

王毅晤美駐華大使 強調聚焦積極議程妥管分歧 中美應為兩國高層交往排除干擾

【大公報訊】據中新社報道：8月26日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京會見美國駐華大使龐德偉。

王毅說，在兩國元首領航掌舵下，雙方正在推動構建中美建設性戰略穩定關係。事實證明，改善發展中美關係，在相互尊重基礎上和平共處，進而合作共贏，符合兩國人民根本利益，符合國際社會共同期待。同時，中美關係仍面臨各種風險挑戰。雙方應把兩國元首達成的重要共識落到實處，聚焦積極議程，妥善管控分歧，為兩國高層交往排除干擾、克服障礙，推動中美關係朝着穩定、健康、可持續的方向發展。

龐德偉說，兩國元首為美中關係提供重要戰略引領。特朗普總統5月訪華非常成功。雙方願加強溝通，推進合作，籌備好下階段重要高層互動，在尊重和對等的基礎上構建美中建設性戰略穩定關係。

龐德偉還代表美方對西藏吉隆遭受泥石流災害造成人員傷亡表示慰問。

另據外交部網站消息，外交部發言人27日在例行記者會上應詢時說，中美雙方就年內元首互動安排保持着溝通。

而就美國考慮對華額外加徵7.5%的關稅，中國商務部新聞發言人黃玲27日在北京表示，中方對此堅決反對，將保留採取一切必要措施的權利。

美方以「產能過剩」為由對包括中國在內的16個經濟體發起301調查，將經貿問題政治化，是典型的單邊主義、保護主義行為，中方對此堅決反對。我們將繼續密切關注並全面評估美方後續舉措，並保留採取一切必要措施的權利。

中埃空軍聯訓 殲16對戰「陣風」 近距格鬥成功「咬尾」實戰演練優勢凸顯

中埃「文明之鷹-2026」空軍聯合訓練日前迎來飛行訓練日。從官方發布的視頻中可以看到，中方飛行員駕駛着我國自主研製的殲-16重型殲擊機，與埃及空軍裝備的法製「陣風」戰機進行了中距、近距空戰對抗演習。公開的演練畫面顯示，殲-16戰機與「陣風」戰機進行模擬近距空戰期間，一度佔據「陣風」後方的有利位置，形成「咬尾」態勢。

知名軍事專家接受大公報記者採訪時表示，殲-16載彈量大、雷達探測距離更遠，比埃及當前配置的「陣風」具備一定優勢。

大公報記者 馬靜報道



▲官方視頻顯示，空警-500預警機（右）和運-9LG電戰機均在埃及參與訓練。



「陣風」戰機

定位：中型雙發多用途戰機
製造國：法國
空重：約10噸
最大起飛重量：約24.5噸
最大飛行速度：1.8馬赫
外掛點：14

▲埃及空軍的「陣風」戰機為法國製造。



中國殲-16戰機

中國殲-16戰機
定位：重型雙發多用途戰機
製造國：中國
空重：約17.7噸
最大起飛重量：約35噸
最大飛行速度：2馬赫
外掛點：12

大公報整理

視頻披露，飛行訓練開始後，中國空軍殲-16戰機與埃及空軍戰機緊貼實戰背景，展開中距、近距空戰對抗。「聯訓主要是從『1對1』和『2對2』的基礎性空戰對抗，逐步向體系化的聯合作戰訓練推進，有利於提升雙方飛行員默契度、技戰術水平和實戰能力。」

有專家關注到聯訓視頻裏相關細節：透過殲-16座艙視角，能看到遠處有一架「陣風」在很短時間內，完成了「90度滾轉改平+高速爬升脫離」的連貫戰術動作。專家分析稱，這個一閃而過的畫面表明雙方進行了空中格鬥演練，其特點是節奏快、對抗激烈，很考驗戰機性能與飛行員的基本功。

