

國際中秋綵燈匯 9·17起維園亮燈

8米榕樹+7米巨月 非遺綵燈迎旅客

盛事之都

為令更多旅客感受香港作為國際文化交融的「亞洲盛事之都」魅力，香港旅遊發展局今年擴大中秋盛事規模，於9月17日至27日舉辦「國際中秋綵燈匯」，數千盞形態各異的綵燈每晚6時半在維園亮燈，包括高達八米的國家級非遺南京秦淮綵燈，以香港標誌性的大榕樹為設計造型，亦有來自20個國家地區的特色燈籠，以及逾400盞香港經典手紮花燈。旅發局表示，今年將加強對內地與東南亞旅客宣傳，預計旅客可佔約10%至15%，帶動旅遊經濟。

大公報記者 王亞毛



▲高達八米巨型主題綵燈，以香港標誌性大榕為設計靈感。

相片由香港旅遊發展局提供



▲荷塘上七米高巨型明月，與池中荷花燈交相輝映。



▲一雙於水中躍動的鯉魚勾勒交匯成圓，象徵圓滿吉祥。



▲超過3000盞來自20個國家及地區的特色綵燈，包括韓國傳統晉州絲綢燈籠、巴西七彩拼布燈籠、波蘭民間傳統「洛維奇」剪紙工藝綵燈等。



▲位於維園的小山丘涼亭，展出逾400盞香港經典手紮花燈，包括玉兔、楊桃和金魚等經典造型。

旅發局將於9月17至27日首次在維園舉辦「國際中秋綵燈匯」，活動以「團圓」為主題，並以世界綵燈、內地非遺綵燈，以及香港傳統綵燈為三大亮點元素。旅發局希望，連同康文署同於維園舉辦的「丙午年中秋綵燈會」，以及大坑舞火龍等多元中秋節慶活動和旅遊消費體驗盛事，豐富全城節慶氛圍，吸引更多旅客來港，親身感受香港獨有的傳統文化魅力。

逾400盞手作燈籠展港式風情

亮點元素之一的南京秦淮綵燈技藝，歷史逾1700年，已列入國家級非物質文化遺產名錄，旅發局此次邀請南京秦淮綵燈製作團隊，訂造四組別具心思的巨型南京秦淮燈，其中包括高達八米的主題綵燈「樹影流光」，位於近銅鑼灣的維園正門。作品以香港標誌性的大榕樹為設計靈感，樹冠豐滿、多層立體，以彩色紗布黏貼而成，樹根則茂盛連綿，象徵香港聯通世界，時刻歡迎八方旅客與市民一起在港歡聚，感受香港作為「亞洲盛事之都」的魅力。

維園內的小山丘涼亭將變身為「香港綵燈庭」，展示玉兔、楊桃和金魚等逾400盞香港經典手紮花燈，交織出宛如元朗大橋街市「燈籠街」的繽紛壯觀場面，展現濃厚地道港式中秋風情。維園步行徑將成為「世界綵燈大街」，展出逾3000盞來自20個國家及地區的特色綵燈。

商場零售餐飲推中秋優惠

在9月17日至20日期間，旅發局將與保良局合作，在維園南亭廣場設置特色月餅攤位，售賣上海蘇式月餅、雲南雲腿月餅，以及潮式芋泥、烏豆沙和綠豆蓉月餅等特色月餅。此外，旅發局亦會推介全港多個商場及商戶於中秋期間推出的應節主題活動、購物及餐飲禮遇，包括買一送一等優惠。旅發局節目及旅遊產品拓展首席顧問洪忠興表示，節日活動內容豐富，維園亦交通方便，相信到時人流較多，預計到時旅客可佔約10%至15%。他提到，旅發局今年對內地及東南亞市場加強宣傳，包括曾前往成都等內地華中地區城市推廣，望吸引更多內地旅客來港多留幾日。



▲多組巨型荷葉整齊排列，彩鯉在荷葉光影中穿梭，呈現「魚戲蓮葉間」意境。

日期
9月17至27日

亮燈時間
下午6時半至11時（中秋節當日延長至午夜12時）

地點
銅鑼灣維多利亞公園

亮點

- 四組國家級非遺南京秦淮綵燈：逾1700年技藝，遵循「紮、糊、繪、剪」四大精巧工藝
- 世界綵燈大街
- 香港綵燈庭

資料來源：
香港旅遊發展局

穿梭落馬洲與皇崗近30年 歷史任務將結束

皇巴士員工：盼新口岸順利啟動

【大公報訊】記者黃紫欣報道：新皇崗口岸即將開通，屆時專營巴士將可直達口岸聯檢大樓，營運近30載、連接本港落馬洲及深圳皇崗的「皇巴士」，料將完成歷史任務。駕駛皇巴士26年的司機顏少武及任職客務主任12年的張曉華，分享昔日工作點滴，難忘與乘客風雨同行：齊心搬過擋路的塌樹、在超強颱風「山竹」襲港時共渡36小時……他們不捨相伴多年的皇巴士，希望繼續服務乘客，期望新口岸順利啟用，便利深港往來，促進兩地融合。



掃碼睇皇巴士



▲顏少武在2000年成為皇巴士車長，見證跨境巴士服務的變化。

▲營運近30載的「皇巴士」即將完成歷史任務。

車長見證露天車站變冷氣候車室

人稱「武哥」的顏少武在2000年成為皇巴士車長，見證跨境巴士服務的興衰起落。他說，2003年「個人遊」開通後，往來深港的旅客急增，皇巴踏入最輝煌的時期。高峰人潮擠爆候車室，周末更需要警員到場維持秩序。當時的皇巴沒有固定班次，載滿乘客便開車，武哥當時一日往返新田和皇崗口岸20多次，忙到沒有時間用膳。早年口岸設施簡陋，落馬洲管制站尚未設立專用的車輛通關亭。每一趟抵達口岸，武哥都要停下巴士，下車陪同乘客徒步走到大堂辦理過關手續，再折返車輛繼續行程。長距離的步行來回，鞋底磨

