

深化琴澳一體化建設 開通跨境陸空聯運業務

澳門機場貨站前置橫琴「首單首飛」落地



▲澳門國際機場橫琴前置貨站航空打板業務首單貨車駛出海關智能卡口。大公報記者黃實儀攝

【大公報訊】記者黃實儀珠海報道：上鎖、發車、通關……26日，澳門國際機場橫琴前置貨站航空打板業務「首單首飛」正式落地。由此，琴澳一體化建設重大項目邁出堅實步伐。滿載玩具、手錶等超萬件跨境電商出口貨物的貨車完成海關監管、航空打板系列作業後，緩緩駛入橫琴口岸「粵澳聯合一站式」通道，經查驗後粵澳「跨境一鎖」落鎖，貨車經13號車道快速通關，隨後駛向13公里外的澳門國際機場，將於當晚裝機飛往吉隆坡。這標誌着全國首個跨境陸空聯運物流項目業務流程正式跑通，澳門國際機場服務功能首次實質性延伸至內地，未來從澳門機場飛往全球的貨物，可以在橫琴提前完成查驗，橫琴、澳門跨境航空物流正式邁入「一站打板、快速過關、貨通



▲澳門國際機場橫琴前置貨站航空打板業務先行先試首單首飛啓動儀式。受訪者供圖

全球」的新階段。「首單首飛」啟動儀式在橫琴粵澳深度合作區舉行。澳門特別行政區行政長官岑浩輝，中央政府駐澳門聯絡辦主任鄭新聰，廣東省委常委、省政府副省長張國智等出席儀式。

推動澳門航空物流業高質量發展

剛剛公布的澳門「三五」規劃明確提出，重點推進澳門國際機場橫琴前置貨站工程。澳門國際機場橫琴前置貨站坐落於橫琴粵澳深度合作區西北側，距澳門機場約13公里，總建築面積約9.7萬平方米，集成航空貨站、國際快遞、綜合倉儲等多功能業態，設計年物流處理能力達30萬噸。

澳門特別行政區運輸工務司司長譚偉文在

致辭時表示，橫琴前置貨站是澳門對接國家「十五五」規劃、落實澳門「三五」規劃發展目標，貫徹落實中央關於支持澳琴聯動發展國際航空物流業務的重要部署。先行先試項目為橫琴前置貨站於2027年全面建成投產奠定堅實基礎。作為澳門四大工程項目之一，橫琴前置貨站將助力澳門建設成「珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）」，更好地服務和融入國家發展大局。

澳門特別行政區經濟財政司司長、合作區執委會主任吳惠嫻指出，「首單首飛」順利落地，標誌着粵澳兩地在制度規則、物流模式的創新以及在產業帶動效應上實現突破，貨物在橫琴一站式完成報關、安檢、打板，直達澳門機場裝機出運，將有效推動澳門航空物流業高質量發展。

「跨境一鎖」可追溯 電商出口更高效

提升效率

「對接『十五五』發揮新優勢」主題聯合採訪團26日走進橫琴粵澳深度合作區，見證澳門國際機場橫琴前置貨站航空打板業務先行先試「首單首飛」落地運行。橫琴前置貨站通過實現機場安檢、海關監管「雙前置」，疊加運用粵澳海關「跨境一鎖」等執法合作機制，讓傳統電商出口貨物在新模式下實現物流時效大幅提升，成本顯著降低，為琴澳陸空聯運一體化發展注入強勁動能。

在橫琴前置貨站，大公報記者跟隨着出口貨物，體驗了一次完整的收運集拼、安檢、打板以及進口貨物的拆板、理貨、分撥等流程。如今這些核心功能全部前移至橫琴完成，避免了傳統模式下內地出口貨物需經多次換裝、轉關的耗時耗力狀況。

拱北海關所屬橫琴海關副關長張麗芬告訴大公報記者，前置貨站允許境內車輛送貨入場，打板後再換用跨境專用車輛，有效降低企業運營成本。海關疊加實施了「粵澳聯合一站式」驗放和「跨境一鎖」便利措施，應用GPS、安全智能鎖等技術實現全鏈條可追溯，既保障安全又提升效率。

澳門機場以「機場地勤服務延伸至橫琴」模式，提供跨境一鎖運輸車輛，打通陸路運輸鏈路；配合編制全流程監管方案，明確貨物在橫琴報關、施封、轉運至澳門國際機場的關係與安保規範。

