

香港維護安全的工作絲毫不能鬆懈

——以高水平安全護航香港高質量發展系列評論之二

龔之平

從由亂到治走向由治及興，香港正闊步前進。當前香港社會大局保持穩定，經濟發展、民生改善的態勢日益向好，這值得所有熱愛、關心、支持香港的人們感到高興。但如果由此就認為香港維護安全的工作可以放一放、緩一緩了，甚至認為香港已經萬事大吉、能夠高枕無憂了，那是太幼稚、太麻痹、太糊塗。

安全不是一勞永逸的。一時的安全不等於永遠的安全，現在的安全不等於今後的安全。發展可以分階段，安全沒有休止符；治理可以有側重，底線一刻不能鬆。香港從由亂到治走向由治及興是連貫統一的過程，統籌發展和安全始終貫穿其中。由治及興絕非一片坦途，絕非只顧發展，而是仍需不斷應對新的風險挑戰，處置新的安全問題。維護安全的工作只有進行時，沒有完成時。

從根本上說，維護國家主權、安全、發展利益是「一國兩制」方針的最高原則，維護國家安全將伴隨「一國兩制」實踐的全過程。中央、特區政府、廣大香港人民堅持全面準確貫徹「一國兩制」方針，希望促進香港長期繁榮穩定並更好融入和服

務國家發展大局，共襄民族復興偉業，但反中亂港分子及其背後的外部敵對勢力則要挑戰「一國兩制」原則，破壞香港繁榮穩定，妄圖把香港變成一個獨立半獨立的政治實體甚至從中國分離出去，以此阻斷中華民族偉大復興進程。這是香港問題的要害，決定了維護國家安全始終是香港推進「一國兩制」實踐的重中之重。

必須看到，維護安全的工作是長期的系統工程，而不是可以一蹴而就的階段任務。香港國安法和基本法第23條立法為香港維護安全構築起了堤壩。但要使堤壩牢不可破，還需日復一日的加固、管護。法律條文轉為社會自覺，監管機制貫通社會末梢，風險預警、基層治理、校園宣教、輿情疏導，每一環都是堤壩上的磚石，一處鬆動就可能發生管湧。在維護安全問題上，容不得任何輕忽懈怠。

更應看到，「樹欲靜而風不止」，香港維護安全面對的形勢依然嚴峻複雜：

從內部看，亂源未除、亂象未息。那些反中亂港分子只是迫於壓力把以往公然張貼在頭臉上的

標籤除下，他們人還在、心不死，隨時伺機反撲，各種「軟對抗」不斷翻新花樣。去年大埔宏福苑火災發生後，馬上有人跳出來重操「修例風波」套路，妄圖「以災亂港」。今年香港書展期間，警方依法打擊涉嫌違法的「黃店」，又有人大肆鼓噪煽宣，與「台獨」勢力相呼應，攻擊詆毀「一國兩制」。近日一個曾參與「黑暴」的人員出獄，竟有人組隊獻花迎接，高調造勢追捧，變相美化暴力、鼓勵犯罪。這樁樁件件，都給人們敲響警鐘，切不可對平靜表面之下的暗流湧動掉以輕心！

從外部看，鬥爭愈趨尖銳、激烈。各種敵對勢力從未放棄搞亂香港、「以港遏華」的圖謀，對香港的插手干預一刻也沒停止。滲透破壞、遏制打壓、輿論抹黑、認知作戰等手段層出不窮，而且更加兇狠、更加陰險。黎智英案庭審揭露的大量事實，充分反映外部勢力與反中亂港分子的勾結是何等之深。去年美國發動貿易戰時，竟對從不設關稅的香港累計加徵高達145%的關稅，蠻橫霸道可謂登峰造極。上個月，美國這邊廂剛履行中美經

貿磋商共識不再延續涉港國家緊急狀態，那邊廂馬上又宣稱並非放鬆對港制裁，至今美國對特區行政長官和有關官員的制裁仍未撤銷。最近一段時間，美國仍以莫須有「罪名」將多家香港企業列入「黑名單」實施單邊制裁和長臂管轄。前不久，美國某個所謂資深經濟學家又再次跳出來妖言惑眾、唱衰香港，其配合美西方陣營對華圍堵的政治意圖昭然若揭。凡此種種都提醒人們，必須從香港在國際鬥爭格局中所處的突出位置，識別來自多個方向的安全威脅，而不能抱持偏安一隅、獨善其身的幻想！

安全是香港繁榮穩定的基石，須臾不可離。沒有穩固的安全作支撐，經濟增長、民生幸福不可能持久。維護安全之志必須堅定不移，以安全為頭等大事的立場半點不能搖擺。維護安全之弦必須分秒緊繃，防範風險的意識要如晨鐘暮鼓時時醒覺。歷經由亂到治，香港社會一定會汲取「安全失、發展亡」的深刻教訓，常懷憂患，在由治及興的道路上不斷夯實安全基石，讓安全護衛發展，讓「一國兩制」之花長盛不衰。

港澳辦轉載《大公報》龔之平文章 進入由治及興新階段 發展和安全須並重

中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站昨日轉載《大公報》龔之平系列文章之一：《香港從由亂到治走向由治及興是連貫統一的過程》。

