



▲8月28日，西藏吉隆泥石流受災路段上挖掘機、裝載機等全力開展清淤保通作業。



▲8月27日，受習近平總書記委託，中共中央政治局常委、國務院總理李強赴西藏日喀則市吉隆縣指導吉隆口岸泥石流災害搶險救援和應急處置工作。這是李強貴地察看災情。

受習近平總書記委託，中共中央政治局常委、國務院總理李強8月27日赴西藏日喀則市吉隆縣指導吉隆口岸泥石流災害搶險救援和應急處置工作。

李強強調，習近平總書記十分牽掛受災地區群眾，對做好搶險救援和應急處置等工作作出重要指示。我們要堅決貫徹落實總書記重要指示精神，堅持人民至上、生命至上，全力以赴做好搶險救援和應急處置工作。要科學制定搜救方案，千方百計搜救失聯人員，只要有一線希望，就要盡最大努力。要搶修道路、通信、電力等受損基礎設施，盡快暢通救援通道。

李強在西藏吉隆指導搶險 強調盡快暢通救援通道

只要有一線希望 就會盡最大努力搜救

泥石流襲來 他堅守崗位指揮人群撤退



近日，一段無聲的視頻在網絡流傳：西藏日喀則吉隆口岸泥石流災害來臨的最後瞬間，幾乎所有人都在本能避險，唯獨一個藏藍的身影顧不上身後洪流，在最危急的時刻，一遍遍揮手，一遍遍呼喊，一遍遍引導，甚至還去旁邊的「遊客服務點」，呼叫裏面人員逃生，拚盡全力疏導滯留群眾，催促大家快速撤離。

畫面很短，只有幾秒鐘，沒有特寫，沒有姓名，沒有鏡頭聚焦，只有這樣一個堅定的背影，在災害降臨的危急時刻還在守護群眾，無數網友為之動容：「最後30秒的視頻裏，他指揮了20秒」「這位警察一定要平安」「祈禱邊檢站的同志們平安歸來！」……

記者從西藏邊檢總站吉隆邊檢站獲悉，這名民警叫黃棚，重慶潼南人，是吉隆出入境邊防檢查站執勤二隊副隊長。他出生於1991年11月，2013年6月參加工作，已經在吉隆口岸堅守13年。

黃棚的同事岳吉告訴記者，看到視頻的第一眼，他們就認出了他，「這是黃棚」。當天，正是他在口岸快速反應區執勤。

認識黃棚的人都知道，工作中的他，極致認真、兢兢業業、勤懇履職，把每一項瑣碎工作做到極致。他在去年還考取了中級檢查員證書，用專業、嚴謹、精進，默默擄起國門查驗的一方陣地。

今天，我們終於看清了這位勇士的模樣，知道了他的名字——黃棚，向你致敬！

央視新聞



▲西藏吉隆泥石流襲來前，民警黃棚仍在指揮人群撤退。

央視新聞

權威專家詳解災害

成因——冰川崩解下塌

中國科學院成都山地災害與環境研究所所長康世昌：

●這次西藏吉隆泥石流災害主要是高位的冰岩崩導致。「從這條冰川在沒有發生冰岩崩之前的照片和現在發生冰岩崩之後的照片對比來看，冰川崩解下來帶動了岩崩，形成冰川泥石流。」

威力——時速180公里衝擊

第二次青藏科考隊隊長、中國科學院院士姚檀棟：

●冰崩體從高位山體崩落滑動，2016年青藏高原發生的阿汝冰崩最大運動速度可達每小時60公里至70公里，吉隆地區山體陡峭，運動速度高達每小時180公里。「我們觀測到的河道洪峰、突發性湧浪等極端水情，核心成因就是冰崩體高速破碎、融化匯聚形成的水量激增，進而伴隨一系列次生鏈式災害。」

破壞——7分鐘沖抵口岸

中國科學院山地自然災害與工程安全重點實驗室副主任歐陽朝軍：

●這次災害破壞力大的主要原因是，當地人口和建築物集中分布在河谷兩岸的平緩地帶，直面災害的衝擊。「由於泥石流到達吉隆口岸的時間非常短，只有短短的7分鐘左右，人員來不及撤離，所以這次災害導致的人員傷亡非常大。」