損速度遠超常人。公司體諒車長辛勞，每三個月便會發放一雙新鞋，這雙鞋，成為了當時跨境車長獨有的印記。

20乘客合力搬樹清障礙

皇崗是連接深圳唯一24小時通關的口岸，只要路面安全，皇巴士即使10號風球也會繼續行駛，每次打風都是挑戰，亦帶來不少難忘時刻。武哥說，曾遇到樹木倒塌在路面，影響巴士行走，車上逾20位乘客下車合力將樹木抬走，讓路面保持暢通，皇巴士才得以繼續行駛。

獨特的「返港」救援任務是武哥最難忘的回憶。曾有乘客在皇崗口岸受傷，頭部流血，整個人失去知覺。內地邊檢人員緊急安排武哥駕駛皇巴接載傷者，火速送回香港口岸，交由港方救護人員接手救治。

一路走來，武哥見證皇巴站由當初簡樸的露天候車處，一步步發展成設備齊全的冷氣候車室。他笑稱「皇巴就是第二個家」。雖然他一直期盼能在這個崗位工作至退休，但他早已做好準備，憑藉疫情時期在九巴的工作經驗，相信日後皇巴完成任務，轉至九巴工作也能適應。

客務主任難忘颱風留守36小時

客務主任張曉華2014年加入皇巴士，至今服務12年。當時華姐居於內地，偶然看見皇巴士客務助理的招聘廣告，考慮到車站位置便利而決定應聘。她回憶起剛加入皇巴士時，皇巴士客似雲來，最繁忙時間需要出動近乎全數車隊載客，皇巴站內四間候車室都需要動用，並安排數輛巴士同時上客，但外面排隊欄和有蓋等候區仍然排滿乘客。她要憑現場人流調動班次，吃飯時間無定時，常常忙到下午3時，才有空坐下吃一頓午飯。華姐的工作遠不止售賣車票、維持秩序，車站內大大小小的突發事件，她都會親力親為。華姐遇到過形形色色的乘客，最令她掛懷的是一位獨自留在候車室的婆婆。婆婆在候車室逗留數小時，神情彷徨不安，華姐察覺有異便送上食物和水給她，再報警求助，最後順利幫婆婆尋回家人，事後更獲

警方頒發感謝狀。

熟客專程買車票留念

2018年超強颱風「山竹」襲港期間，風雨肆虐，皇巴站開放所有的候車室安置乘客，華姐與同事留守車站長達36小時，與乘客分享手邊僅有的食物，在風暴之中守望相助。「山竹」過後，連接皇巴站和落馬洲管制站的新深路因水浸和塌樹，不少皇巴一度被困，司機無法離開車輛，華姐便四處採購三文治、雞腩，送到車長手上。

「新皇崗很美，開通時間越來越近，開始有點失落，覺得皇巴站要消失了。」華姐說，任職皇巴12年間，認識了不少街坊和乘客，大家已成老朋友，每次經過都會熱情打招呼。近日不少熟客專程前來，買一張車票留作紀念，表達對皇巴的不捨。



▲張曉華除了售賣車票、維持秩序，還要處理車站內的突發事件。

皇巴士：可安排44員工轉職

【大公報訊】實習記者黃紫欣報道：落馬洲—皇崗跨境穿梭巴士（皇巴士）於1997年3月20日正式投入服務，往返新田皇巴站至深圳皇崗口岸。2003年因應落馬洲管制站實行24小時通關，皇巴士改為24小時服務，2006年載客量達到高峰，全年超過1800萬人次，平均每日逾4.9萬人次。新冠疫情後恢復通關，2023至2025年每年仍有約200萬至300萬乘搭人次。

落馬洲／皇崗口岸於1989年啟用，1991年開放客運通關部分。港深兩邊口岸由新深路和落馬洲大橋連接，旅客必須乘車往返兩地。皇巴士投入服務初期，以10輛巴士行走；2004年車隊巴士數量增至30輛。

皇巴士目前有44名員工，包括車長、客務助理等，車隊現有30部巴士。皇巴士表示，為願意繼續服務的職員尋找合適崗位轉職，車隊正配合有關當局安排，按既定程序進行服務轉型，繼續營運非專營巴士服務。

建立文化自信



文化是民族的根，中華民族上下五千年的文化傳承，讓中華民族昂首屹立於世界民族之林。特區政府積極對接「十五五」規劃，致力鞏固香港作為中外文化藝術交流中心的地位，重點工作包括舉辦中華文化節和中國通史系列展覽兩個弘揚中華文化的品牌項目。

「中華文化節」由康文署弘揚中華文化辦公室主辦，是「官方搭台，民間唱戲」項目，自2024年首度推出後，首兩屆參與人次均超過90萬，高達八成受訪者認為文化節增強他們對中華文化的認識及興趣，觀眾有年輕化的趨勢。

深入認識和了解中華文化，能提升市民的國民身份認同及文化自信，能增強做中國人的骨氣和底氣，是國民教育重要組成部分。推動文化交流及承傳，更重要是細水長流，除了「中華文化節」年度大型項目，更需推動民間參與及推動形式多樣的文化活動，建立文化自信，讓中華文化深入民心，植根基層。