

美打經濟戰 伊朗亮「石油出口反制牌」

中方：制裁施壓不符合任何一方利益

美國總統特朗普24日稱，伊朗「正在徹底崩潰」。美國財政部長貝森特23日晚稱，美伊戰事正進入「終局」，揚言要切斷伊朗政權「每一條經濟命脈」。貝森特定於美東時間24日下午舉行發布會，預計將公布對伊經濟施壓具體舉措。伊朗最高國家安全委員會秘書雷扎伊23日警告說，如果美國繼續對伊朗發動經濟戰，那麼霍爾木茲海峽乃至波斯灣地區將再無石油出口。伊朗當天宣布，違反其關於海峽航行規定的船隻將被罰款、扣押或沒收，並公布一份包含45艘船的「黑名單」。

大公報記者 郭嘉



▲伊朗當局表示已制定方案，應對美國的經濟戰。圖為德黑蘭一處集市。法新社

特朗普24日在社交媒體上發文稱：「伊朗正在徹底崩潰！」貝森特23日晚稱，美國同伊朗的戰事正進入「終局」，揚言要切斷伊朗政權「每一條經濟命脈」，直至德黑蘭「孤立無援」。貝森特稱，特朗普政府已瓦解伊朗的軍事能力，摧毀其幾乎所有軍工廠，並「掩埋」了伊朗核計劃。他此前在英國《金融時報》刊文稱，美國正對伊朗發起「有史以來規模最大的金融攻勢」，同時威脅，任何向伊朗政權提供金融支持的國家都將面臨同等孤立。

伊朗副外長加里巴巴迪24日在社媒上喊話貝森特，稱後者有關伊朗的表態前後矛盾。加里巴巴迪指出，美方既已宣稱摧毀了伊朗的軍事能力和核計劃，那為何還需要發動所謂「有史以來最大規模金融攻勢」？他揶揄道：「這算是勝利，還是承認美國失敗？」伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人穆赫比23日說，伊朗針對美國各種敵對行動均已制定應對方案，包括應對經濟施壓。他指出，美國對伊朗實施經濟制裁已有47年，伊朗將繼續「在美國眼皮底下」同其他國家開展經濟往來。

雷扎伊警告說，如果美國繼續發動經濟戰，則沒有石油會通過霍爾木茲海峽乃至波斯灣地區出口；任何國家若參加或支持美國的經濟戰，都將被伊方視為「戰爭行為」。

美國或擴大二級制裁

貝森特定於美東時間24日下午舉行發布會，預計將公布新一輪對伊經濟施壓舉措。路透社24日援引消息人士的話報道稱，美國財政部計劃擴大對伊朗貿易夥伴實施二級制裁的範圍，如果其他國家和地區「不和美國站在一邊」，就要面臨關鍵企業和實體「被排除在由美元主導的金融系統之外」的風險。

有報道稱貝森特威脅將對與伊朗進行貿易的國家實施二級制裁，中國外交部發言人林劍24日在例行記者會上答問時指出，制裁、施壓無助於解決問題，只會加劇緊張、升級局勢，不符合任何一方利益。中方呼籲各方保持理性克制，避免採取可能進一步激化矛盾衝突、衝擊全球經濟發展和金融穩定的舉措，盡快回到對話談判、政治解決的正確軌道上來。中方將密切關注相關動向，並採取必要措施維護自身正當權益。

伊朗公布違規船隻「黑名單」

美媒24日稱，所謂經濟戰是特朗普政府在對伊軍事行動未能達成目標情況下的一次「豪賭」。報道指出，特朗普押注伊朗會在更大的經濟壓力下屈服，但伊朗也有自己的籌碼，即通過控制霍爾木茲海峽推高美國國內油價，進而影響中期選舉，對特朗普造成沉重的政治打擊。

伊朗波斯灣海峽管理局23日發表聲明說，違反伊朗關於霍爾木茲海峽航行規定的船隻將面臨罰款、扣押或沒收等限制措施。該機構還公布一份包含45艘船的「黑名單」，要求往返波斯灣的貨主在租船前必須查閱該名單，避免與相關船隻合作，否則也將被判定違規。

美軍對伊朗的海上封鎖亦影響霍爾木茲海峽通航。美軍中央司令部23日稱，已在封鎖行動中強迫70艘商船改變航向、使3艘商船喪失航行能力，並登上2艘船進行檢查。船舶追蹤機構克普勒公司的數據顯示，上周僅有121艘船通過霍爾木茲海峽。



▲特朗普24日上調對加拿大汽車徵收的關稅。圖為通用汽車在加拿大的組裝工廠。路透社



▲德黑蘭街頭廣告牌24日展示嘲諷特朗普的宣傳畫。法新社

中東最新局勢

美財長威脅伊朗

美國財長貝森特23日稱，美伊戰事正進入「終局」，揚言要切斷伊朗「每一條經濟命脈」。根據貝森特釋放的信號，美方計劃對繼續與伊朗開展經貿往來的國家、企業等實施二級制裁。

伊朗公布反制措施

伊朗最高國家安全委員會秘書雷扎伊23日說，如果美國對伊朗繼續發動經濟戰，則沒有石油會通過霍爾木茲海峽乃至波斯灣地區出口。伊朗波斯灣海峽管理局當天發表聲明說，違反伊朗關於霍爾木茲海峽航行規定的船隻將面臨罰款、扣押或沒收等限制措施。

