

美或暫停軍事打擊 重新向中東派遣外交人員

伊朗阿曼商定 霍峽臨時放行商船



▲科威特國際機場6月曾遭伊朗無人機襲擊，大火熊熊燃燒。 法新社



▲美國在中東的情報站點和監控設備嚴重受損。圖為約旦一處空軍基地內「薩德」雷達系統遭空襲。 網絡圖片

伊朗外交部副部長加里巴巴迪25日表示，伊朗與阿曼就霍爾木茲海峽航線已達成最新諒解，任何軍艦不得通過該海峽，只允許商船通行。加里巴巴迪強調，上述通行安排為臨時措施，並不意味着立即開放霍爾木茲海峽。另據報，美國國務卿魯比奧近日透露，美國可能暫時不會對伊朗發動新的軍事打擊。美國政府將重新派回此前因伊朗戰事從中東多國撤離的外交人員。

大公報記者 陳明

根據伊朗與阿曼就霍爾木茲海峽航線新達成的諒解，進入波斯灣的航線將途經伊朗水域，離開波斯灣的航線將途經阿曼和伊朗水域，任何軍艦不得通過該海峽，只允許商船通行。加里巴巴迪表示，上述通行安排為臨時措施，並不意味着立即開放霍爾木茲海峽，兩國後續將在30至60天內就劃設一條新的永久航線展開談判。

伊朗阿曼談妥霍峽「分成」

伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人穆赫比26日透露，伊朗與阿曼已就雙方在霍爾木茲海峽控制水域的佔比及收益分配達成雙方均認可的協議。

他指出，目前霍爾木茲海峽處於伊朗控制之下，「敵方所有軍艦都已撤至距離海峽至少400公里以外」，靠近阿曼一側的水道也處於伊朗的控制之下，未經伊朗許可，任何船隻都無法通過霍爾木茲海峽。

伊朗與阿曼日前宣布，擬在霍爾木茲海峽建立一條雙方共同商定的安全海上通道，並開展掃雷行動。然而，美國總統特朗普25日聲稱，霍爾木茲海峽「國際水域」內的所有水雷均已被清除或引爆，美方對伊朗布設水雷行為實行「零容忍」政策，任何船隻若布設新水雷，將立即被摧毀。

針對特朗普上述表態，加里巴巴迪回應稱，美方的說法是「宣傳謊言」，伊朗將打擊進入該區域的美國掃雷艦。鑒於美伊戰局持續不明朗，船隻仍然不敢貿然通過霍爾木茲海峽。船舶追蹤公司Kpler初步數據顯示，25日僅有5艘大宗商品運輸船通過霍爾木茲海峽，遠低於10日均值15艘。

美或中期選舉後恢復空襲

就在美國24日宣布發起對伊朗「經濟孤立」的新一輪制裁措施後，美媒25日援引多位美國官員和消息人士稱，美國國務卿魯比奧已告訴多名盟國外長，美國預計暫時不會對伊朗發動新的軍事打擊，當前重點轉向通過美國海軍封鎖和新制裁措施，加大對伊朗的經濟施壓，「這種壓力可能會促使伊朗重返談判桌」；同時盡可能多地將石油通過霍爾木茲海峽運往全球能源市場。

美官員表示，儘管魯比奧明確指出美國不打算重返大規模作戰行動，但他並未排除在伊朗率先發動攻擊時進行反擊的可能性。預計這一政策至少會持續到11月美國中期選舉之後，屆時新的軍事行動可能會再次被提上日程。

在美國對伊朗暫停軍事打擊的背景下，《紐約時報》援引3名美國官員的話稱，最早將於本周開始，美國政府將重新安排此前撤離的中東多國外交人員陸續返崗。首批返崗的是美國駐黎巴嫩使館的外交人員。美國駐阿聯酋、沙特、卡塔爾和黎巴嫩使館的人員初期將限制在額定編制的85%以內，駐伊拉克、科威特和巴林使館的人員則限制在75%以內，駐以色列、約旦和阿曼使館將恢復額定人員編制。

路透社援引美國國務院發言人的話稱，美國將根據安全形勢持續調整駐中東地區外交人員配置。

另據NBC披露，4名知情人士表示，伊朗的導彈和無人機襲擊對美國在中東的情報站點和監控設備造成嚴重破壞，損毀程度超過美國情報機構以往遭受的任何類似打擊，修復費用預計將達到數十億美元。