殲16航程領先全球同代戰機

有報道指出，這次是殲-16首次亮相非洲。軍事專家張學峰接受大公報記者採訪時表示，殲-16遠赴埃及參加聯合訓練，

不僅充分驗證了該型戰機遠程轉場、跨域作戰的實際能力，也為應對周邊同類型裝備威脅積累寶貴的實戰化演訓經驗。「我們可以獲得對「陣風」這款機型直觀的實操認知，更大的價值在於獲得直觀對抗感受。」

張學峰表示，殲-16為雙發重型多用途戰鬥機，載油量可達9噸以上，該機滯空時間長、載彈量大，機載雷達探測距離更遠，中遠距離作戰優勢顯著，是世界同代戰鬥機中航程最遠的機型之一。

張學峰指出，目前雙方對抗結果並未公開，僅憑短暫的演習片段，無法細緻評判雙方實際情況，但殲-16對比埃及當前配置的「陣風」具備一定優勢。埃及列裝的「陣風」主要有F3、F3R、F4.1幾種版本，主力為F3與F3R標準，並未配備「流星」遠程空空導彈。在中距空戰層面，殲-16擁有壓倒性優勢，雷達探測距離更遠，導彈射程也佔

優。

制電磁權料佔聯訓重要一席

在近距空戰方面，殲-16可搭載霹靂-10先進近距空空導彈，並且配備頭盔瞄準具，而埃及的「陣風」目前沒有頭盔瞄準具。綜合中距、近距空戰來看，面對當前配置的埃及「陣風」，殲-16整體佔優。「近戰對抗，戰機平台性能只是一部分，導彈性能、頭盔瞄準設備同樣至關重要。」

此外，軍事專家傅前哨介紹，除了殲-16戰鬥機，中方這次還派出運油-20A加油機、空警-500預警機、運-9LG電戰機和直-20K救援直升機。尤其是運-9LG，曾作為「國產特種機三劍客」之一參加九三閱兵。傅前哨稱，運-9LG既可搜集情報，也能壓制、干擾對手雷達與通信導航系統。這款特種機的加入，表明本次聯合訓練中，制電磁權被擺在十分重要的位置。

中方敦促菲盡快拖走非法「坐灘」仁愛礁57號艦

【大公報訊】據中通社報道：中國國防部新聞發言人張曉剛大校27日在例行記者會答問時說，菲律賓應盡快拖走非法「坐灘」仁愛礁的57號艦，停止一切滋事挑釁行徑。中方堅決維護自身領土主權和海洋權益，堅定維護南海和平穩定。

據報道，在經歷近50天物資緊張之後，菲非法「坐灘」仁愛礁的57號艦剛完成了新一輪的生活物資補給。菲方曾多次假借補給試圖夾帶加固建材，將57號艦永久釘在礁盤之上。

仁愛礁是中國南沙群島一部分

張曉剛27日就此表示，仁愛礁是中國南沙群島的一部分。中方基於處理仁愛礁局勢的三點原則立場，同菲方就仁愛礁人道主義生活物資運補達成臨時性安排。如果菲方試圖運送建築材料，建設固定設施和永久哨所，中方絕不接受，將堅決依法依規予以攔阻。

7月21日，中國外交部發言人林劍在例行記者會應詢表示，2024年7月，中方基於三點原則立場，同菲方就仁愛礁運補人道主義生活

物資達成臨時性安排。中方的立場沒有變化。第一，菲律賓派「軍艦」在仁愛礁長期「坐灘」侵犯中國主權，違反《南海各方行為宣言》。中方仍要求菲方拖走非法「坐灘」軍艦，恢復仁愛礁無人無設施的原狀。第二，在菲方拖走該艦前，中方願從人道主義出發，在菲方事先向中方通報，並經現場核實後，允許菲方對該艦居住人員提供生活物資補給，中方將全過程予以監控。第三，如果菲方試圖建設固定設施和永久哨所，中方絕不接受，將堅決依法依規予以攔阻。

