

美債突破 40 萬億美元 威脅全球金融穩定

【大公報訊】綜合美聯社、《紐約時報》報道：美國財政部19日公布的數據顯示，美國聯邦政府債務總額首次突破40萬億美元。美媒警告說，這是一個「不祥的里程碑」。美債增長失控，不僅暴露美國財政深層次結構性問題，更通過美元霸權向外輸出風險，對全球金融穩定與世界經濟復甦構成持續威脅。

數據顯示，美國聯邦政府未償還公共債務總額已達40.05萬億美元，比去年美國國內生產總值

(GDP)還多出近10萬億美元，意味着每名美國人背負約11.6萬美元債務。美國聯邦預算問責委員會主席麥吉尼亞斯19日表示，逾40萬億美元的債務不僅存在於政府賬簿上，它還滲透到整個經濟體系，並最終影響到人們的錢包。借貸越多，通脹就越嚴重。

美債規模達到1萬億美元用了超過200年，從1萬億美元到突破10萬億美元僅用約27年。此後，美債開啟狂飆模式，膨脹到30萬億美元只用

了約14年，4年半後又突破40萬億美元。這導致美國財政抗風險能力顯著弱化，收支失衡加劇。據美媒報道，2026財年上半年，美國政府的利息支出高達5290億美元，相當於國防和教育支出的總和。

美國依靠美元霸權將自身財政失衡成本向外轉嫁。巨額美債將通過推高融資成本、擾動跨境資本、削弱市場流動性等方式向外輸出風險，帶來全球性、持續性連鎖負面衝擊。



▲美國首都華盛頓，美債已突破40萬億美元。法新社

美對伊發動「經濟戰」 德黑蘭：掩蓋失敗

中方：制裁施壓無助於解決問題

美東時間19日，美國總統特朗普宣布對伊朗實施「前所未有的經濟戰和孤立行動」，並敦促所有盟友與美國一起孤立伊朗，但未說明具體措施。伊朗官員指出，美國軍事行動未能達到目的，發動所謂「經濟戰」是為了掩蓋此前的失敗和美國內部危機，但這只會帶來「進一步失敗」。分析人士認為，美國軍事行動未達目標、談判桌上也未能讓伊朗屈服，陷入「打不動也談不了」的被動局面，轉而企圖通過經濟施壓手段迫使伊朗屈服。

大公報記者 郭嘉



▲美軍中央司令部20日發布「華盛頓」號航母在阿拉伯海上航行的畫面。網絡圖片

▲伊朗長期受美國制裁，具備經濟韌性。圖為伊朗民眾17日在德黑蘭集市購物。路透社

特朗普19日在社交媒體發文宣布對伊朗實施「有史以來針對國家的最具毀滅性的經濟行動」，並將其形容為一場「前所未有的經濟戰和孤立行動」。他威脅稱，涉及伊朗的石油走私、貨幣互換、現金轉賬、船舶登記以及空殼公司活動等「現在都必須停止」；任何允許其金融機構、企業、機場或政府實體向伊朗提供任何形式支持的國家，都將面臨嚴重的經濟後果。特朗普還喊話所有美國盟友，要求他們一起孤立伊朗。

伊朗副外長加里巴巴迪20日表示，美國對伊朗發動的軍事行動未能達到目的，試圖以「經濟戰」掩蓋此前的失敗。伊朗外長阿拉格齊指出，所謂「經濟戰」是在已然失敗的策略上加碼，只會帶來「進一步失敗」。他還表示，特朗普政府試圖轉移公眾視線，掩蓋美國自身面臨的危機，即前所未有的債務和飆升的利息支出。美國財政部19日發布的數據顯示，美國聯邦政府債務總額已突破40萬億美元。

就特朗普宣布對伊朗實施「毀滅性經濟行動」一事，中國外交部發言人林劍20日在例行記者會上答問時表示，制裁、施壓無助於問題的解決。中方呼籲相關各方採取負責任舉措，通過政治外交途徑解決問題。

「毀滅性經濟行動」無新意

特朗普政府尚未公布「毀滅性經濟行動」的具體措施。美國財長貝森特日前稱，會在一周內公布「前所未見」的經濟孤立措施，配合美軍在霍爾木茲海峽實施的海上封鎖，「阻止任何物資運入或運出伊朗港口」。美軍中央司令部20日證實，「華盛頓」號航母已抵達中東地區，將接替因伊朗戰事而超期部署的「林肯」號航母。

分析人士指出，所謂「經濟戰」是美國軍事行動未達目標、談判桌上也未能讓伊朗屈服的無奈之舉，旨在顯示對伊朗的強硬態度。特朗普提到的禁止伊朗石油銷售、禁止與伊朗相關的金融交易等，都是美國已經在推進的制裁措施。特朗普重返白宮後便簽署備忘錄，要求將伊朗石油出口規模降至「零」。今年初，他威脅對所有與伊朗進行貿易的國家和地區徵收25%的「二級關稅」。

