

卡塔爾航空貨運地區總部落戶香港

陳美寶：充分肯定香港國際航空樞紐地位

卡塔爾航空貨運昨日（19日）正式將地區總部遷至香港，設立航空貨運區域辦事處，進一步加強與香港的航空連繫及航空發展合作。運輸及物流局局長陳美寶表示歡迎，認為此舉充分反映航空公司對香港作為國際航空樞紐的信心及肯定。她同時預告，今日將公布新開通前往哈薩克斯坦阿拉木圖航班的詳情。

多名工商界人士指出，今次卡塔爾航空宣布將航空貨運區域辦事處落戶香港，既是企業商業布局的落地，也是行政長官積極率團出訪的重要成果。當前中東戰局動盪，區域物流運營充滿不確定性，香港憑藉「一國兩制」下的獨特優勢，成為亞太的安全避風港。

大公報記者 林楚然

►卡塔爾航空貨運昨日在香港設立航空貨運區域辦事處，並與香港機管局簽署諒解備忘錄，加強航空連繫及發展合作。運輸及物流局局長陳美寶（後排中）與其他嘉賓見證雙方簽署備忘錄。



強強聯手

簽署合作備忘錄

拓展運力覆蓋面

卡塔爾航空貨運昨日與機管局簽署《香港機場管理局與卡塔爾航空貨運關於加強航空連繫及航空發展合作的諒解備忘錄》，加強航空連繫及航空發展合作。《諒解備忘錄》旨在發揮雙方優勢，吸納更龐大的貨運吞吐量。透過善用卡塔爾航空貨運的運力，香港將加強與尚未有直航或服務未充足地區的聯繫。此外，雙方的全方位深化合作亦涵蓋推動卓越營運、提升服務質素、支持可持續發展，以及透過香港國際航空學院提供的課程培育航空專才等範疇。《諒解備忘錄》將有助香港國際機場吸納更龐大的貨運量，同時善用卡塔爾航空貨運的運力，加強與具發展潛力市場如南美洲目的地的連繫，進一步擴展香港國際機場的全球航空網絡。

進一步加強香港競爭優勢

卡塔爾航空貨運銷售高級副總裁 Eric Wilson 讚揚香港國際機場擁有世界級的基礎設施、卓越的處理效率和戰略性的地理位置，是亞洲首屈一指的航空貨運樞紐。他相信透過在香港設立區域辦事處並深化與機管局的合作，集團將具備優厚條件，利用香港的優勢，進一步把全球網絡與亞洲及粵港澳大灣區充滿活力的市場連結起來。

機管局行政總裁張李佳蕙表示，區內航空貨運市場競爭激烈，非常歡迎卡塔爾航空貨運計劃擴大在香港的業務版圖。她強調，機管局將繼續積極吸引並與不同航空公司深化合作，進一步加強香港國際機場的航空網絡連繫及競爭優勢，讓航空貨運業界能充分把握區內龐大貨運需求帶來的增長機遇。

大公報記者 林楚然

路」空中絲綢之路建設。

他又表示，當前中東戰局動盪，區域物流運營充滿不確定性，香港憑藉「一國兩制」下穩定的法治環境、自由港政策、成熟的國際化配套，遠離戰亂風險，成為中東航司布局亞太的安全避風港。

商界：特首率團出訪重要成果

進出口界立法會議員鍾奇峰相信，依託香港完善的空中聯運及海空聯運網絡，卡塔爾航空貨運的加入將進一步強化多式聯運能力，為高價值、時效性強的電子產品及零部件貿易提供更靈活的物流安排，助力提升供應鏈效率、降低成本。卡塔爾作為香港在中東的第三大貿易夥伴，此次落戶正鞏固香港「雙跳板」功能以及與中東樞紐的戰略合作；配合行政長官6月率團訪問中亞取得的直航、免簽等多項成果，與此次合作形成合力，將進一步擴大全球市場覆蓋範圍。

