限。

由本月17日起，場內35個收費咪錶位每次交易的最長泊車時間，由2小時延長至4小時，成為全港首個實施相關安排的地點；其餘咪錶位則維持每次最多2小時，駕駛者可按行程需要選擇。

「入錶易」續泊最長8小時

獲延長泊車時間的指定泊位均設有綠色時間指示牌，方便駕駛者識別。

別。車主亦可透過「入錶易」流動應用程式遙距續購泊車時間，合共最多可泊8小時，較原有安排更具彈性。換言之，遠足或出海時間較長的駕駛者毋須因2小時時限頻繁折返續錶，有助提升出行便利。

有關措施是《運輸策略藍圖》提出的泊車管理方向之一。當局考慮到部分市民駕車前往郊野公園、碼頭等地後，可能進行需時較長的戶外活動，正研究在合適地點延長咪錶位每次交易的最長泊車時間，以更靈活運用現有泊車資源。

資料顯示，截至去年底，全港共有逾2萬個咪錶泊位，其中西貢區有近2000個。



▲四小時泊車錶位均設有綠色時間指示牌，方便駕駛者識別。



▲卓永興、鄧炳強與周一鳴和參與歷奇訓練的少訊會員合照。

「少年警訊夏令營2026」開展禮啟動

【大公報訊】「少年警訊夏令營2026」開展禮啟動昨日舉行，鄧炳強致辭時表示，少訊在過去五十多年來為香港培育一代又一代具社會責任感和正確價值觀的青年領袖。他勉勵參加者透過夏令營活動，掌握少訊會員的三個關鍵角色，即「防騙達人」—透過卡牌遊戲學習防騙知識，提高對科技罪案的警覺性；「禁毒大使」—向毒品說不，守護自己和身邊的人；以及「國安先鋒」—加深對國家安全的認識，宣揚「國家安全 人人有責」的信息。