

港澳媒體走進穗莞珠 了解大灣區科創合作成果

廣東科企「飛天的士」計劃香港試飛

24日至28日，由中央港澳辦七局、中國記協港澳工作部聯合組織的「對接『十五五』 發揮新優勢」主題聯合採訪第二階段活動在廣州、東莞、珠海舉辦。來自28家中央媒體、港澳媒體、廣東省媒體的記者及網絡KOL組成近50人的聯合採訪團，聚焦科技創新發展，展現國家「十五五」規劃指引下廣東各地與港澳深化合作，助推大灣區科創產業高質量發展的生動實踐與廣闊前景。

24日，採訪團走進廣州科創企業，採訪粵港科創聯動實踐。多家企業均表示，將充分發揮香港連接內地與全球的橋樑作用，助力大灣區科創成果走向更廣闊的國際舞台。其中，億航智能計劃本月內在港開展無人駕駛載人航空器標誌性首飛，借力香港低空經濟「監管沙盒」探索城市低空應用新範式。未來將在香港布局商業化載人準備工作，推動內地與港澳航空器標準銜接。

大公報記者 黃寶儀廣州報道

億航智能副總裁薛鵬接受採訪團採訪時介紹，億航智能聯合冠忠智慧出行有限公司及香港數碼港管理有限公司開展的無人駕駛載人航空器合作，成功入選香港低空經濟「監管沙盒X」首批非傳統航空器試點項目。

推動內地與港澳航空器標準銜接

他表示，香港地域空間有限，但擁有離島眾多的天然場景，島際人員轉運、物資物流方面有低空業務運輸需求，可以從載物業務起步，再逐步探索載人應用，重點挖掘離島之間轉運場景。目前，億航智能在香港布局的重點是做好商業化載人的準備工作，包括推動香港低空相關政策、細則與基礎設施落地，推動內地與港澳航空器標準銜接等。

據了解，億航智能近期正式推出全球Fast Track計劃，旨在助力各國民航監管機構與合作方高效推進無人駕駛eVTOL的認證流程與商業化落地工作，有望將以往耗時數年的落地周期縮短至數月。斯里蘭卡已成為首個落地市場。薛鵬表示，香港擁有國際化市場環境、科研人才資源，既可以探索高密度超大城市低空商業化運行模式，輸出可複製的運行經驗，也能助力內地低空技術、產品走向海外。

低空飛行僅是智慧城市的立體交通出行方式之一。在佳都科技展廳，採訪團體驗了元宇宙數字駕駛艙等智慧城市應用場景：伸出手掌，系統通過紅外感應並自動匹配元宇宙身份後，即可辨別出該身份的城市居民出行需求，並為之自動規劃路線。



▲億航智能研發與製造的多元化無人機產品吸引市民遊客體驗。大公報記者黃寶儀攝



▲億航智能旗艦產品無人駕駛載人航空器EH216-S進行飛行表演。大公報記者黃寶儀攝

粵企深耕智慧交通 擬在港建研發中心

早在2020年就參與了港鐵二維碼付費乘車系統建設的佳都科技，近期也在加快推進在港布局。佳都科技中央研究院執行院長王玥表示，企業已在票務系統數字化、支付方式升級和跨境交通互聯互通三個方面提供技術支持。「未來隨着香港研發中心落地，我們希望在既有票務信息化合作基礎上進一步把人工智能、智慧運維、智能運營等能力帶到香港，為港鐵以及香港整體智慧交通建設提供更多支持。」

「十五五」期間，佳都科技將依托廣州等城市豐富的交通治理場景，持續驗證信號優化、擁堵治理、事故預防等應用，形成一套自主可控、可複製、可規模推廣的智慧交通解決方案，再向粵港澳大灣區乃至全國推廣。出海方面，佳都科技將以「交通佳鴻+知行交通大模型」為核心技術底座，發揮「雙鏈主」的產業組織能力，聯合軌道交通產業鏈上下游企業以及西門子交通等國際合作夥伴，共同輸出一體化解決方案。王玥透露，未來希望借助香港的國際化平台優勢，帶動更多產業夥伴共同進入國際市場，推動中國智慧交通的技術、產品、經驗和模式走向全球。