其中兩名知情人士稱，伊朗的襲擊已迫使美方尋找資金，用於修復受損設施。同時，美官員也在重新評估如何在伊朗無人機和導彈威脅上升的背景下，部署相關人員和情報資源。

中東最新局勢發展

美伊戰事

- 美國國務卿魯比奧近日透露，美國預計暫時不會對伊朗發動新的軍事打擊，當前重點轉向經濟制裁等其他施壓手段。
- 從本周開始，美國政府將重新安排此前撤離的中東多國外交人員陸續返崗。報道認為，這一舉動表明美方預計不會再次與伊朗爆發全面衝突。

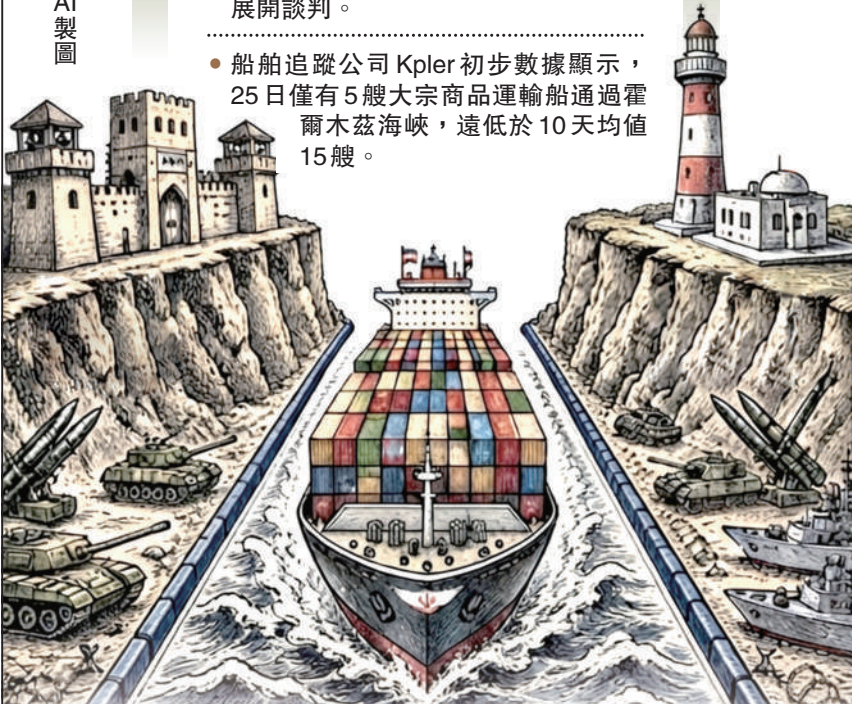


▲伊朗德黑蘭街頭的廣告牌上寫着「偉大勝利！霍爾木茲海峽」。 美聯社

霍峽通航

- 根據伊朗與阿曼就霍爾木茲海峽航線新達成的諒解，進入波斯灣的航線將途經伊朗水域，離開波斯灣的航線將途經阿曼和伊朗水域，任何軍艦不得通過該海峽，只允許商船通行。
- 伊朗官方表示，上述通行安排並不意味着立即開放霍爾木茲海峽，兩國將在30至60天內就劃設新的永久航線展開談判。
- 船舶追蹤公司Kpler初步數據顯示，25日僅有5艘大宗商品運輸船通過霍爾木茲海峽，遠低於10日均值15艘。

大公報AI製圖



美暫停受理全球移民簽證預約

【大公報訊】綜合路透社、《金融時報》報道：美國國務院一名發言人25日稱，美國政府已在全球範圍內暫停受理移民簽證預約，以便對領事官員進行培訓，使其能夠篩除那些可能需要尋求政府援助的申請人。不過，美國國務院並未說明何時恢復移民簽證預約。

該發言人透露，美國國務院啟動了一項全球培訓計劃，旨在幫助領事官員以統一標準評估移民簽證申請人，並確保這些申請人不會成為社會負擔，也不會依賴本應提供給有需要的美國人的公共福利。

