



焦點新聞

準備開通的皇崗口岸昨日迎來港深兩地跨境聯合演練暨萬人綜合壓力測試，亦是至今三次大型演練中規模最大的一次。特區政府動員超過一萬名公務員，模擬人流高峰期通關情況，首次測試自助通道通關，同時安排1000輛車次進行車流壓力測試。

香港特區政府政務司司長陳國基表示，演練流程暢順，達成測試目標。本周六（29日）將進行第二次跨境大型演練，參與演練的公務員將增至2萬人。港深兩地將緊密合作，全速推進各項籌備工作。待雙方確認口岸具備安全、暢順和高效運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾交代。



演練實況

大公報記者 黃佩琳、石華、胡永愛 實習記者 黃穗

港深聯合測試 模擬人潮高峰期通關

皇崗口岸演練 萬人千車過關順暢

▶近千輛汽車昨日在車道樓層進行壓力測試，模擬利用「聯合一站式」過關。
大公報記者何嘉駿攝



「五合一」車檢通道通關流程

第一道閘

閘門默認為開啟狀態，車輛駛入後自動落桿。

第二道閘

深港之間的分界閘，在分界閘前設置了公共信息採集一體機（右圖），一次性採集車輛及司乘人員信息，5家單位同步系統核驗；核驗完成後分界閘自動打開，車輛駛過分界閘即已完成進出境手續。



第三道閘

符合放行條件的車輛抵達時，閘門自動抬桿放行。

配套服務

車檢層設置隨車查驗廳，實現人車分流，通關小車旅客不用轉轉往返旅檢大廳和車檢層。細微設計照顧跨境家庭、老人、小孩等特殊群體出行難處，讓通關更有溫度。



◀昨日的演練包括「人潮集中放量測試」，每隔5至6分鐘便放行約二千五百人，考驗疏導能力。
大公報記者何嘉駿攝

「三道門」旅檢開機通關流程

第一道閘門

讀取旅客證件信息，核驗通道使用資質

第二道閘門

採集指紋、面相等生物信息，完成身份比對

第三道閘門

正常放行



◀模擬過關旅客通過「三道門」一體化開機，工作人員在後方隨時支援。
大公報記者胡永愛攝

演練流程緊扣「集中抵達—跨境循環—疏導緩衝—高峰驗放—疏散離場」全鏈條，分批完成人車抵港、車流調度、場地核驗等工作，同步啟動口岸人流車流內循環模擬。港方以公共交通運營辦商的車輛，進行超過400發車班次的循環測試，以模擬人流和車流進出口岸的情況。參與人員按指示以公共交通工具抵達口岸，演練出入境程序後離開。

演練亦首次測試供旅客通關的合作查驗自助通道，參與人員於離境大堂以回鄉證通過「合作查驗」自助通道或人工櫃檯出境，再經深方口岸的出境大堂以香港身份證通過自助通道或人工櫃檯入境，以測試自助通道和相關系統的調適應用和人流管理，入境處工作人員全程在旁提供協助。

2500人同步放行 考驗疏導能力

大公報記者在旅檢大廳現場觀察，自助通道採用「三道門」一體化開機設計。旅客在第一道閘機放上回鄉證，第一道門開啟後進入第二道閘機採集指紋、人臉等生物信息，整個過程約需12秒；第三道閘機無異常則自動放行，僅需6秒左右。從第一道門到最終進入深圳，全程不到半分鐘。偶有出現問題的旅客，自助通道後方的工作人員會上前查看處理。

壓力測試亦包括「人潮集中放量測試」，即每隔5至6分鐘，便放行約2500人前往公共運輸交匯處，共進行三輪，以模擬高峰時段大批旅客湧入的情況。香港特區政府警方表示，該安排因應深圳地鐵及巴士班次密度進行，測試港方口岸對人流的疏導及消化能力。現場有工作人員舉牌引導旅客根據目的地前往不同上客點。

演練亦在「聯合一站式」車道樓

層，進行近1000架次的車流壓力測試，由汽車團體協助組織私家車參與。測試沒有跨境，車輛先於「海關前置亭」接受風險評估，再進入「聯合一站式」車道，模擬入關處理證件所需時間，在黃線區停留1分鐘後按指示離開。測試亦演練部分車輛因不同原因未能通關，須進行倒車的情況，現場有工作人員提供指引。

陳國基會見傳媒時表示，是次測試動員來自70多個政策局和部門共逾1萬名公務員參與。他說，現時落馬洲／皇崗口岸最高峰每小時約7700出入境人次，是次動員人數多約兩成，以全面測試口岸在極端繁忙時間的清關能力。