伊朗總統佩澤希齊揚22日說，伊朗應擺脫「既非戰爭、也非和平」的狀態。

航運風險高企

美軍中央司令部23日稱，美軍在對伊朗的海上封鎖行動中已強迫70艘商船改變航向、使3艘商船喪失航行能力，並登上2艘船進行檢查。

英國海上貿易行動辦公室24日說，一艘油輪在沙特阿拉伯延布附近海域遭「不明投射物」襲擊，船隻主甲板起火。

大公報整理

▼多艘船隻24日停泊在霍爾木茲海峽附近。路透社



伊朗宣布發現新大型天然氣田

【大公報訊】綜合彭博社、伊朗英語新聞電視台報道：伊朗石油部長穆赫辛·帕克內賈德23日宣布，伊朗南部法爾斯省發現一處新氣田，天然氣儲量超過7.5萬億立方英尺（約合2124億立方米），可開採儲量約為5.7萬億立方英尺（約合1614億立方米）。

23日參加活動被問及經濟制裁與外部壓力對伊朗造成的影響時，帕克內賈德駁斥了對美國實施封鎖的擔憂並說：「我要帶來一則關於新油氣儲量發現的好消息。」據帕克內賈德介紹，新氣田名為「塔赫特」，所產為「甜氣」（即硫化物含量較低的天然氣），預計可降低開發和運營成本。該氣田的可開採儲量相當於世界最大天然氣田南帕爾斯氣田一個開採階段約15年的產量。

帕克內賈德表示，新氣田還蘊藏大量凝析油，這批資源有望為伊朗創造數百億美元的新增收益。他補充說，伊朗計劃「盡快」開發這些資源，並供應給工業用戶和能源密集型產業。美媒稱，這可能需要數年時間。

2月28日美伊戰事爆發以來，美軍多次襲擊伊朗能源基礎設施，包括南帕爾斯天然氣田。一名伊朗官員此前透露，伊朗的天然氣日產量在戰前約為6.5億立方米，受戰事影響減少了約2.3億立方米。伊朗當局預計，未來數月將恢復約1億立方米的天然氣產量。



▲伊朗23日宣布發現一處新氣田。圖為伊朗南帕爾斯氣田相關設施。資料圖片

以色列禁哈馬斯「放風箏」 威脅加碼空襲

【大公報訊】據半島電視台報道：以色列總理內塔尼亞胡和防長卡茨23日警告巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯），如果不立即停止從加沙地帶向以色列「放風箏」，以軍將加大對加沙的打擊力度。哈馬斯發言人卡西姆回應說，風箏只是加沙難民營裏兒童的玩具，以方的威脅「建立在捏造的藉口之上」。

內塔尼亞胡和卡茨23日晚與以軍參謀長扎米爾等軍方和國防部門高級官員舉行會議，討論近



▲以軍23日空襲加沙地帶中部，造成至少3人遇難。法新社

期來自加沙的風箏飛入以色列境內事件。據以媒報道，近日有大約10隻風箏落入以色列南部靠近加沙的集體農莊。以軍稱，風箏上並無可疑物品，也未對公眾構成威脅，但他們認為哈馬斯是「幕後黑手」，這些風箏可能是用於「試探以方的反應」。此前數年曾有攜帶燃燒裝置的風箏從加沙飛至以色列，引發火災。

卡西姆否認這些風箏與哈馬斯有關，並批評以色列試圖為針對巴勒斯坦人的襲擊找理由。23日，以軍再次空襲加沙中部，造成至少3人遇難，包括一名4歲兒童。

以軍近日還對敘利亞西北部的阿布祖胡爾空軍基地發動空襲，理由是敘利亞允許土耳其在敘部署軍隊，對以色列構成威脅。此事導致以色列和美國矛盾激化。美國駐土耳其大使兼敘利亞問題特使巴拉克批評以色列此舉是「不必要的升級」，並表示內塔尼亞胡可能是為了在議會選舉前提高支持率才發動襲擊。敘利亞媒體23日稱，敘以兩國代表當天在美國斡旋下於約旦舉行會談。

美國宣布對加拿大汽車及鋼鐵徵50%關稅

【大公報訊】據CNBC報道：當地時間24日，美國總統特朗普在社交媒體上發文稱，將從2027年1月1日起，把對加拿大汽車、鋼鐵等產品的進口關稅提高至50%。美媒指出，這意味着加拿大輪美汽車面臨的關稅稅率翻倍，但鋼鐵的關稅稅率本就已經高達50%。美加貿易談判日前宣告破裂，雙方互相加徵關稅，特朗普的最新表態讓兩國關係更加緊張。

特朗普24日指責加拿大多年來通過對美國農民和農產品徵收高額關稅「佔美國便宜」，並

聲稱兩國長期存在巨額貿易逆差，「這種情況不可持續，也不會再繼續」。他宣布，自2027年1月1日起，美國將把對加拿大所有汽車、貨車、汽車零部件和鋼鐵徵收的關稅提高至50%，在美國生產相關產品則「零關稅」。他還聲稱，美國「不需要加拿大」，但加拿大「需要美國」。

加拿大安大略省省長福特24日稱，如果加美貿易糾紛升級，加方應當準備好切斷對美國的電力和關鍵礦產供應，「你（特朗普）別想從安大略拿走哪怕一粒沙子」。

美媒稱，去年加拿大生產的汽車僅有5.4%銷往美國，即大約86萬輛。但北美汽車供應鏈長期依賴美加墨之間的自由貿易，汽車零件可能多次跨境，特朗普加徵關稅將造成巨大不確定性，或推高汽車價格。

美加貿易談判於21日破裂，美國隨即對價值200億美元的加拿大商品徵收50%的關稅。加拿大總理卡尼宣布，將於9月8日起對美國徵收等額報復性關稅，涵蓋乳製品、鋼鐵、電子產品等。