

維護國安不容外力干預 公正判決彰顯法治



江樂士

議論風生

在2020年6月底香港國安法頒布實施後，香港實現由亂到治的根本性轉變。然而，部分反華分子竄逃西方，在幕後操縱者的包庇下，繼續圖謀破壞國家穩定；而另一些人則無視國安法實施後的新形勢，繼續以身試法。這種做法極度愚蠢，最終也受到了法律的制裁。例如壹傳媒創辦人黎智英，便因在香港國安法生效後，仍繼續從事顛覆國家政權的活動，最終被依法定罪。這些人或許妄想自己能凌駕於法律之上，以為憑藉自身的財富或影響力就能逃避罪責。

違法事實彰彰明甚

已解散的「支聯會」及其前領袖鄒幸彤、李卓人和何俊仁亦屬此列。「支聯會」長期藉舉辦活動挑動社會矛盾、抹黑中央政府，早已臭名昭著。該組織積極招攬反華勢力加入，即使在香港國安法實施後，相關活動亦未見收斂。儘管國安法沒有追

溯力，但他們因在2020年7月1日至2021年9月8日期間煽動他人組織、策劃、實施或者參與實施以非法手段旨在顛覆國家政權的犯罪行為，而被控「煽動顛覆國家政權罪」，違反香港國安法第22及23條。

他們的控罪詳情包含兩方面。控方指出，被告圖謀推翻或者破壞《中華人民共和國憲法》確立的中華人民共和國根本制度，推翻中華人民共和國中央政權機關。案中的「非法手段」涉及結束中國共產黨的領導，此舉違反了憲法序言及第一條。

憲法第一條列明「社會主義制度是中華人民共和國的根本制度。中國共產黨領導是中國特色社會主義最本質的特徵。」兩者都是國家根本制度不可分割的部分。中國共產黨作為執政黨的領導地位是由憲法確立的，這意味着「推翻」或者「破壞」中國共產黨的領導角色，等同於「推翻」或者「破壞」由憲法確立的根本制度；這正是香港國安法第22條所明文懲治的犯罪行為。

案中的其中一名被告何俊仁早前已認罪，而鄒幸彤、李卓人及「支聯會」則在

8月21日經原訟庭三名法官審訊後被裁定罪成。審訊依照普通法程序公平進行，辯方在審訊時，對控方案情提出全面質疑，法庭在「毫無合理疑點」的標準下裁定其罪名成立。法官裁定，任何推翻或者破壞中國共產黨的企圖均可構成顛覆國家政權，儘管法庭強調「支聯會」宣傳歷史事件及表達觀點本身並不違法，但被告利用其平台招攬新成員，並將他們「武器化」以對抗中國共產黨。

控方的核心檢控理據是：「支聯會」的活動只是一個煙幕彈，真實目的是蓄意挑起公眾對國家政權的仇恨，以此加強其煽動行為的效果。

法官在判詞中指出，被告心底下並不相信自己的言行沒有違反香港國安法，只是拒絕臨崖勒馬，一意孤行地將「支聯會」的對抗立場堅守到底。

儘管被告辯稱他們只是在行使言論自由，但這些說辭根本無法蒙蔽法庭。法官裁定，他們的計劃是結束中國共產黨的領導地位，包括其在多黨合作和政治協商制

度中的地位——這絕非所謂的「自然結束」，而是意味着「推翻」或者「破壞」憲法所確立的秩序，這顯然已超越了一般政治言論的界線。

鑒於中國共產黨在引領中國復興和主導中國命運方面具有憲法賦予的領導地位，美國及其盟友不斷攻擊中國共產黨，並充分利用包括「支聯會」在內的本地代理人，也就見怪不怪了。

英國安法律更加嚴苛

香港立法會曾經被反中亂港分子操弄，他們一心圖謀危害國家、破壞良好管治。部分議員拒絕莊嚴宣誓就職，或在立法會大樓內行為暴戾；還有部分人連續數月「拉布」癱瘓了政府的運作，甚至遠赴美國乞求對特區及官員實施制裁。那是特區的一段黑暗時期，毫不誇張地說，2021年全面落实「愛國者治港」原則的立法會選舉，實為撥亂反正的及時雨。

不出所料，「支聯會」的外國幕後主使對案件判決氣急敗壞，因為他們知道自

己失去了一些有用的代理人。其中，英國的反應或許最為荒謬。英國外交部印太事務次官溫特頓聲稱「要求廢除香港國安法」。在2019至2020年「黑暴」期間，「一國兩制」方針遭到持續破壞，正是香港國安法力挽狂瀾，溫特頓的言論簡直是痴人說夢。如果她真想廢除什麼，不如去廢除英國自身的《2023年國家安全法》——該法大幅剝奪了國安案件中刑事嫌疑人的權利，並增設了一系列嚴苛罪名。

