

►27日上午8時許，中國西南某空軍機場一架運-20運輸機緊急起飛，趕赴西藏組織聯合救援行動。

央視截圖



◀吉隆縣公安局民輔警協同薩勒鄉政府工作人員在集中安置點給疏散群眾分發食物。

新華社

26日，西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸受泥石流沖擊，造成重大人員傷亡、失聯。災害發生後，日喀則市調運大批救援物資抵達災區，多方救援力量持續增援西藏。

27日8時許，中國西南某空軍機場一架運-20運輸機緊急起飛，搭乘西部戰區指導組人員趕赴西藏加強指揮，組織日喀則市吉隆縣泥石流災害聯合救援行動。27日凌晨2時，一架翼龍無人機抵達西藏日喀則任務區的上空，搭載中國三大運營商的移動基站和衛星通信系統，開展應急通信保障工作。

大批救援物資運抵災區 翼龍無人機保障應急通信 「運20」緊急出動 馳援西藏救災



▲27日上午10時許，西部戰區空軍搭載戰區指導組的運-20順利抵達西藏某高原機場。

央視截圖

運-20 適合高原起降

國之重器

近期，運-20家族的全新改進型——運-20B運輸機正式亮相，最大、最核心的升級是全面換裝國產發動機。內地軍事評論員傅前哨介紹，常年奔赴各類一線任務的運-20家族全域適配，用實戰證明自身實力。早前，西藏阿里海拔4500米的高原邊防一線，一名執勤戰士突發重病生命垂危。高原環境惡劣，運-20緊急升空馳援，跨越千里高效完成邊防戰士轉運救治任務，完美展現強悍的高原起降性能與全域投送能力。

綜合性能超越同級主力機型

重型戰略運輸機，是衡量一個國家航空工業綜合實力、軍隊戰略投送水平的標誌性裝備，技術門檻極高。傅前哨介紹，目前全球僅有四個國家具備重型戰略運輸機研發能力，分別是美國、俄羅斯、烏克蘭與中國。其中，美國經典的C-5A、C-17戰略運輸機均已全面停產。放眼全球，目前仍在持續量產的重型戰略運輸機，僅有中國運-20系列與俄羅斯伊爾-76系列。

傅前哨指出，運-20B的機身直徑、機體空間，遠超俄羅斯伊爾-76運輸機。搭配國產渦扇-20發動機，運-20B最大起飛重量可達220噸左右，最大載重能力達到66噸，可完整裝載一輛國產主戰坦克。無論是飛控系統、航電系統，還是全新迭代的動力裝置，運-20B的整體技術水平，已經達到世界一流標準。

央視網

中尼陸貿主動脈 吉隆溝位處地質斷裂帶

【大公報訊】據鳳凰網報道：喜馬拉雅山脈南麓分布的亞東溝、樟木溝、吉隆溝等深切溝谷，每一條都是印度洋水汽北上的通道，也是地震與泥石流的高發帶，而幾乎所有邊境口岸都不得不選址於這些斷層撕裂的溝谷底部——因為這裏是山體唯一願意讓出的通道。人類在「最危險的地方」建立「最重要的通道」，這是喜馬拉雅山區地緣政治與地質構造之間永恆的悖論。

其中，樟木溝曾是中國景觀大道318國道的終點，2015年地震後關閉；吉隆溝則在樟木關閉後獨挑大樑，成為中尼陸路貿易的唯一主動脈。

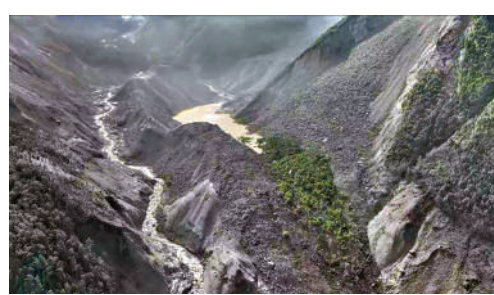
學術研究顯示，喜馬拉雅山區泥石流主要發育在距斷層帶8公里以內的區域，而吉隆口岸恰恰坐落在這樣的地質斷裂帶上。未來，中尼跨境鐵路的勘測與建設將面臨更為嚴峻的地質考驗。在冰川退縮、凍土消融、地震餘震、季風暴雨的多重變量下，任何基於歷史數據的災害預測模型都可能失效。



泥石流災害破壞力驚人

成都理工大學校長、地質災害防治與地質環境保護全國重點實驗室首席科學家許強：

- 1 落差非常大**
 - 後緣山峰6781米，冰崩源區約有5000米，吉隆口岸是1830米，高差達三四千米，陡峭的縱坡導致泥石流傾瀉速度非常快。
 - 2 物源量非常大**
 - 目前還沒有確切數據，但應該有幾千萬方。
 - 3 暴露度非常強**
 - 地處三河交匯處，沿途房屋眾多，易遭破壞。
 - 4 破壞性非常強**
 - 與一般由強降雨誘發、慢慢補給的泥石流不同，此次泥石流因突發性冰岩崩轉化而來，破壞性極強，按平均寬度200米初步估算，受災面積約有15-20平方公里範圍。
- 大公報整理



▲位於尼泊爾境內的災害形成堰塞湖。

新華社

每秒50米 冰崩高速碎屑流沖毀吉隆口岸

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：8月26日10時30分許，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大人員傷亡、失聯。自然資源部有關專家表示，此次災害的誘因是位於尼泊爾境內支流——錯堅河上游，發生的一次高位冰崩碎屑流事件。