知情人士透露，過去幾周，美方一直「勸誘」阿聯酋打擊該國境內的伊朗金融網絡。根據美方說法，伊朗依靠「影子船隊」運輸受制裁石油，不少油輪的船東或運營方總部設在阿聯酋；伊朗獲取石油收入、進行外匯交易和現金償付通常也依賴位於迪拜的空殼公司和貨幣兌換公司。19日，阿聯酋宣布暫停與伊朗的貿易、商業往來和金融交易。但阿聯酋專家指出，阿聯酋政府即便能關閉官方金融渠道，也無法監管7個酋長國的所有合作夥伴、自由貿易區或小型船隻。阿聯酋當局亦擔心，用經濟手段向伊朗施壓可能招致進一步軍事報復，且會損害迪拜作為全球商業中心的地位。

伊朗具備經濟韌性

自1979年伊朗人質危機爆發以來，美國已對伊朗實施數十年的制裁，對伊朗經濟民生造成嚴重傷害。CNN主持人扎卡利亞認為，伊朗已發展出「從根本上抵禦」制裁的經濟模式，特朗普的「經濟戰」效果存疑。以色列軍事情報部門前高官西特里諾維奇則稱，打擊伊朗經濟的結果可能是衝突升級，而非伊朗投降。

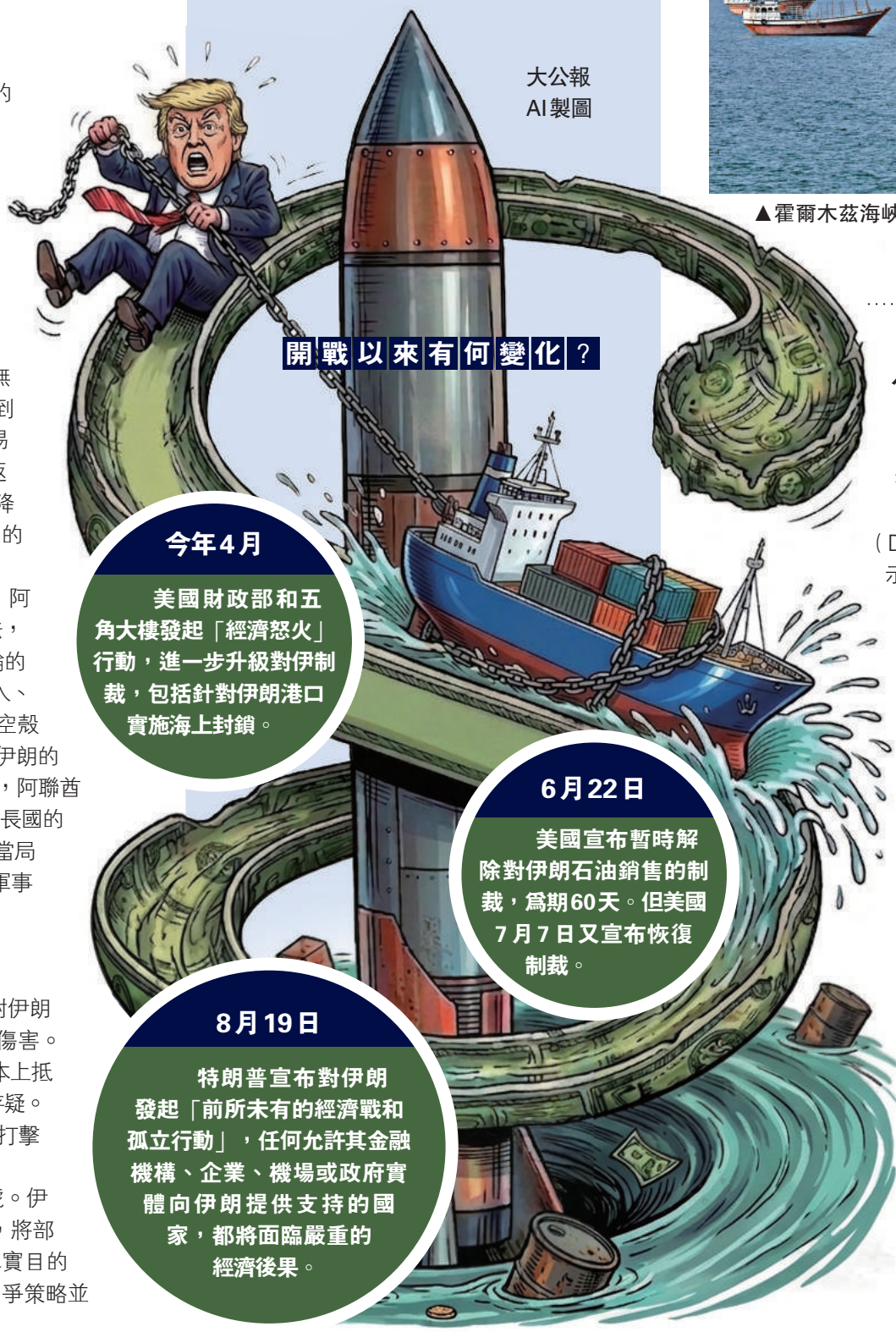
多名伊朗官員近日釋放「由守轉攻」的信號。伊朗伊斯蘭革命衛隊20日警告說，如果戰爭重啟，將部署「更具破壞性」的武器。有分析認為，伊方真實目的是通過強硬表態進一步凝聚國內共識，其對美鬥爭策略並未脫離「以打促談」的博弈邏輯。

