

專家倡搭建出海公共服務平台 優化科創融資生態 協同打通堵點 做大做強灣區獨角獸

灣區獨角獸成長之路③

80家獨角獸，標誌着粵港澳大灣區科創企業取得巨大成就，正在步向世界一流的地區性創科重鎮。目前大灣區的獨角獸企業已經度過起步孵化階段，大批高成長企業來到規模化擴張的關鍵路口。

多位受訪專家指出，大灣區獨角獸發展的高質量進階，必須重視一些挑戰，例如除底層技術短板以外，跨境要素流動壁壘、城市協同不足、融資結構頭重腳輕、國際化風險、上市退出渠道不夠通暢、人才供給缺口等，打通這些現實堵點，有利於進一步做大做強。他們建議搭建出海公共服務平台，優化科創融資生態。

站在集群發展新節點，大灣區獨角獸如何破解成長路上的深層次障礙，跑出一條可持續、高質量進階之路，成為當下亟待解答的命題。

大公報記者 苑向芹

►港澳科研人才到內地就業，仍面對稅務等生活配套障礙，人才雙向流動「最後一公里」尚未完全打通。
資料圖片



「我們在香港設立研發中心，深圳設立總部，東莞布局生產基地，三地團隊協同辦公，但跨境數據傳輸、財稅、人才社保等一系列問題，耗費了企業大量管理精力。」一家機器人獨角獸企業創始人向大公報記者道出跨城經營的難處。大灣區「一國兩制」、三種關稅區、三套法律體系，這是大灣區獨一無二的開放優勢，但同時在客觀上也給跨區域經營的獨角獸企業帶來制度性成本。企業在灣區多城布局研發、生產、銷售網絡的時候，常常遭遇資質互認難、資金跨境流動慢、高層次人才跨境通勤配套不完善等現實難題，城市群一體化紅利還未能完全釋放。

城市之間科創資源協同不足，也給獨角獸全域布局帶來一些阻礙。當前深廣兩地孵化器、創投資源密集，周邊城市製造業土地、廠房資源充裕，但城市之間科創信息共享、產業鏈對接平台尚不健全。不少獨角獸企業向外擴產選址的時候，跨市產業鏈匹配成本偏高。

賽迪華南智創中心主任龔佳勇對媒體表示：「大灣區城市群協同創新，不能停留在口號層面。目前各城市獨角獸培育政策大多各自出台，缺少灣區統一的科創資源調度、產業分工協作機制，創新要素跨城自由流動還有不少隱形門檻。」

企業單打獨鬥出海 風險防控成本高

融資結構失衡、退出通道單一，成為大灣區獨角獸成長路上另一大痛點。大公報記者走訪多家成長期的獨角獸發現，灣區一級市場融資呈現「頭重腳輕」現象：頭部明星企業融資火爆，百億資金爭相湧入；大量腰部準獨角獸、中小型硬科技企業，到了成長期反而遭遇融資寒流，資金接續困難。有自動駕駛獨角獸的一名財務負責人告訴記者，企業前期種子輪、天使輪融資相對順利，但是進入數億元級別的成長期擴產階段，融資難度陡然上升。

大灣區風險資本更多扎堆少數明星賽道，垂直細分硬科技賽道融資供給不足。而在資本退出一端，雖然科創板、港股、創業板都已經開通科創企業上市通道，但對於長期虧損、尚未盈利的硬科技獨角獸，上市路徑仍然存在不少門檻，部分企業長期卡在一級市場，缺少順暢的資本出口。

國際化之路機遇與風險並存。SHEIN、大疆創新等大灣區標杆獨角獸，海外營收佔比極高，全球化已經成為企業增長的重要引擎。與此同時，跨境經營風險也隨之上升。一家跨境科技獨角獸海外業務總監接受採訪時坦言：「海外市場地緣政策變化、跨境合規、貿易壁壘、知識產權糾紛，都是懸在出海獨角獸頭上的利劍。大灣區獨角獸企業出海，普遍缺少本地化合規服務、海外知識產權護航體系。企業單打獨鬥出海，風險防控成本很高。」

人才雙向流動「最後一公里」待打通

高端複合型科創人才缺口持續擴大。獨角獸企業高速擴張，對芯片研發、自動駕駛、國際合規、跨境運營等高端人才需求激增。雖然大灣區近年來不斷推出人才引進政策，但頂尖底層技術科學家、國際化科創管理人才供給依舊緊張。港澳高端科研人才到內地全職就業，仍然面臨稅務、子女教育、執業資質等生活配套障礙，人才雙向流動「最後一公里」尚未完全打通。