美國國務院沒有披露此次培訓的具體內

容與時間安排。《金融時報》稱，已在美國使領館預約面試的移民簽證申請人收到了電子郵件，通知其預約已被推遲，新的面試時間之後另行告知。

美國總統特朗普去年重返白宮以來，一直推行強硬的驅逐移民措施，包括撤銷簽證與綠卡，並基於多項理由駁回移民簽證申請，包括申請人的政治立場、參與親巴勒斯坦抗議活動、反對美國盟友以色列對加沙發動的軍事打擊等。

儘管特朗普表示，打擊移民的行動旨在維護國內安全，但相關政策遭遇了一系列法律挫折。紐約曼哈頓聯邦法院21日裁定，

「美國國務院暫停75個國家移民簽證申請」這一政策明顯違法，且已超過國務卿魯比奧的職權範圍。



▲美國邊境巡邏隊員在得州麥卡倫國際機場對移民進行篩查。 網絡圖片



▲伊朗阿巴斯港附近的霍爾木茲海峽內可見多艘船舶。 路透社

美CIA局長突訪俄 特朗普暗示：有關俄烏

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫26日證實，美國中央情報局（CIA）局長拉特克利夫於25日訪問莫斯科，此行涉及俄美兩國「情報部門之間的接觸」。佩斯科夫表示，拉特克利夫訪俄期間未與俄總統普京會面，普京已獲悉「接觸的成果」。美國總統特朗普26日表示，拉特克利夫此行算是「半例行公事」，並暗示美俄此次接觸與俄烏衝突有關。特朗普稱：「我們正在努力促成戰事結束，雙邊都希望看到戰事結束」。

當被問及雙方是否討論了烏克蘭及伊朗等問題時，佩斯科夫未作明確答覆。他指出，俄美兩國情報部門的接觸本身是一種積極現象，常在雙邊關係處於敏感時期時進行，但討論此類接觸是否會將雙邊關係從目前所處的「最深危機」中拉出，還為時尚早。

25日，一架美國空軍C-17A「環球霸王Ⅲ」軍用運輸機降落在莫斯科伏努科沃國際機場，現場同時出現了一支美國外交車隊。飛行數據顯示，該運輸機23日晚間從美國安德魯斯聯合基地起飛，經拉脫維亞首都里加中轉後，於25日上午抵達莫斯科。另一架美國空軍C-40B飛機隨後也降落在里加。C-40B是經過改裝的公務機，用於運送美國政府高級官員。

此次訪問正值俄烏戰事膠着、和平談判陷入停滯之際。據悉，美方在訪問前已通知烏克蘭，美方將有高級別代表團前往莫斯科，要求烏方在代表團離境前暫停所有軍事打擊。

上一次美國CIA局長訪問俄羅斯為2021年11月，時任局長伯恩斯與普京舉行會談。



▲一架美軍C-17A軍用運輸機25日抵達里加，圖為CIA局長拉特克利夫。 路透社

Meta 涉青少年成癮案 賠1404億和解

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：根據26日公開的一份法庭文件顯示，美國社媒巨頭Meta同意最高支付約167億美元（約



▲Instagram負責人莫塞里25日離開法院。 路透社

1303億港元）賠款，與美國29個州就Facebook和Instagram傷害青少年的集體訴訟達成和解。若計入Meta與得州達成的單獨及其他索賠案，整體協議涉及的支付規模約為180億美元（1404億港元），將分10年按年度分期撥付，這場訴訟始於2023年，全美29州檢察長聯盟聯合起訴Meta，指控其故意設計令青少年成癮的功能，並非法收集13歲以下兒童數據。

根據和解條款，除巨額賠償之外，Meta還需要針對Facebook和Instagram青少年用戶作出一系列產品調整，包括默認把18歲以下用戶每天使用旗下APP的時間限制在兩小時以內；公司還將推出「夜間模式」，默認

在午夜至早上6點限制未成年用戶使用；「學校模式」則將在上午8點至下午3點關閉面向未成年用戶的推送通知。

兒童安全專家與Meta前員工抨擊這些措施僅是「表面功夫」。Meta前工程總監貝哈爾指出，Meta設計產品時始終將利潤置於安全之上，僅關注用戶使用頻率與時長，而非他們的心理健康。

此次和解幫助Meta消除了眼前最大的法律風險之一。Meta此前估計，如果州政府按照最激進的方式計算罰款，潛在索賠最高可能達到1.4萬億美元，幾乎相當於公司市值；州政府在庭審前提出的實際罰款規模則更接近2000億美元。