被告在判刑後，可就定罪及刑期向上訴法庭提出上訴。如果他們有充分的理據，有機會上訴得直。然而，無論輸贏，他們都必定能在由獨立專業法官組成的合議庭前，獲得公平審訊。法官將恪守司法誓言，「無懼無偏」秉行公義。如果對結果不滿，他們還可以向香港終審法院提出上訴。無論如何，最終都會達至公正的結果，而特區的法律制度也將再次充分展現其優越性。

註：原文刊登於《中國日報香港版》，題目為編者所加

律政司前刑事檢控專員

香港投入APEC「中國年」
更好服務和融入國家發展大局



姚志勝

議事廳

今年是亞太經濟合作組織(APEC)「中國年」。筆者在去年兩會提交了《建議中央安排2026年亞太經合組織(APEC)會議在香港舉行》的提案，引起輿論關注，更得到與會的港區全國政協委員熱烈回應、聯署支持。筆者非常高興地看到，去年的這一提案，確實已經有了實質性的進展和成果。國家財政部日前宣布，10月份將在香港舉辦APEC財長會，為APEC領導人非正式會議做好財金成果的準備。行政長官李家超表示，特區政府將全力以赴，會全面和周詳籌備，全力支持國家主辦的會議圓滿成功。APEC會議雖然沒有在香港舉行，但相關會議已確定在香港舉辦，香港也正積極參與其中。這仍然是大好消息，可喜可賀。

香港各界需認清舉辦今次會議對促進粵港澳大灣區建設、反駁外界「香港玩完論」的重要意義，在國家支持下以會議為契機，做「議題設計者」與「規則貢獻者」，並與深圳以至大灣區各市開展系列國際經濟人文活動，產生更大的大灣區建設效應，進一步提升大灣區國際影響力。

雙城協作釋放灣區更強力量

香港作為APEC成員，是全球最開放的經濟體之一，是國家對外開放的重要大門。特區政府會在APEC框架下進一步加強參與、提升重視程度，並在能源等重點領域的專項工作組中擔任牽頭角色，發揮主導作用。香港還會積極籌辦及參加多項經貿論壇與展覽，借助國際平台、呼應APEC議程、探索自身定位。提案提出以來，推動香港社會深入認識投入APEC「中國年」的重要意義，香港正通過深入參與APEC各項議程，努力實現融入和服務國家發展大局的目標。

結合國家「十五五」規劃、香港首個五年規劃，以至新一份施政報告的施政工作，香港承辦APEC財長會，全面投入APEC「中國年」，對推動香港發展具有兩方面重要作用：

第一，今年會議以「建設亞太共同體，促進共同繁榮」為主題，將「開放、創新、合作」作為三大優先領域。八方實貴將共赴深圳之約，共商亞太發展大計。香港和深圳是兄弟城市，同是我們國家對外開放重要窗口和大灣區中心城市，各有特色分工。港深合作具備良好基礎，透過辦好APEC會議的兄弟之情，將能更好發揮雙城作用，更好接通兩地未來助力國家發展的重要領域，打通規則壁壘，在金融、商貿和創新等方面釋放大灣區建設更強力量。

第二，香港是全球領先的國際金融、航運和貿易中心，隨著國家對外開放不斷深化，香港的營商環境持續優化和提升。香港投入APEC「中國年」議程，將進一步凸顯香港的內聯外通角色，推動多邊經貿，體現高水平對外開放獨特功能，並讓與會代表和全世界看到香港「一國兩制」沒有變，香港健全的法律體制及獨立的司法制度繼續行之有效。近期，美國經濟學家羅奇再次發表「香港玩完論」，無視香港發展情況，充斥西方刻板思維；美、英、日等七國媒體炒作「支聯會」案件，提出所謂「香港沒有公正的司法體系」、「香港已非理想經商之地」云云，藉機抹黑香港。今次會議正可讓國際社會客觀審視「一國兩制」優勢性和香港發展實際，香港作為繁榮穩定、幹事創業的東方之珠，只會更加耀眼。

擔當牽頭角色發揮主導作用

APEC會議主要討論與全球及區域經濟相關的議題，包括促進全球多邊貿易體制、實施亞太地區貿易投資自由化和便利化、推動金融穩定和改革等。面向國際軍事衝突和新的地緣政治格局，亞太發展向何處去是擺在APEC面前的時代之問，是需要各經濟體共同作答的歷史考卷。「十五五」時期，國家賦予香港「十大中心」、「兩大樞紐」、「一個生態圈」的建設任務，香港推動國際中心建設，需要更好在APEC框架下進一步擔當牽頭角色，發揮主導作用，從「會議參與者」升級為「議題設計者」與「規則貢獻者」，進一步發揮APEC「中國年」賦予香港的角色擔當，就綠色金融與碳交易標準化、「數字貿易」與人工智能治理、貿易便利化與智慧物流、國際調解與經貿發展等優勢領域，提出香港的議題和規則。