皇崗口岸首次進行出入境演練

【大公報訊】記者楊嘯川報道：皇崗口岸開通在即，港深兩地正全力推進各項籌備工作，入境處、衛生署等多部門昨日開展實戰演練；本周六將進行總體壓力測試，不少市民自願協助參與。

保安局局長鄧炳強和深圳市人民政府副市長羅晃浩昨日在香港共同主持「港深口岸規劃建設工作專班」會議，港深兩地團隊在會議前一同前往皇崗口岸方口岸區進行實地調研，察看皇崗口岸的準備工作。鄧炳強表示，皇崗口岸開通在即，港深雙方正全力推進各項籌備工作，進行各項測試及演練，確保口岸啟用後，能夠安全、高效、順暢地運作，為兩地居民和往來旅客提供優質服務；又指港深兩地就口岸建設一直合作無間，未來亦會繼續保持最緊密的溝通與協作，確保各項工作能夠如期、高質量地完成。

港深口岸專班檢視準備工作

入境處昨日在聯檢大樓首次進行入境實戰演練，模擬正常出入境流程及突發系統故障的處理程序，進一步優化業務流程及合作查驗自助通道系統性能，確保通關流程的穩定性，提升效率。



▲入境處昨天於新皇崗口岸聯檢大樓首次進行入境實戰演練。

衛生署昨日聯同多部門舉行針對發現懷疑患有高傳染性傳染病旅客的公共衛生演習。除測試一般旅客通關的體溫檢測系統及衛生檢疫流程外，演習亦重點模擬一名入境人士經集體式紅外線熱像儀系統偵測到體溫異常的場景。衛生署署長林文健表示，衛生署會繼續進行不同測試，涵蓋集體式紅外線熱像儀體溫偵測系統、衛生檢疫設施、病人移送流程、持份者通報機制、「信息採集一體機」自動體溫檢測功能等，進一步提升防控疾病跨境傳播。

政府本周六會在皇崗口岸港方口岸

區進行大型演練，將動員一萬名公務員及一千輛車進行總體壓力測試。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培告訴大公報記者，皇崗口岸採用的「一地兩檢」及「五合一」聯合查驗是今次吸引志願者參與測試的重點。他指原定計劃從民間組織600至700輛車，自周二啟動籌備至昨日有近400輛車報名，自願協助參與測試。李耀培表示，今次壓力測試主要模擬某一時段車輛驟增的狀況，包括檢查入關口的公路能否承載車流量、繁忙狀態下設備是否會出現誤差及人車暫時分隔下有否更理想做法。

律師會倡檢視現行法例 加強AI及肖像權保障

【大公報訊】記者王蕙如報道：香港律師會近日提交施政報告建議書，就人工智能監管、體育盛事經濟、家族財富管理、應對人口老化等議題，提出一系列法律改革建議，旨在鞏固香港作為國際法律、金融、貿易、創科及解決爭議服務中心的地位。

科技監管層面，律師會關注人工智能(AI)及深偽技術(Deepfake)或會造成肖像被盜用的風險。建議書提到，隨着歐盟《人工智能法案》今年8月起生效，香港需要檢視現行法例，探討加強肖像權及形象權保障，與國際規範接軌；另外，針對虛擬資產與代幣化資產法律框架，建議透過設立仲裁員及技術專家專責小組，為代幣化產品與虛擬資產交易制訂示範仲裁條款。

推動「體育+盛事」經濟

為配合「體育+盛事」經濟發展，律師會建議設立體育法律辦公室，統籌體育法發展。建議書指出，隨着啟德體育園投入運作，本港舉辦越來越多國際賽事，涉及贊助、版權、場地管理、運動員保障及爭

議解決等大量法律工作，除仲裁調解外，亦要強化事前風險防控，完善體育團體管治，提升行業專業水平，打造區域體育爭議解決中心。

知識產權融資及產業化發展範疇，律師會建議充分運用知識產權交易基礎設施，特別是升級後的亞洲知識產權交易平台(AsialPEX)，將其提升為實用的市場交易工具；同時研究設立自願版權登記制度，強化本港作為國際知識產權交易中心競爭力。