▲「對接『十五五』 發揮新優勢」主題聯合採訪團一行走進粵企佳都科技，了解立體交通行業城市場景應用。大公報記者黃寶儀攝

借力港澳出海 老字號藥企開拓「一帶一路」市場

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：隨着中醫藥現代化與國際化持續推進，內地老字號藥企正加速出海布局。廣藥集團副董事長、總經理陳傑輝24日接受「對接『十五五』 發揮新優勢」主題聯合採訪團採訪時表示，面向「十五五」，集團將持續擴大與港澳高校聯合實驗室的布局，開放產業平台、創新資源，支持港澳高校的科研成果優先在廣藥體系實現產業化。同時，廣藥集團將用好港澳兩地平台，持續深化國際布局，重點聚焦東南亞及「一帶一路」其他沿線地

區，挖掘優質醫療健康項目，開展投資併購合作等。

據介紹，「十五五」期間，廣藥集團計劃投入200億元（人民幣，下同）用於科技研發、300億元用於產業併購與管線合作，發力建設世界一流、科創引領的醫藥健康產業集團，其中國際化業務正以港澳為橋頭堡，加速產品出海、產業出海乃至體系出海。陳傑輝指出，廣藥集團已在香港落戶廣藥白雲山國際研發中心和財資中心，在澳門成立國際公司和澳門首家GMP製藥廠。

目前，廣藥集團產品已行銷全球

100多個國家和地區，正穩步推進中成藥、化藥、醫療器械、健康消費品、檢測及診斷產品協同出海。今年上半年，廣藥集團旗下上市公司廣藥白雲山在中國香港、中國澳門及海外主營業務收入同比增長48.33%。

廣藥集團旗下白雲山香港公司副總經理朱振宇介紹，未來將以白雲山香港公司為主體設立海外業務拓展專班，加快在越南、烏茲別克斯坦布局，還將搭建海外資本對接窗口，重點聚焦東南亞及「一帶一路」沿線優質醫療健康項目開展投資併購。

香港參訪團走進海南 了解祖國航天發展

【大公報訊】記者方雨霖文昌報道：24日，香港特區政府愛國主義教育工作小組赴海南開展考察，新聞處處長謝振中一同參與是次活動。一行人先後走訪海南航天神舟科技館、文昌航天超算中心，實地了解當地航天科普建設成果與航天數鏈產業最新發展。

上午，在位於文昌市「航天小鎮」龍樓鎮的海南航天神舟科技館，考察團重點了解航天科普推廣與航天生物醫學發展成果。科技館董事長李婧婷介紹，場館聚焦航天知識普及與航天精神傳播，摒棄單一理論講授模式，透過場景復原、模型展示、互動體驗等多元化形式，將專業的航天科研內容轉化為大眾易於理解、參與的科普資源，讓航天文化走進大眾。據介紹，該科技館立足距文昌航天發射場僅3公里的區位優勢，深耕空間站醫學實驗、太空育種、航天員健康保障等前沿領域，積極打造航天生物醫學成果轉化示範基地。場館整合火箭發射觀禮、航天主題體驗等特色項目，將文旅資源與科普教育深度結合，實現觀摩見學與育人教育的有效結合。

太空數據「採傳儲算」一體運作

下午，考察團前往文昌航天超算中心。文昌航天超算智慧科技有限公司董事長葉世陽介紹，該中心是文昌

國際航天城重點產業項目，不僅服務火箭發射保障工作，更核心聚焦航天數據的深加工與產業化應用。目前，中心已搭建完整的航天數據全產業鏈體系，實現太空數據採集、地面回傳、存儲運算一體化運作。經處理的航天數據已廣泛應用於農業監測、生態保護、國土規劃、交通建設等多個民生領域，同時開展數據商業化服務與對外合作，具備一定的全球服務能力，有效賦能地方高質量發展。

新聞處處長謝振中表示，本次考察緊扣國家航天強國建設及「十五五」規劃發展方向，讓傳媒直觀感受國家航天事業的高速發展。他指出，香港航天領域發展成果亮眼，香港載荷專家黎家盈進駐「天

宮」空間站、港產「天韻相機」成功出艙安裝，令人鼓舞，香港青年應把握國家發展機遇，勇於追夢、積極裝備自我。

愛國主義教育工作小組組長陳清霞博士表示，期望透過傳媒的客觀專業報道，講好國家航天故事、弘揚載人航天精神，加深香港市民對國家科研成就的認知與認同，進一步深化全社會愛國情懷。

「愛國主義教育工作小組」於23至25日舉辦海南航天考察團，在工作小組組長陳清霞博士帶領下，一行人包括新聞處處長謝振中、傳媒宣傳分組委員及二十多名香港新聞界代表，到訪海南航天神舟科技館及文昌航天超算中心等多個航天單位，了解國家航天科技發展的最新成果及航天數據產業的應用情況。