香港發展總部經濟和高增值服務業，需要吸引更多企業的跨地區總部落戶。深圳和香港都是大灣區中心城市和區域發展核心引擎之一，是連接大灣區與亞太經合組織的重要橋樑，在促進大灣區對外開放中將發揮更大作用。

深圳舉辦APEC峰會，與香港舉辦APEC財長會相互輝映，將能共同構建APEC區域協作促進大灣區理念不斷強化，進一步探索更多規則機制對接，深化兩地更高水平聯通，彰顯大灣區作為國家高水平開放的新模式。對此，香港用好APEC盛事效應，加強港深協作，聯動其他大灣區城市，承接和拓展不同層次的國際經濟人文活動，向外宣傳推動粵港澳大灣區國際化，將能產生更大的大灣區建設效應，進一步提升大灣區整體的國際影響力。

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長

盛事經濟育人才
青年引領產業升級



陳文宜

議事廳

青年是香港的未來，他們的成長與發展，關乎香港的長遠競爭力與社會凝聚力。過去數年，特區政府在落實《青年發展藍圖》提出的行動和措施取得階段成果，例如，「青年人才培養計劃」擴闊本地青年的國際與內地實習機會，亦推出青年初創實習計劃等，為青年發展奠定基礎。然而，青年失業率仍然偏高，「尼特族」（NEET，即非在職、非在學、非受訓青年）問題持續。就此，筆者就新一份施政報告向政府提交《青年政策》建議書，涵蓋青年就業與創業、體育產業與青年就業、盛事經濟與青年參與、以及青年社會參與四大範疇，本文先列出若干重點。

青年政策不是成本，而是投資。若要讓投資見效，政策必須「量化」與「可追蹤」。建議把青年就業支援、體育產業人才培養、盛事經濟青年參與、青年社會參與等，納入五年規劃的青年政策績效指標，例如青年就業率、「尼特族」比例、體育產業就業人數與培訓覆蓋等。以目標牽引跨部門協作，以指標推動資源到位。

完善新興產業職能培訓

此外，人工智能正改變就業市場，一方面取代部分初階職位，另一方面催生新工種與新需求。青年需要一條清晰可行的路徑，建議制定《青年新興產業就業路線圖》，由民政及青年事務局牽頭，聯同勞工及福利局和相關業界，系統梳理AI、金融科技、生物科技等新興產業的職位需求、所需技能、培訓渠道與入行階梯，並把AI應用技能培訓更有系統地納入青年就業支援體系，讓青年掌握通用能力，提升就業韌性。同時，建議深化「青年人才培養計劃」，逐步增加國際組織實習名額，讓香港青年在國際平台累積經驗、擴闊視野。

國家積極推動體育產業發展，體育不應只是精英運動員的舞台，更可以是廣大青年的就業選擇。近年體育產業與大型場館帶動人力需求，但體育管理、賽事策劃、運動科學、體育營銷等專業崗位，仍有待更完整的人才培訓鏈。建議把體育產業人才培養納入香港首個五年規劃中，並制訂相關的績效指標，在專上院校系統地開辦相關課程，參考現有培訓計劃的經驗，建立「本地選拔—系統培訓—進修提升—回饋社區」的完整路徑。

特區政府積極發展盛事經濟，研究亦顯示青年普遍認同盛事重要，亦有意擔任義工或投身相關工作，但實際參與比例偏低。現象反映資訊分散、渠道不足、配對不成體系。建議政府牽頭建立一站式「盛事人才平台」，整合盛事資訊、義工招募、實習機會與全職崗位，讓青年參與找到入口，並把盛事項目與職涯發展有機結合。

建議推出「香港盛事官方認證標誌」，作為品質與品牌的識別，提升「亞洲盛事之都」形象，讓青年更清楚辨識盛事項目；並在更多大型盛事中增設青年義工與實習名額，讓青年在溝通協作、人流管理、突發應對等軟實力上獲得可轉移的職場能力。

把青年參與納入戰略目標

青年政策的終極目標，是培育愛國愛港、具世界視野、主動融入和服務國家發展大局的新一代。現時「連青人網絡」等平台已累積一定基礎，但在公共參與的深度與影響力上，仍可再向前一步。建議把青年社會參與納入五年規劃戰略目標，並深化「連青人網絡」的公共參與功能，提供更多政策討論與社會服務機會；同時擴展青年委員自薦計劃的覆蓋範圍，在更多諮詢及法定組織增加青年名額，讓青年能更直接參與公共決策，形成「由參與到承擔」的上行階梯。