有困難，也有辦法。在多重堵點之下，大灣區各地已經開始主動探索破局路徑。前海、南沙、橫琴三大合作平台先行先試，推出一批跨境科創制度創新舉措。全國首個港澳經營主體跨境數據知識產權登記落地橫琴，港澳科創企業的數據資產在內地擁有合法身份，為跨境科創企業掃清一項重要障礙。麥芽科技首席執行官蔡思偉，作為落戶橫琴的港澳創業者，拿到這份證書後感慨萬千：「這項制度突破，解決了港澳科創企業在內地開展技術授權、數據合作最核心的痛點，給跨境創業吃下一顆定心丸。」

一批灣區協同創新平台陸續成立，嘗試打破城市信息壁壘，搭建跨市獨角獸產業鏈對接橋樑。政府引導基金優化投資布局，加大腰部硬科技獨角獸扶持力度，拓寬成長期企業融資渠道；各地產業園推出獨角獸企業全生命周期服務，覆蓋擴張選址、人才落戶、出海服務等需求。

受訪專家為大灣區獨角獸高質量進階開出綜合藥方：第一，持續深化大灣區制度型開放，依託三大平台先行先試，逐步破除資金、人才、數據跨境流動隱形壁壘，打造灣區無感化科創營商環境；第二，建立大灣區統一獨角獸培育協同機制，城市之間錯位布局產業賽道，深廣向外輸出科創資源，周邊城市承接產業化落地，形成分工互補的城市群創新格局；第三，優化科創融資生態，壯大耐心資本，拓寬獨角獸多元化上市退出渠道；第四，搭建灣區獨角獸出海公共服務平台，為企業出海提供合規、知識產權、市場風險預警一站式護航；第五，打通港澳人才便利化就業通道，補齊高端科創人才配套短板。

獨角獸企業代表着大灣區創新的未來。唯有打通協同堵點、暢通企業全生命周期成長通道，80家獨角獸的科創火種，才能燃成灣區高質量發展的燎原之火，讓粵港澳大灣區真正成長為世界級科創獨角獸高地。



▲專家建議建立大灣區統一獨角獸培育協同機制，城市之間錯位布局產業賽道，攜手做大做強。圖為科創企業在展覽會上展示機器人科研成果。
美聯社

►打通堵點、暢通企業成長通道，才可讓大灣區成長為世界級科創獨角獸高地。圖為港深創科園。
大公報記者林良堅攝



▲橫琴粵澳深度合作區打通跨境主體登記通道，讓港澳企業的數據知識產權在內地得到官方認可。
新華社

科創獨角獸落戶內地 橫琴打造「第一站」

制度創新

過去港澳科創企業在內地開展數據技術合作，數據資產確權一直是棘手難題，缺少合法資產憑證，技術授權、股權融資處處受限。橫琴粵澳深度合作區大膽先行先試，打通跨境主體登記通道，讓港澳企業的數據知

識產權在內地得到官方認可。據了解，未來橫琴將繼續圍繞科研經費跨境流動、科研資質互認、人才便利通勤等方向推出更多試點政策，打造港澳科創獨角獸落地內地的「第一站」。三大平台作為大灣區制度創新試驗田，將持續為獨角獸掃清跨境經營障礙。

樹立「一盤棋」理念

採訪手記

獨角獸企業成長，早已不是單個城市的事。一家獨角獸研發中心設在深圳，生產基地布局東莞，海外總部落地香港，跨境經營已經成為大灣區高成長科創企業常態。但當前大灣區城市群對於獨角獸的協同效應釋放仍

有很大空間。不少專家指出，護航獨角獸企業高質量進階，大灣區必須跳出單個城市本位思維，樹立科創發展「一盤棋」理念。建立跨城市獨角獸協同培育機制，依託港澳國際優勢，共同打造獨角獸全球化服務平台。

►大灣區「一國兩制」、三種關稅區、三種優勢，形成獨一無二的優勢。圖為河套深港科技創新合作區。
新華社



成長期獨角獸最愁「續融資」

最大難題

大公報記者專訪大灣區準獨角獸，發現他們最憂愁的是「續融資」問題。初創期依靠天使輪、A輪融資順利起步，但到了成長期，每年研發投入巨大，又未實現大規模盈利，融資一下子變得艱難。

現在一級市場資金高度向頭部明星獨角獸集中，腰部硬科技企業融資難度上升。很多投資機構變得謹慎，更願意投短期就能盈利的項目，對長周期研發項目望而卻步。他們希望政府引導基金更多投向成長期腰部硬科技企業，發揮耐心資本作用；同時進一步優化未盈利硬科技企業上市通道，有利穩定資金接力。

「腰部硬科技企業」是指在硬科技，如人工智能、半導體芯片、航空航天、新能源與智能製造等高精尖領域中，市場地位和體量處於中游（即腰部）、具備核心技術壁壘但並非絕對龍頭或初創小微的原創性科技企業。

大公報AI製圖