橫琴粵澳深度合作區產業發展局局長吳劍偉透露，下一步，澳琴將加快建設澳門國際機場橫琴前置貨站，按計劃將於2027年年中投入使用，實現與澳門國際機場一體化運營。

大公報記者黃實儀

橫琴前置貨站業務處理流程

- 1 跨境電商貨物到達海關跨境電商監管中心卸貨、理貨、運抵申報。
- 2 貨物查驗，放行貨物經交接區進入先行先試區域安檢，未放行貨物辦理退貨處理等手續。
- 3 通過安檢貨物進入理貨區整理，等候打板，未能通過安檢則直接退回海關監管場所處理。
- 4 理貨區貨物轉運至打板區進行打板。
- 5 貨物暫存於待裝車區，等候裝車。
- 6 跨境貨車經檢查貨櫃後，裝載貨物，整個裝載過程由保安人員全程監控。
- 7 施封安檢鉛封後，由海關人員施封跨境一鎖，跨境貨車前往澳門國際機場貨站。

大公報記者黃實儀整理

南部戰區組織海空力量 巡航南海捍衛主權

解放軍試射黑色海基反艦導彈

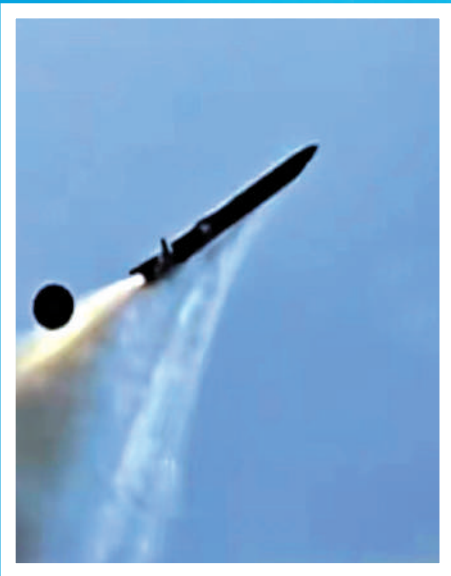
菲律賓在南海再生事端。南部戰區新聞發言人翟士臣海軍大校26日發表談話表示，8月21日至25日，中國人民解放軍南部戰區組織海空力量位南海海域進行例行巡航。翟士臣強調，菲律賓拉攏域外國家攪局南海，組織所謂「聯合巡航」，破壞地區和平穩定。戰區部隊將堅決捍衛國家領土主權和海洋權益，堅定維護地區和平穩定。

此外，8月25日，央視公布畫面首次曝光解放軍軍艦在海上試射「黑色」導彈畫面，一枚通體漆黑的導彈從軍艦上騰空而起。軍事專家分析指出，該型號正是鷹擊-18反艦導彈。公開信息顯示，作為海軍新型艦載體系的核心，鷹擊-18反艦導彈，也被稱為「航母殺手」，一發命中，就可重創大中型水面艦艇，甚至直接擊沉。



大公報記者 馬靜北京報道

▶解放軍軍艦在海上試射「黑色」導彈，軍事專家推斷是鷹擊-18反艦導彈。央視截圖



▲近日，南部戰區空軍某部殲-10戰鬥機開展晝夜不間斷訓練。中國軍號Fb

據中國軍隊消息人士日前向媒體透露，8月22日，菲律賓拉攏域外國家攪局南海，組織所謂「聯合巡航」，解放軍對其全程跟監警戒，情況盡在掌握。另據中國軍隊消息人士透露，8月21日，美軍1架P-8A反潛巡邏機過航台灣海峽，解放軍對其全程跟監警戒，情況盡在掌握。

菲勾連外力攪局 虛張聲勢

據菲律賓及外媒報道，菲律賓、美國與澳洲日前完成第19次「多邊海事合作活動」(MMCA)，進行長達7天的海空聯合演練。菲軍方表示，第19次MMCA於19日至25日在南海舉行。

菲律賓方面近期在南海瘋狂挑釁，8月21日，菲律賓島人機、C-208、PA-31T等3架小型飛機未經中國政府批准，非法侵入中國黃岩島領空。南部戰區組織海空兵力，依法依規跟蹤監視、喊話警告。南部戰區空軍新聞發言人李健健表示，菲方行為嚴重侵犯中國主權，極易引發誤解誤判。我們正告菲方立即停止侵權挑釁。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和地區和平穩定。