資料來源：新華社

▲8月28日，西藏吉隆口岸泥石流災害搶險救援工作。22隊30公里，武警西藏總隊日喀則支隊在距離吉隆口岸22公里處展開救援工作。



救援三大難點

道路沖毀 人車難進

- 國道216被這次泥石流衝擊破壞了，人員可以進入，車輛估計目前還比較難以進入。
- 從吉隆口岸沿着鄉道到薩拉鄉在東林藏布溝道內道路現在全部被沖毀，沒有道路的跡象，車輛人員也是進不去的。

地形陡峭 妨礙搜救

- 地形是在溝道裏邊，溝道比較窄，布設人員、設備空間有限，對搜救非常不利。

淤泥堆積 寸步難行

- 此次泥石流速度非常快，影響範圍較大，一些基礎設施可能沖到下游很遠地方，定位比較困難。
- 災後的淤泥很多，識別也比較困難。

資料來源：央視新聞

水利部三維建模 研判堰塞湖潰決風險

排查風險

28日，水利部主持專題會商，滾動分析研判普熱普強藏布堰塞湖發展態勢及可能影響，進一步安排部署堰塞湖險情處置和西藏吉隆泥石流災害搶險救援水利支持工作。

水利部相關負責人表示，要始終把人民生命安全放在首位，進一步強化細化落實各項應急處置措施，嚴防發生次生災害——

加強雨水情監測預報。水文應急監測隊伍要準確掌握東林藏布、普熱普強藏布等流域雨水情和堰塞湖水位、蓄水量及上游來水、下洩水量等動態變化，為險情處置和搶險救援工作提供準確情報支持。

加快開展西藏吉隆泥石流災害復盤和成因分析。利用水利部提前布設的3個地震儀監測信息，分析波形特徵和頻率，初步排除地震影響；開展三維建模數字化分析，進一步研判泥石流水量來源等關鍵要素。

加強堰塞湖潰決洪水推演分析。加快構建普熱普強藏布堰塞湖數字學生模型，動態推演堰塞湖蓄水進展、

蓄滿時間，分析蓄滿後潰決風險，計算潰決洪水流量，研判淹沒範圍，提出切實可行的應急處置方案建議。

預警信息直達地方一線

密切關注錯堅河衝擊坑風險。利用三維建模分析衝擊坑蓄水量、來水情況，動態演算蓄滿溢流時間，研判溢流後潰決的可能性及對其下游普熱普強藏布堰塞湖的衝擊影響。

擴面排查吉隆口岸上游其他風險源。充分利用衛星遙感監測等手段，進一步排查東林藏布、郭巴龍藏布、普熱普強藏布等河流可能存在的新的堰塞湖風險，及時將風險預警信息直達地方一線。

新華社



▲8月28日，消防救援人員集結，開展搶險搜救工作。

中新社

空軍無人機勘察堰塞湖 實時回傳畫面

加強預警

「無人機偵察發現某雪山發生雪崩，初步測量有5萬立方米冰屑匯入堰塞湖……」

8月28日上午，正在西藏吉隆口岸地區偵察災情的西部戰區空軍無人機將畫面實時回傳，各級專業骨幹聯動研判，評估測算受災情況，提出立即通報預警的建議。前方指揮所研究後，立刻預警、加強監控，並指導軍地有關部門做好應急疏散準備。

據介紹，災區氣象環境複雜，西部戰區空軍已連續3天起飛無人機對受災核心區進行長航時、大範圍、近距離勘察，組織氣象部門滾動發布災區天氣預報預警，研判次生災害風險，分發多處堰塞湖、村莊及周邊道路變化、受損情況，為各級搶險救災持續提供科學數據支撐。

記者從中國安能集團獲悉，28日，中國安能偵測分隊15人攜帶偵測無人機、衛星便攜站、通信布控球等偵測通信裝備赴郭巴怒曲



區域，對堰塞體及周邊道路開展現場勘察，為堰塞湖科學處置提供精準數據支撐。

新華社、央視軍事

▲西部戰區空軍無人機對受災核心區進行大範圍勘察。

央視軍事