期望新一份施政報告可吸納上述建議，以《青年新興產業就業路線圖》與AI技能培訓回應職場轉型；以體育產業化與盛事人才平台打開新增長點；以更深的社會參與機制培育青年承擔。讓香港成為一個「青年有出路、體育有產業、盛事有機遇、未來有希望」的動感活力之城。

立法會議員（社會福利界）

對接國家戰略 鞏固提升國際航空樞紐



鄭家駒

有話要說

立足國家「十五五」規劃開局之年，特區政府主動對接國家戰略，編制香港首個五年規劃。規劃整體框架緊扣「十五五」規劃，六大核心領域政策方向契合香港現況，具備前瞻性和可行性，其中再次強調「鞏固提升國際航空樞紐」，精準呼應國家賦予香港的定位。香港是連接國家與全球的「超級聯繫人」和「超級增值人」，鞏固提升國際航空樞紐地位，正是香港服務國家、發揮所長的關鍵領域之一。

作為一名民航業工作者，過去數十年，筆者親歷了香港作為國際航空樞紐的成長、轉型和飛躍，也見證了其在逆境挑戰中展現的韌性與實力。這是值得驕傲的成績，也是啟發思考的經驗。行政長官

李家超將於9月16日公布香港首個五年規劃，筆者希望通過回顧香港國際航空樞紐的成功模式，結合香港未來發展方向及國家整體戰略規劃，針對鞏固提升香港國際航空樞紐分享幾點個人淺見，拋磚引玉。

擴建擴容提升市場開拓潛力

支撐起一個成功國際航空樞紐的，一定不是單一方面的推動力，而是凝聚了多方協同的作用。航空政策是一方面，在樞紐建設發展過程中起到定調引導和平衡協調的作用，有助穩定市場，促進行業發展，提升樞紐國際吸引力與整體競爭力。基建資源是另一方面，為樞紐建設營運提供平台和保障。一座世界級機場能夠確保安全完備的設施和高效便捷的服務，適時合理的擴建擴容更能夠帶來運力提升的空間和市場開拓的潛力。

此外，本地航空公司的角色同樣重要。國家民用航空局與國家發展和改革委員會2024年聯合發布的《關於推進國際航空樞紐建設的指導意見》提出，建設國際航空樞紐是一項系統工程，其中，本地航空公司作為樞紐運營人是核心驅動力量。與非本地航司相比，本地航空公司的價值不僅限於自身的客貨運力和網絡布局，更體現在其植根本地的穩定性和可持續性。例如，本地航空公司在人才、產品、服務及本地航空相關產業中所作的投入，對促進本地就業，推動經濟增長有莫大貢獻。本地航空公司與本地發展的方向具有高度一致性，因此，在面對挑戰與不穩定局勢時，本地航空公司更有助穩定本地社會經濟發展，是支撐樞紐韌性的重要因素。同時，享譽國際的本地航空公司品牌也有助鞏固樞紐的國際形象，提升樞紐綜合競爭力。

回顧香港國際航空樞紐的成功發展經驗，正是得益於均衡有序的航空政策，強大的本地航空公司、以及世界級機場基建這三方面的相互支撐，相輔相成。

形成三方戰略協同機制

展望未來，要鞏固提升香港國際航空樞紐地位，三方需要形成更系統性的協作：特區政府、本地航空公司及機管局應作為一個有機整體形成戰略協同機制，發揮良性互動的夥伴力量。

香港一貫推行循序漸進的航空政策方向，且行之有效，未來也應一以貫之。規劃香港國際航空樞紐未來發展策略時，應立足樞紐的長遠可持續發展，促進機場與本地航空公司的長效協同，合理統籌短期

運力與長期競爭力，在引入非本地航司的同時確保本地航司的公平發展空間，審慎配置資源。

「背靠祖國、聯通世界」是香港國際航空樞紐的獨特優勢。國家「十五五」規劃綱要提出「完善現代化綜合交通運輸體系」的戰略部署，為區域聯通新格局帶來全新機遇。香港可以首個五年規劃為契機，推動香港國際機場增強與內地城市聯通性，包括推動空鐵互聯，將多式聯運服務延伸至內地高鐵網絡，推動本地航空公司與內地鐵路部門展開空鐵聯運服務，提升西九龍站與香港國際機場接駁效率，長遠可研究推動深港兩地機場基建互聯等，積極把握「背靠祖國、聯通世界」的優勢與機遇，鞏固提升香港國際航空樞紐地位，融入國家發展大局。

河南省政協委員