文章指出，香港由「由亂到治」走向「由治及興」乃一脈相承的歷史整體，貫穿始終的主題主線是「統籌發展和安全，以安全為發展的前提，以發展為安全的保障」。

大公報記者 龔學鳴

中共中央港澳工作辦公室
國務院港澳事務辦公室

龔之平：香港從由亂到治走向由治及興是連貫統一的過程

龔之平文章

文章表示，發展和安全「如鳥之雙翼、車之雙輪，相輔相成、相互促進」，其中一翼、一輪在某個時點可能更突出、更擔重，但並不意味着另一翼、另一輪就不動、不轉，「那樣的話鳥是飛不起來、車也是跑不起來的」。因此，「由亂到治」並非只講安全，「由治及興」也並非只講發展，安全和發展、「撥亂」和「興治」交織融會於整個過程。

鞏固「撥亂」成果 壯大「興治」動能

文章指出，建立安全環境就是創造發展條件。2019年修例風波期間，香港一度出現回歸以來最嚴峻局面，「港獨」猖獗、「黑暴」肆

虐、「攪炒」橫行，香港遭受嚴重破壞，「一國兩制」幾乎毀於一旦。「安全無憑，言何發展？」危急關頭，中央制定香港國安法、完善特區選舉制度，特區其後完成基本法第23條立法，進一步築牢維護國家安全屏障，香港告別動盪不安，恢復秩序和活力，營商環境持續改善。

文章同時指出，特區政府在加強安全工作的同時「一刻未曾擱置發展議題」。在中央和內地支持下，香港順利走出疫情，本地生產總值連續14個季度保持增長，國際金融、航運、貿易中心地位鞏固提升，國際創科中心加快建設，「搶人才、搶企業」成果顯著，民生、勞工、福

利、衛生及教育等方面亦持續改善。這些都說明，「抓安全和抓發展不是前後交替的兩個過程，而是同一過程的兩個方面」。

文章強調，進入「由治及興」新階段，統籌發展和安全的主線沒有變。面對世界進入新的

香港設立飛機發動機快修中心 運輸局：進一步鞏固國際航空樞紐地位



【大公報訊】記者林楚然報道：「十五五」規劃明確支持香港鞏固及提升國際航空樞紐地位，本星期香港有多個與航空有關的好消息公布。除卡塔爾航空貨運19日將其區域總部遷至香港外，中國飛機租賃與香港飛機工程也在本周正式簽署合作備忘錄，將於香港設立飛機發動機（引擎）快修中心，建設具國際競爭力的航空維修保障平台，令香港航空服務產業鏈更完備。

運輸及物流局局長陳美寶表示，這個合作備忘錄見證兩大行業巨頭並肩，充分體現內地與香港優勢互補、深化合作的龐大潛力。

中國飛機租賃與香港飛機工程簽署合作備忘錄

根據協定，雙方將共同探索在香港設立發動機快修快返平台與航材交易中心，初期重點圍繞發動機快速周轉、現場維修及發動機資產管理等業務開展合作，並積極探索優化可用航材資源配置，進一步提升航空資產的全生命周期價值。

在制度框架與產業能力逐步完善的基礎上，雙方將

國泰首個中亞航點 阿拉木圖直航明年1・9開通

【大公報訊】記者王蕙如報道：延續行政長官早前出訪中亞達成的航空合作成果，國泰航空將於明年1月9日開通哈薩克斯坦最大城市阿拉木圖的直航服務，每周三對往返航班，機票現已開放預訂。阿拉木圖亦是國泰首個中亞航點。有商界立法會議員呼籲業界把握直航機遇，及早籌備中亞商務考察。

國泰航空昨日宣布，往返香港與阿拉木圖的直航航班現已接受預訂，首班航班將於2027年1月9日啟航。根據公司的航班時刻，新航線每周提供三對往返航班，逢星期二、星期四及星期六運作。

每周三對往返航班

國泰航空表示，阿拉木圖將成為國泰航空於中亞地區的首個航點，而國泰航空亦將成為唯一一家提供香港與哈薩克斯坦之間直航客運服務的航空公司，進一步體現國泰航空一直致力加強香港與「一帶一路」沿線國家聯繫的承諾。

作為哈薩克斯坦的商業及文化中心，阿拉木圖是通往中亞的重要門戶，為貿易、商務及旅遊發展開拓更多新機遇。全新阿拉木圖航線將進一步擴展國泰集團的全球航空網絡，並彰顯國泰致力鞏固香港作為國際航空樞紐地位的承諾，同時加強香港與「一帶一路」沿線重要市場的聯繫。

議員籲業界把握機遇

行政長官李家超今年6月率團出訪中亞期間，分別與哈薩克斯坦和烏茲別克斯坦的航空合作夥伴簽署两份諒解備忘錄，加強香港與中亞地區的航空網絡連繫，當中就包括

熱點

哈薩克阿拉木圖有不少旅遊景點，圖為環布拉克高山滑雪場。

門戶

阿拉木圖是通往中亞重要門戶，可為旅遊發展開拓更多新機遇，圖為大阿拉木圖湖。