▲香港特區政府愛國主義教育工作小組一行參觀文昌航天超算中心的極星隕石博物館。大公報記者方雨霖攝

給高市早苗講講「民無信不立」的內涵

特稿

海風

據日媒8月21日報道，日本首相高市早苗近日連番在社交媒體上發長文為她面臨的質疑辯解，還引用《論語》中的「民無信不立」急求民眾支持。日本政治評論員稱，從高市這一系列舉動中可以看出她的焦急。然而，面對高市嘴上一套、行動一套的做法，日本輿論並不買賬。

高市早苗在文中稱，對受到「一定程度」的批評有心理準備，「但『民無信不立』，沒有國民的信賴，政權就無法立足」，還表示如果當下無法以首相身份獲得國民信賴，或將阻礙後續政策落地。

高市早苗搬出《論語》試圖給自己「止損」，但問題在於，她只會把這句話當公關話術，卻根本沒讀懂其中內涵。「民無信不立」不是一邊失信於

民、一邊強求民眾包容的擋箭牌。孔子這句箴言，從來不是教人如何「辯解」失信，而是教人如何「杜絕」失信；講的不是執政者如何在輿論場自我辯護，而是該憑什麼取信於民。

「民無信不立」出自《論語·顏淵》。子貢問治國之道時孔子答曰：「足食，足兵，民信之矣。」——糧食充裕、軍備完備、百姓信任，三者皆是治國要務。子貢追問，若迫不得已必須依次捨棄，該先放棄什麼，孔子先後提出「去兵」「去食」，最後留下一句千古名言：「自古皆有死，民無信不立。」

治國大事中食、兵、信三者的輕重次序，孔子已經說得再明白不過，而三者之中，公信最重。沒有軍備，國家會不安；沒有糧食，百姓會艱難；可一旦失去民眾信任，政權就連站都站不住。因為糧食解決的是生存，軍備保障的是

安全，唯有信任維繫的是國家與人民之間最根本的政治關係。所以，高市早苗如今的問題不僅是「為什麼支持率下跌」，更是「為什麼民眾不再相信她」。

原因其實並不複雜。第一，民生失分。物價上漲、生活成本攀升，是日本社會最現實、最直接的焦慮。百姓看的是荷包，是收入，是菜價，而不是社交媒體上寫了多少長文、發了多少解釋。現實痛感擺在那裏，空洞辯解自然換不來信任。

第二，反思失位。面對支持率持續下滑，若一個執政者連問題出在哪裏都不願正視，甚至擺出「我不知道原因」「我沒有什麼應當反省」的姿態，那就不是不懂民意，而是不敬畏民意。政治最怕的，不是犯錯，而是犯了錯還不自知，失了民心還要強撐體面。

第三，歷史失德。一個真正懂得

「民無信不立」的政治人物，絕不會在歷史問題上反覆試探底線，更不會在涉及侵略歷史、軍國主義陰影、地區和平安全等重大議題上不斷釋放錯誤信號。高市早苗一上台，就發表錯誤涉台言論，在復活軍國主義的錯誤危險道路上一路狂奔。對歷史不誠實，對和平不堅定，對周邊國家缺乏基本尊重，這種「失信」絕不只是外交層面的失分，最終也會反噬其國內政治信譽。

說到底，高市早苗的問題，就是嘴上講「信」，行動傷「信」；嘴上援引《論語》，做法卻背離《論語》為政之道。她看到的是支持率下降的結果；卻不肯承認原因是自己一步步把信任消耗掉了。

中國古代的政治智慧對此早有更深刻的闡述。《尚書》說：「民惟邦本，本固邦寧。」人民是國家的根本，根基穩固，國家才能長治久安。《孟子》更

進一步提出：「民為貴，社稷次之，君為輕。」換句話說，權力不是用來要求人民理解自己的，而是用來回應人民、服務人民、敬畏人民的。

這才是「民無信不立」的真正內涵。信任不是一紙聲明，不是一段引經據典，不是一堆社交平台上的長文，更不是在危機到來時臨時抱佛腳式的文化擺設。信任來自執政者的正心誠意、責任擔當、糾錯自省，來自把人民疾苦放在心上，來自在大是大非問題上堅守底線。

如果高市早苗真想讀懂《論語》，就不該只拿一句「民無信不立」給自己貼金，而應先問一問自己：為何失信於本國國民？為何失信於周邊國家？為何失信於歷史正義？孔子這句話，從來不是替她開脫的託詞。恰恰相反，這是一面映照為政者本心的明鏡。

（《環球時報》8月24日，作者：海風）