

# 動力單元成競爭焦點 平治上半季領跑

## F1技術規則變革 廠商車隊佔優

### F1熱話

7月26日，  
隨着匈牙利站收官，2026賽季世界一級方程式大賽車（F1）結束前半程，進入夏休期。回顧上半賽季，圍場格局較上賽季發生明顯變化——平治車隊奪得8個分站冠軍，在車手和車隊積分榜上雙雙領跑；同樣使用平治動力單元、上賽季包攬車手和車隊總冠軍的麥拿侖車隊，本賽季僅在對動力不敏感、超車困難的匈牙利站，憑着出色的起步和策略執行贏得一個分站冠軍。

這種格局巨變恰好發生在F1迎來近12年來規模最大的技術規則變革的背景之下。阿士頓馬田汽車公司電子電氣架構首席專家傅強在接受記者專訪時表示，新規的核心在於動力單元電動化佔比的跨越式提升，這已經引發了一場以自研技術和數據積累為核心的競爭。



▲安東尼利贏得本季中國上海站冠軍。

傅強介紹，根據國際汽聯發布的新規，2026賽季F1賽車動力單元迎來根本性變革。賽車繼續搭載1.6升V6渦輪增壓發動機，取消熱能回收單元（MGU-H），將同時負責動能回收與驅動的雙效電機單元（MGU-K）功率提升至350千瓦，接近此前的3倍。這一調整使得電氣化輸出比例大幅提高，電動機和內燃機動力輸出佔比接近五五開。

傅強表示，這與2025賽季內燃機80%的輸出佔比格局形成鮮明對比。「MGU-H的取消是一個關鍵信號。」他說，「這個過去掛在渦輪增壓器上的熱能回收單元可以回收廢氣能量並輔助渦輪運轉，本質上是為內燃機服務的。新規將重心完全轉移至MGU-K，使得能量回收與釋放的策略變得前所未有的複雜。」

與此同時，空氣動力學規則也迎來巨變。沿用多年的DRS減阻系統被取消，取而代之的是可在直道開啟的主動式前翼和尾翼系統，以降低阻力。傅強表示，雖然氣動變化顯著，但相比動力單元的顛覆性重構，其影響在賽季初期仍居次要地位，他說：「在引擎性能尚未趨同的規則施行初期，動力單元的優劣決定了賽車的上限。」

### 客戶車隊只能逐步摸索

這一判斷也在新規施行初期的競爭中得到驗證。平治車隊憑着對全新動力單元的深刻理解，從揭幕戰起便展現出獨到的電量分配策略和穩定的綜合競爭力；麥拿侖車隊在動力單元適配與能量管理調整上略顯滯後。傅強認為，這正是新規「放大先天優勢」的典型體現——雖然都用平治引擎，但作為擁有動力單元自主研發能力的廠商車隊，平治在賽季前便掌握了動力單元的全部底層特性，麥拿侖作為客戶車隊只能通過季前測試和實戰逐步摸索。

本賽季開賽前，麥拿侖車隊領隊斯特拉普表示，在新規則下，擁有動力單元自主研發能力的平治、法拉利等廠商車隊，在規則施行初期具有一定先發優勢；麥拿侖只能抓機會打「防守反擊」。

新華社

### F1車手積分榜

| 排名 | 車手（國籍）    | 車隊  | 積分  |
|----|-----------|-----|-----|
| 1  | 安東尼利（意大利） | 平治  | 219 |
| 2  | 咸美頓（英國）   | 法拉利 | 169 |
| 3  | 佐治羅素（英國）  | 平治  | 160 |

註：只列前三名。截至8月21日



▲世界一級方程式大賽車（F1）本季已完成一半分點。

◀平治車隊的安東尼利（中）暫居車手積分榜首位。

### F1車隊積分榜

| 排名 | 車隊  | 積分  |
|----|-----|-----|
| 1  | 平治  | 379 |
| 2  | 法拉利 | 307 |
| 3  | 麥拿侖 | 220 |

註：只列前三名。截至8月21日

## 大數據競爭主導新格局

### 技術積累

在傅強看來，新規最大的隱性影響在於放大了擁有動力單元自主研發能力的廠商車隊的先發優勢。2026賽季，這些廠商車隊包括平治、法拉利、紅牛（與福特合作）、奧迪和阿士頓馬田（唯一使用本田引擎的廠商車隊）；相比普通客戶車隊，這些廠商車隊在動力單元研發和整車協同開發方面通常具有更大優勢。其中，平治和法拉利的綜合研發能力更勝一籌，也擁有更多從2014年至今渦輪時代引擎研發的歷史數據和經驗積累，因此他們的車手本賽季登上領獎台的機會也更多。

### 告別純車手技術與機械性能比拼

「賽車運動已經從車手技巧和純粹機械性能的比拼，變成了一場大數據的競爭。」傅強分析道。他以引擎極限轉速測試為例說明：擁有自主研發能力的廠商車隊在引擎開發的第一秒起就開始積累數據——不僅是引擎能否在特定轉速下撐過幾分鐘，還包括在這個過程中零件的磨損百分

比、最佳油品與潤滑速率、水循環效率等核心工程參數。

相比之下，客戶車隊（如使用平治引擎的麥拿侖和威廉斯等）無法獲取這些底層原始數據。「廠商車隊會告訴客戶車隊引擎滿足了各項驗收標準，提供必要甚至是較為保守的引擎基礎運行參數與指南。但每次測試中所收集的海量核心原始數據、每個部件的微觀衰減規律卻不會給客戶