周六再進行兩萬人測試

陳國基稱，跨部門工作小組將於未來一周落實各項改善措施，港深雙方本周六（29日）進行的第二次跨境大型壓力測試，聚焦「峰值承載」，即最高峰時可處理的人數。保安局局長鄧炳強表示，參與演練的公務員增至2萬人，期望做好調適系統工作，令「e-道」和人工通道都可全面投入測試，汽車亦可通過「五合一」開機完成測試。

深圳海關所屬皇崗海關旅檢一處旅檢五科副科長葉李嘉介紹，此次演練模擬旅客從抵達聯檢大樓到完成海關監管手續的通關流程，開展行李物品等查驗環節實操演練。演練重點核驗海關監管設施設備運行情況，申報通道、查驗區域等標識設置及動線提示是否清晰易懂，測試旅客高峰期通關效率。

深圳市口岸辦黨組成員、副主任姜成峰表示，深港首次萬人跨境聯合演練，目的是檢驗雙方的口岸承載能力、協同保障機制、通關動線設置合理性，以及突發事件應急處置的能力，為口岸正式開通奠定基礎。



應急處置

▲演練加入突發場景，如有人不適暈倒，醫護人員隨即到場施救。
大公報記者胡永愛攝



高效偵查

▲全新的「主動式毫米波偵查系統」，可瞬間找出旅客隱藏的物品。
大公報記者何嘉駿攝

安檢新系統 瞬間搜出隱藏物品

香港海關於皇崗口岸引入全新的「主動式毫米波偵查系統」，揀選高風險旅客進行檢查，系統可在4秒內檢測出隱藏於衣服下的可疑物品藏匿位置。這是香港陸路口岸首次引入該系統。

昨日的大型演練中，香港海關模擬旅客非法攜帶物品的情况。該名旅客經安檢門時，僅發現隨身攜帶的鑰匙，但接受「毫米波偵查系統」檢查後，屏幕顯示他的腹部藏有可疑物品，讓工作人員發現他繫在腰上的四包香煙。
大公報記者 黃佩琳

四大實戰場景 考驗應急能力

迅速反應

此次演練不僅測試常態化通關能力，更穿插多種突發場景，聯動深港口岸相關職能部門協同處置，有效檢驗口岸應急指揮體系與現場處置的綜合能力。

演練設置了四大應急場景：老年旅客通關、旅客身體不適、旅客肢體衝突、大客流管控。這些場景涵蓋了口岸運行中最常見的突發狀況，從特殊人群服務到公共衛生事件，從治安事件到人流疏導，全方位考驗口岸的應急響應能力。

在旅客爭執衝突的演練中，兩名男子因輕微擦碰引發口角，工作人員第一時間介入分隔雙方、穩定情緒，警方隨即到場使用傘式圍擋將衝突區域與旅檢通道分隔，同時勸導周圍旅客勿圍觀、勿拍攝，確保通關秩序平穩有序。

在更為緊急的旅客突發倒地場景中，一名年輕男子突然失去意識倒地，工作人員呼叫無應答後立即啟動應急響應機制。僅20秒，急救小組攜帶AED抵達現場展開除顫施救。待旅客恢復意識後，醫護人員根據評估為其注射醫用葡萄糖穩定體徵，隨即用擔架車快速轉運至後方醫療點。記者留意到，急救藥箱內除AED和葡萄糖外，還配備外傷處置、鎮痛、抗過敏及急性哮喘緩解等多元藥品，足見預案之細緻。

深圳市口岸辦黨組成員、副主任姜成峰指出，本次演練港方在人員組織、場景設置、動線安排等方面給予支持，深方在客流疏導、信息查驗、公共區域維護等方面予以保障，充分體現深港攜手共進的責任擔當，為跨境合作積累經驗。
大公報記者 石華、胡永愛 實習記者黃穗深圳報道

各司其職 有序合作

皇崗口岸港方口岸區於7月31日啟用，特區政府至今已進行逾50項系統測試及演練。昨日首次開放予傳媒現場採訪的演練，大公報記者全程參與，見到各部門各司其職、有序合作。

現場採訪於下午1時開始，持續約4小時。從「聯合一站式」車道樓層開始，進入離境大堂、入境大堂，又回到公共交通交匯處，處處可見身穿各部門制服的身影。他們堅守崗位，緊密協作。

以車流壓力測試為例，海關為車輛

進行風險評估，又與入境處一同為停留的車輛計時，交警則指引車輛離開。其他參與演練的公務員，全程跟隨指示，秩序井然。各方人力匯流，紐結成推動口岸流暢運作的源源動能。

記者留意到，演練參與人士未有分毫懈怠。無論是醫療輔助隊隊員細心的詢問，還是消防隊員奔跑的步伐，或是海關、入境處人員的認真查驗，都是這場演練真實性的最佳體現，也是這座24小時通關口岸未來順暢運作的堅實底氣。
大公報記者 黃佩琳

責任編輯：嚴偉豪 美術編輯：徐家寶