泥石流7分鐘即沖抵吉隆口岸

專家解釋說，冰崩體從海拔5200至5500米的冰川區高位崩落並高速下洩，沿溝道裹挾冰磧物演變為碎屑流，進而匯入東林藏布形成泥石流，沖擊吉隆口岸並向下游尼泊爾方向運動。根據測算，造成吉隆泥石流的冰崩碎屑流，其運動速度約為每秒50米，7分鐘運動了20公里左右抵達吉隆口岸，災害損失非常慘重。

專家分析，冰川常年處於緩慢運動狀態，屬於自然地質現

象。但在陡峭山體、構造破碎等特殊地形條件下，冰川會發生失穩，出現突發性崩塌滑移，進而對其運動路徑上的人員財產造成損失，形成災害。大量冰川碎屑裹挾岩石快速下洩，堆積體量大、運動速度極快，形成衝擊力極強的冰崩碎屑流。相較於普通山洪、洪水，這類災害動能更強、破壞性更大，對沿線河道、設施威脅極高。

多重地質、氣候因素疊加，讓喜馬拉雅沿線區域成為地質災害高發易發區。專家提示，受全球氣候變化影響，當地冰川、冰湖風險持續攀升。吉隆口岸所處的喜馬拉雅沿線區域，構造活動活躍、山體地形陡峭，同時疊加冰凍圈、氣候變化等多重複雜條件，是多重風險交織的災害高危險區域。專家表示，區域冰川退縮、冰湖擴張的趨勢持續加劇，冰湖潰決、冰崩等災害的發生概率在上升。

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞、中通訊社報道：昨晚消息，日喀則市吉隆縣吉隆鎮已調運到位青稞20噸、大米50噸、麵粉20噸、食用油1噸，帳篷1122頂、摺疊床2361張、棉被8054床、褥子2126床、毛毯2519床、藏式被1261床、藏毛毯1141床、雨衣褲2579套、雨膠鞋3829雙、火爐47個、擔架100個、發電機14台、飲用水15500箱、即食麵2600箱、牛奶和酸奶300箱、火腿腸和午餐肉罐頭300箱等生活物資。同時，國家應急管理部調撥的中央3萬件救災物資預計在27日23時前全部到達。

救援方面，根據西部戰區统一部署，西藏軍區快速跟進落實，各救援單位快速展開行動：西藏軍區某旅官兵連夜從中央救災物資拉薩儲備庫緊急轉運棉帳篷、摺疊床、防潮墊等救災物資9000餘件，為災區群眾轉移安置、生活保障救助及時提供物資支撐；西藏軍區某陸航旅先後出動2批次4架直升機，搭載醫療和救援設備，擔負災情勘察、救援航線勘定等任務，構建起立體的空中救援通道，高效支撐一線搶險作業；西藏日喀則軍分區一線救援力量聯合日喀則地方政府，研判受災情況，為下步道路恢復和救援措施提供保障；西藏軍區總醫院60人應急醫療隊完成集結，配齊應急搜救處置、緊急手術、重傷救治相關醫療設備，隨時待命投入救治。

在日喀則市吉隆縣吉隆鎮臨時備勤點，武警西藏總隊日喀則支隊依託「一組五隊」保障體系，積極開展裝備檢修、物資規整等前置保障工作，扎實做好搶險救援各項後勤準備。

截至27日中午12時，解放軍和武警部隊救援力量累計出動500餘人次，直升機4架次，無人機若干架次。

直升機飛抵受災核心區規劃搜救

昨日上午10時30分左右，西部戰區空軍一架運-20，搭載西部戰區指導組抵達西藏某高原機場，隨即趕赴吉隆災區一線，全面統籌調度軍隊各類救援力量，統一規劃部署搶險任務，組織人民子弟兵開展吉隆泥石流災害聯合救援。

同日13時02分，西藏軍區某陸航旅的第一批兩架直升機已抵達西藏吉隆口岸上空，作為第一支深入吉隆口岸受災區域核心部分的部隊，經巡視後規劃出搜索、搜救、撤離的路線。與此同時，12時20分，第二批直升機從日喀則和平機場出發。

此外，一架翼龍無人機於26日下午從四川起飛，於27日凌晨2時抵達西藏日喀則任務區的上空，搭載可視高清攝像頭和中國三大運營商的移動基站和衛星通信系統。目前，這架翼龍無人機已開始在進行應急通信保障工作。

高原機場氣候複雜 運-20大派用場

宣沅（香港）科技交流中心研究員宋忠平27日接受媒體採訪時表示，運-20飛機是中國人民解放軍西部戰區的重要運輸力量，不僅能夠在軍事行動中發揮重要作用，在非軍事行動如防災減災、人道主義救援、反恐反海盜中也能夠發揮重要作用。

他指出，運-20在高原機場氣候環境複雜、跑道較為簡易的條件下也能做到正常起降，其適應能力是很強的。與國際上同類的大型運輸機相比，中國運-20的技術水平也處於領先。

據悉，吉隆方向目前已投入自然資源等領域專業人員86名，攜帶專業設備趕赴災區，加強災區周邊地質災害隱患和周邊山體、道路、建築等可能發生地質災害次生隱患的重點區域排查，嚴防發生新的災害和次生災害。



◀救援警力在吉隆縣薩勒鄉政府搭建24小時應急帳篷，將300餘名可能受威脅的群眾成功轉移。

新華社