▲世界一級方程式大賽車緊張刺激。

## 衝冠須破客戶車隊數據天花板

### 戰略轉型

傅強將2026年的規則變革比作2014年混動時代開啟的重演。

### 提升賽車整體性能

他介紹說，2014年至2020年間，平治憑着在初代混合動力單元上的領先優勢以及整車綜合競爭力，連續包攬車手和車隊世界冠軍。紅牛車隊自2019年改用本田動力後，隨着動力單元不斷成熟及賽車整體性能的提升，於2021年打破了平治對車手總冠軍的壟斷，並在此後3個賽季蟬聯車手總冠軍，還在2022、2023連續兩年奪得車隊總冠軍。

在2015年至2017年與本田合作期間，麥拿侖車隊因動力單元性能和可靠性問題陷入低谷，後於2021年重新採用平治動力單元；之後經過數個賽季的整車匹配和數據積累，逐步提升了底盤和空氣動力等方面的賽車性能，在2024、2025年獲得車隊總冠軍，還在2025年獲得車手總冠軍。這表明，對於客戶車隊而言，真正決定賽車表現的，是動力系統與整車工程能力的協同優化，動力單元的數據積累是實現這一協同、提升整車競爭力的重要環節。

2020年10月25日，在葡萄牙的阿爾加

車隊。這些精細的極限參數，需要客戶車隊在實際比賽中通過遙測數據去逆向反推。」傅強解釋道。他認為，由於無法獲得動力單元研發過程中的底層數據，客戶車隊需要較長時間通過比賽數據積累完成適配。這種信息差讓平治和法拉利這些綜合實力較強的廠商車隊在賽季初期擁有顯著的調校與可靠性優勢。

本賽季前半程的走勢也印證了傅強的分析。平治憑着自研動力單元優勢以及與整車的深度整合，在能量回收與釋放策略運用方面更顯成熟；麥拿侖雖然具備較強的空氣動力開發能力，但在新動力規則下，在動力單元匹配、能量管理策略等方面仍處於持續優化階段。

英國站結束後，麥拿侖車隊在其新聞公告中承認賽車存在不足，並強調了數據的重要性。公告說：「賽車與領跑者之間的差距依然明顯，這也凸顯出車隊若想真正參與最前列的競爭，仍有大量工作需要完成。整個周末的每一次測試和比賽過程都提供了寶貴的數據與反饋，賽道團隊和工廠研發團隊將對這些信息進行深入分析。」

## 女排亞錦賽 誰能直通洛杉磯奧運會？

【大公報訊】據新華社報道：21日，2026年女排亞錦賽將在天津開賽。由於本屆亞錦賽前三名獲得2027年女排世界盃入場券，冠軍直通2028年洛杉磯奧運會，因此各參賽隊對本次比賽格外重視。

根據洛杉磯奧運會女排席位分配規則，東道主美國隊自動獲得一個席位，五大洲的錦標賽冠軍各獲一個奧運席位，剩下的六個名額將由2027年世界盃以及2028年世界女排聯賽分站賽結束後的 world 排名來確定。

在世界範圍，歐美球隊整體實力更強，亞洲球隊跟她們較量，幾乎佔不到便宜，要從她們手中搶奪奧運門票，無異於「虎口奪食」。中國女排陣容以老因此，本屆亞錦賽是亞洲球隊鎖定

奧運席位的最好機會。

但冠軍只有一個。從實力看，中國隊、日本隊、泰國隊明顯強於其他對手。日本隊世界排名第六，比中國女排高一位，有多名球員在歐洲聯賽效力，本次是全主力出戰。她們打法快速多變，防守、串聯出色，是中國女排的頭號對手。

泰國隊是衛冕冠軍，保留了2023年奪冠時的核心班底，經驗豐富、配合默契，弱點是陣容老化、衝擊力不足。

中國女排陣容以老帶新，除了龔翔宇、刁

琳宇、王媛媛、王夢潔，其餘多為年輕球員，經驗和抗壓能力有待提升，實戰水平也有待檢驗。

主攻線上，在李盈盈因身體原因缺席的情況下，吳夢潔的傷癒回歸，將在一定程度上提升中國女排

進攻中「一錘定音」的能力。二傳人選是刁琳宇和解盛鈺，近兩年重點培養的小將張籽萱落選。副攻位置除了王媛媛之外全是小將，而這恰恰是特別需要經驗和配合的位置。



### 亞錦賽中國女排賽程

| 時間           | 對手   |
|--------------|------|
| 8月22日 7:30pm | 伊拉克  |
| 8月24日 7:30pm | 伊朗   |
| 8月26日 7:30pm | 中國台北 |

◀中國女排備戰亞錦賽。

## 明日之星盃4強賽「腰斬」 國家U17女足抽籤惜敗

【大公報訊】記者夏微上海報道：20日晚，2026上海明日之星冠軍盃女子組4強賽，國家U17女足與阿仙奴U17的比賽受天氣影響，戰至2：2平手後，最終因天氣原因無法繼續比賽。賽後，通過抽籤確定晉級名額，國家U17女足惜敗。

阿仙奴U17率先在18分鐘打破僵局，但不久之後，國家U17女足通過一記精彩的邊路傳中，方珍珠禁區內順勢射門，扳平了比分。下半場，阿仙奴U17再度取得領先。國家U17女足在48分鐘前場搶斷，方珍珠最終把握機會梅開二度，追成2：2平手。然而，不到1分鐘，雷電預警再度觸發，出於安全考慮，比賽被迫終止。

賽後，組委會確認，因後續賽程緊湊、球隊行程受限等原因，本場比賽不予補賽，以抽籤方式敲定決賽席位。最終，阿仙奴U17憑藉抽籤幸運晉級。國家U17女足在22日將再戰羅馬U17，決出三四名歸屬。而冠軍的得主，將在上海U17和阿仙奴U17間產生。