軍事專家宋忠平向大公報記者表示，所謂的「聯合巡航」不過是一場各懷心思的「政治表演」，表演大於實質。近段時間，菲律賓拉

攏域外國家搞「聯合巡航」次數越來越多，暴露了菲方自知無理，虛張聲勢，想拉攏一些別有用心國家搞出「打群架」的架勢。菲律賓在南海問題上不斷採取挑釁舉動，試圖拉攏外部勢力介入，本質上是違背自身承諾、破壞地區和平穩定的行為。這種渲染對抗、拉幫結派搞所謂「群毆」式的對峙，只會讓局勢更加緊張，損害地區共同發展的利益。

解放軍實戰演訓 海空一體

宋忠平表示，一些域外勢力藉機介入南海事務，並非真心維護所謂「規則」，而是出於自身地緣政治私利，企圖攪亂地區局勢，坐收漁利。菲律賓方面則將對外挑釁當作轉移內部矛盾的手段。

美國、澳洲等域外國家介入南海事務，本質上是出於自身地緣戰略考量，所謂的「軍事存在」更多是象徵性的姿態，並不會真正為菲律賓的挑釁行為承擔實質性風險，更不會為菲律賓的無理主張買單。

宋忠平強調，解放軍在南海早已構成「海空一體」的立體化、常態化部署，近些年更是實戰化演訓不斷。中國軍隊有決心、有能力堅決挫敗任何形式的挑釁行徑，維護國家領土完整和海洋權益不容侵犯。

社向大公報記者指出，我國鷹擊系列反艦導彈大致經歷了從仿製到追趕，再到自主創新的三階段跨越，已經形成譜系豐富、覆蓋多平台、兼顧亞音速與超音速的完整反艦打擊體系。

據央視新聞消息，官兵們赴某海域開展某新型反艦導彈極限性能試驗。張軍社對大公報記者分析，導彈極限性能試驗具有三層意義，一是檢驗導彈在極端環境下的實戰可靠性；第二，測試導彈發射的極限數據，為未來進一步完善優化導彈提供支撐。第三，展示我們裝備的自信和戰略威懾。



央視日前首次曝光解放軍試射「黑色」鷹擊-18反艦導彈畫面，有軍事專家分析，試射導彈的「黑色」不是簡單塗裝，應該是新型隱身塗層。軍事專家張軍

「鷹擊」礪劍隱身突防反艦戰力

張軍社指出，新型隱身塗層至少可從四方面提升反艦導彈的戰鬥力：首先提升導彈隱身性能，縮短敵方發現導彈的距離和時間，提高導彈生存能力。其次，針對敵方紅外探測系統，塗層能抑制導彈高速飛行產生的氣動熱，降低紅外特徵，讓敵方紅外探測系統難以鎖定；同時黑色塗裝讓導彈在夜間或複雜海況下與海面背景融合，降低光學探測設備的捕捉概率。再者，隱身塗層可讓導彈實現隱身加亞超結合的雙重突防，大幅提升突破現代化艦隊防空網的成功率。另外，新型隱身塗層能提升導彈的環境適應性和生存能力，具備良好的耐煙霧、抗老化、抗氣流冲刷能力，可延長導彈儲存周期，降低日常維護成本，提升導彈在複雜海上環境下的生存能力。

大公報記者馬靜

拆穿菲攪局南海圖謀：「鬧」

- 2013年，菲律賓繞開中菲雙邊共識與《南海各方行為宣言》，單方面提起所謂「南海仲裁案」。
- 所謂臨時仲裁庭5人團隊中1人由菲方指派，剩餘4人均由日籍右翼政客柳井俊二任命，完全是「私設法庭」。
- 2016年非法裁決出爐，是徹頭徹尾的政治操弄。

無效裁決

- 菲律賓十年間持續炒作這一無效裁決，拉攏域外國家站隊。
- 十年後借東盟輪值主席國身份，不斷將南海議題塞入國際議程，刻意製造爭端。
- 菲律賓屢屢主動挑起海上摩擦，刻意塑造弱勢受害形象，顛倒黑白、誤導國際輿論。

輿論炒作

- 美菲升級「肩並肩」聯合軍演，軍事合作全面加速。
- 日菲加緊勾連啓動劃界談判、嚴重威脅地區和平與安全，還拉攏澳、法、加等域外軍艦軍機常態化闖入南海。

資料來源：央視網



▲南部戰區空軍某部殲-10戰機整裝待發，準備飛赴演訓空域。中國軍號Fb