本月14日，中國國防部新聞發言人陳曦大校在例行新聞發布會應詢表示，中方將繼續在仁愛礁附近海域開展維權執法行動。

張曉剛並介紹，9月15日至17日，第十三屆北京香山論壇將在北京國際會議中心舉辦。本屆論壇主題為「凝聚穩定共識 同促安全治理」，將安排4場全體會議，圍繞國際秩序與戰略穩定、局部衝突困境與解決之道、亞太安全穩定與風險挑戰、發展中國家作用與願景等議題進行探討。

港青赴貴州見證國家基建實力

從遵義會議會址到「中國天眼」，從「紅飄帶」到世界最高橋花江峽谷大橋——近日，「I SEE, I KNOW」中國香港青年認知祖國貴州線滿收官。數十名來自香港中資企業、中學、區議會及傳媒界的青年，在為期數日的行程中走進貴州大山深處，親眼見證國家發展的強勁脈動，親身感悟「事在人為」的精神力量。

作為此次行程的一大亮點，花江峽谷大橋是一座主跨徑1420米、橋面距水面垂直高度626.01米的大橋，於今年4月獲吉尼斯世界紀錄認證為「最高的橋」。

參與此次活動的青年李嘉豪坦言，親眼看到大橋覺得非常震撼，「中國有如此偉大的基建和創新的技術，非常自豪。」何文滔則從民生角度感受大橋的意義：「如果沒有這座大橋，兩邊的人交通往來該有多困難。現在幾分鐘就能通過，這個工程非常偉大。」首次來到貴州的孫文渠同樣被深深打動：「這座橋充分

展現了中國基建的實力。」

據介紹，「I SEE, I KNOW」系列活動由香港中國企業協會於2017年創立，旨在為香港青年搭建走進內地的橋樑，開闊視野、增長見識。至今活動已成功舉辦54期，累計吸引近2300名駐港中資企業優秀青年員工參與，成為香港青年認知國情、厚植家國情懷的重要平台。

黃鋒



▲港青訪世界第一高橋——花江峽谷大橋。受訪者供圖

澳琴大學城啟用 澳門三高校橫琴辦學

【大公報訊】記者黃寶儀珠海報道：分三期建設的澳琴國際教育（大學）城（下稱「大學城」）將於2030年全面建成，屆時預計容納師生超2萬人。澳門特區政府教育及青年發展局局長龔志明27日接受「對接『十五五』發揮新優勢」主題聯合採訪團採訪時透露，新學期在大學城首期校區就讀的學生已經可以實現跨校選聽課程。

國家「十五五」規劃綱要明確提出，「推進澳琴國際教育（大學）城建設，支持澳門高校在橫琴延伸辦學」。龔志明介紹學校建設情況時表示，大學城現時規劃80萬平方米用地（另有第一期佔地5萬平方米），目前第一期項目改造已完成，第二期和第三期建設亦正穩步推進，其中第二期將於2028年基本完成並部分啟用，2029年全面建成；第三期將於2029年完成建設主體並部分啟用，2030年全面建成。

作為澳琴一體推進教育科技人才發展的首個大型項目，大學城已於今年8月啟用，澳門大學、澳門理工大學、澳門旅遊大學三所公校進駐辦學點，



首期逾1400名研究生入讀。龔志明透露，澳琴雙方政府於開學前成立聯合專班，並派員駐場辦公，每日即時處理有關規則銜接、學生住宿、教學安排及校園管理等事宜。根據初步調查結果反映，學生對新環境普遍滿意。

龔志明告訴記者，建設大學城並非提供簡單的物理空間延伸，關鍵在於健全學科體系建設，因此未來大學城內會設立醫學院、設計學院、工學院、信息學院等，以理工交叉學科、新興學科為主，一方面對接經濟發展需求，另一方面也是響應國家科技強國的需要。

▲澳琴國際教育（大學）城首期校區已投入運作。大公報記者黃寶儀攝。