家族辦公室及財富管理方面，律師會建議政府進一步釐清「資產價值」及「主要在香港管理」等具體要求，並為符合95%家族持股門檻的單一家族辦公室設立法定「安全港」(safe harbours)，鞏固香港作為全球領先家族辦公室樞紐的地位。

民生方面，律師會促請引入持續授權書(CPA)制度，將授權範圍由財務事務擴展至個人照顧及福利決定，以應對本港人口老化相關議題；與此同時，檢視註冊文件查閱機制，避免長者資訊遭濫用，應對舊樓重建、強制售賣等場景下長者面對的法律風險。

旅遊界：繼續完善旅遊配套迎旅客

【大公報訊】記者李千泓報道：新皇崗口岸即將開通，旅遊界立法會議員江旻憶日前聯同選委界立法會議員姚柏良，帶同近百名來自酒店、航空及旅行社的旅遊業界代表實地考察新皇崗口岸，了解港深兩地的準備情況及新口岸運作模式，並與多個政府部門交流。旅遊業界人士表示，期待皇崗口岸的開通，本次考察有助業界掌握最新發展，為把握港深融合及大灣區文旅發展新機遇作好準備。

代表團先後參觀港方口岸區專營巴士及專線小巴上客區、「三道門」全自助通關通道、跨境車輛通道及深圳口岸區，並與保安局、運輸及物流



▲江旻憶、姚柏良與一眾酒店旅遊界代表察看新皇崗口岸安排。

局、運輸署、警務處、入境處、海關、產業署及建築署等部門代表交流。

江旻憶昨日在社交媒體發文表示，全新升級的皇崗口岸設施更完

善，業界重點關注旅遊巴停車位配置、彈性時段管理及高峰期人流疏導，並指出若配套不足，通宵團、長者團及攜帶大量行李的旅行團或首當其衝受到影響，促請當局考慮旅遊業實際運作需要。旅遊業界表示，將全力配合特區政府，持續完善旅遊接待、交通接駁等配套服務，為口岸啟用後的旅客接待工作做好準備，並以專業、周到的服務推動業界發展。

姚柏良表示，業界對新皇崗口岸開通引頸以待，期待新口岸啟用後，能有效提升港深兩地的通行效率，促進大灣區互联互通，為本港旅遊及各行各業注入新動力。

學會就「人才驅動發展」提政策建議

【大公報訊】記者陳杰報道：香港人力資源管理學會就本港首份五年規劃及2026年施政報告向特區政府提交建議書，以「人才驅動發展」為主軸，提出六大戰略願景及七項重點政策建議，促請政府將人才政策由短期措施提升為長期能力建構。

學會表示，六大戰略，包括北都由「造地」到「造生態」、將青年就業視為策略性經濟基建、建立「全民AI框架」、多軌並行釋放本地勞動力、深化大灣區人才聯動，以及透過綠色轉型創造高增值職位。

北都方面，設立「產業及人才發展專項基金」；青年就業方面，建議建立全港青年實習中央資訊平台；為聘用實習生轉為全職的僱主提供「實習轉正」稅務優惠。全民人工智能框

架方面，制訂為期五年的人工智能技能發展藍圖。

新興產業人才供應鏈方面，分階段設立針對特定產業的專門學院。優化勞動市場結構方面，落實《人力資源推算報告》各項執行方案。

大灣區人才交流方面，加強專業資格互認機制，並建立區域認證平台。新能源、綠色科技與創新應用方面，成立跨部門新能源發展工作小組；支援綠色人才升級轉型。

學會會長蔡靖民強調：「香港首次制定自身五年規劃，既是完善特區治理效能的重大契機，更是對接國家『十五五』規劃的戰略窗口，要把握這個契機。人才不是配套，是核心引擎。」