對伊朗經濟制裁 Q&A

美國從何時開始制裁伊朗？

1979年伊朗人質危機爆發，美國開始對伊朗實施制裁，此後又因核問題等不斷加碼，包括封殺伊朗石油出口、禁止與伊朗相關的金融交易、把伊朗船隻列入制裁名單等。2015年伊核協議達成，伊朗承諾限制核計劃以換取解除制裁，但特朗普政府2018年單方面退出協議，恢復並升級對伊制裁。

多年制裁導致伊朗超過1000億美元的海外資產被凍結，且難以進口藥品等物資。



大公報 AI製圖

開戰以來有何變化？

今年4月

美國財政部和五角大樓發起「經濟怒火」行動，進一步升級對伊制裁，包括針對伊朗港口實施海上封鎖。

6月22日

美國宣布暫時解除對伊朗石油銷售的制裁，為期60天。但美國7月7日又宣布恢復制裁。

8月19日

特朗普宣布對伊朗發起「前所未有的經濟戰和孤立行動」，任何允許其金融機構、企業、機場或政府實體向伊朗提供支持的國家，都將面臨嚴重的經濟後果。

傳美建霍峽「秘密航道」 每日運數百萬桶石油

【大公報訊】據美國Axios新聞網報道：美媒19日援引兩名美國官員的話稱，美軍已悄悄建立一條進出霍爾木茲海峽的航運通道，確保每天有「數百萬桶」石油運出該海峽。但這一數字仍遠低於美伊戰事爆發前的每天2000萬桶。

美國官員稱，運輸石油行動已持續數周，由美國陸軍第82空降師司令部負責指揮。



▲霍爾木茲海峽的船隻通行量仍處於低位。路透社

過去兩周，每天有15至20艘油輪經由阿曼沿海的一條航道進出霍爾木茲海峽，石油日均運輸量持續增長，目前已接近1000萬桶。據報道，美軍不僅為載有石油的油輪提供護航，還協助空載油輪從阿拉伯海進入波斯灣，在阿聯酋、巴林和科威特裝載石油後駛離。根據美方安排，這些船隻每晚會在特定時段排成一個大型縱隊駛出海峽，在另一個時段排隊駛入。美軍部署戰機在空中盤旋，攔截伊朗的導彈和無人機。

美國官員的說法與市場媒體的估計差距較大。船舶追蹤機構克普勒公司稱，19日僅有9艘大宗商品運輸船通過霍爾木茲海峽，數量與前一天持平。克普勒公司和SEB研究公司分析認為，當前該海峽石油運輸量僅為戰前的15%。分析人士指出，即使海峽沒有正式宣布「關閉」，只要通行量長期處於低位，航運企業仍需承擔更高的燃料、保險和運營成本，全球能源市場就難以擺脫由此產生的風險溢價。

伊朗戰事致美軍 18 死 757 傷

【大公報訊】綜合美聯社、CNN報道：美國國防部「國防傷亡分析系統」(DCAS)19日發布的最新數據顯示，自2月28日美國對伊朗發動軍事行動以來，美軍累計已有18人死亡、757人受傷。

五角大樓7月底在DCAS網站上新增「海外行動」類別，將7月7日以來的美軍傷亡數據單獨列出，不計入對伊朗「史詩怒火」行動傷亡總數，這導致「史詩怒火」行動中的死亡人數從18人降至14人。多名民主黨議員和美國民眾質疑，五角大樓改變

傷亡數據統計方式是為了掩蓋戰爭造成的損失。五角大樓否認此說法。美媒19日表示，將「史詩怒火」與「海外行動」的傷亡數據相加，可知伊朗戰事已造成美軍18人死亡、757人受傷。

知情人士19日透露，隨著美伊談判陷入僵局，伊朗正研判一旦美軍升級戰事，將擴大報復範圍，潛在打擊目標包括美國在保加利亞和塞浦路斯等地的軍事據點，以及霍爾木茲海峽水下光纖電纜。英國智庫「皇家三軍研究所」研究員考沙爾稱，伊朗可能對美國位於南歐和東南歐的軍事設施發射中程彈道導彈。塞浦路斯官員19日稱，該國不會成為伊朗的打擊目標，並透露該國政府與伊朗方面保持溝通。



▲美軍「林肯」號航母上的水兵14日參與對伊朗軍事行動。路透社