

大公報社評

搶險救災展現「人民至上」的國家力量

中共中央政治局昨日召開會議，研究部署西藏日喀則市吉隆縣泥石流災害搶險救災工作，中共中央總書記習近平主持會議。會議強調要以堅決有力的舉措、科學高效的方法，扎實做好救援工作。要科學制定搜救方案，全力搜救國內外失聯人員。今次災害發生後，習近平總書記第一時間作出重要指示，李強總理趕赴當地指導搶險救災，中央政治局更專門召開會議部署救援工作，為救人搶險爭分奪秒，這是「人民至上、生命至上」最真切的體現，也是一個國家執政理念和行動的直觀印證。

災害發生後，習近平總書記強調當務之急是千方百計搜救失聯人員，轉移安置受威脅群眾，抓緊救治傷員，最大限度減少人員傷亡。在總書記親自關懷指揮下，一場大規模救災搶險行動迅速展開。受總書記委託，李強總理率領有關方面負責同志趕赴吉隆縣受災區域，指導搶險救災工作，看望搶險救援人員和受災安置群眾。中國外交部門亦根據指示，加強同有關國家的溝通，及時通報情況，共同妥善做好搶險工作。

為重大自然災難專門召開中共中央

政治局會議，同樣展現了中央對救災搶險工作的高度重視，對受災群眾的高度關心。今次會議強調了兩點，一是要科學制定搜救方案，二是全力搜救國內外失聯人員。這是一場典型的高原高寒地區鏈式災害，山崩地裂，驚心動魄，加上當地環境複雜，隨時可能發生次生災害，因此救援工作既要全力以赴，也要因應實際情況科學決策、科學救援，保障救援人員的安全。在今次失聯人員中，有中國人也有外國人，救援工作不分國籍、不分種族，彰顯了國際人道主義的光輝。

在今次搶險救災中，讓全世界看到中國應急體系高效快捷的運轉能力。中央緊密部署，各有關部門聞令而動，精銳出戰，各項工作迅即展開。救援人員兵分多路，快速向災區集結。災區地處偏僻，高山峽谷，且存在各種風險因素，大型運輸機難有騰挪施展的空間，大型無人機派上了用場，將救援人員及救災器材快捷安全地運到救災地點。從電視及社交平台上，都有這樣「神兵天降」的畫面，展現出中國的科技實力、綜合國力和國家意志。

在巨大災難面前，生命極其脆弱，個人極其渺小，單純的善意無能為力，

人民的安全和福祉終究要依託於國家力量。放眼當今世界，只有中國有這個決心、有這個能力，可以不計一切代價，將全力以赴救人放在第一位。「人民至上、生命至上」不是一句空話，而是體現在搶險救災的關鍵時刻，體現在周密部署、科學搜救下的每一個具體行動中。

人們注意到這樣一個細節，在昨日的中共中央政治局會議開始時，習近平總書記提議全體起立，為今次災害中受難人員默哀。於細微處見精神，「人民至上」是總書記始終不變的赤子情懷，是中國共產黨的價值追求和行動準則，也是億萬人民凝神聚力、克服一切困難戰勝一切挑戰的力量源泉。

這場災害也再次提醒我們，對大自然要有敬畏之心，更要居安思危。香港是一塊福地，遠離冰川，也沒有地震等重大自然災害，但近年的極端氣候越來越頻繁。今年香港錄得近40度高溫，打破有天文台以來的紀錄，颱風暴雨也隨時可能引發山體滑坡等險情。特區政府及有關部門要繼續提高風險意識，強化預測能力，完善應急處置機制，增強「時時放心不下」的責任擔當，不斷做好各項安全穩定工作。

牌照開放申請 運輸署公布入場門檻 網約車平台須具營運經驗及財力

政府持續推進網約車規範化。網約車平台昨日起可申請牌照，運輸署公布申請詳情，邀請有興趣的平台公司申請，十月底截止。入場門檻為須在香港常設辦事處，須曾在有750萬人口的城市合法經營，以及公司資本不少於5000萬等。

運輸及物流局局長陳美寶表示，牌照要求確保平台具營運能力，以保障市民有良好乘車體驗。有立法會議員形容申請條件是「過三關」，認為高門檻有助將網約車資源集中於合適數量的平台。滴滴香港及Uber表示將會作申請。

大公報記者 黃佩琳

根據運輸署公布，申請牌照的公司須為香港註冊公司，亦需證明營運經驗及財力，還須提交服務建議書，具體闡述各項服務計劃。陳美寶昨日在社交平台表示，隨著特區政府今年7月完成引入網約車服務規管法律框架的立法工作，運輸及物流局和運輸署團隊一直密鑼緊鼓，先於8月3日推出的士及網約車綜合筆試，至今報名反應良好，為司機評核做好準備。運輸署公布平台公司申請網約車服務牌照的詳情，以期吸引有營運經驗及財政實力的平台在港營運，為香港的個人化點對點服務引入競爭，讓網約車服務能透過科技，達至系統性監管，令營運多樣化、服務科技化、管理智能化。

陳美寶提到，為確保平台具備營運能力提供服務，當局會在網約車預約管理技術、營運網約車平台服務經驗、財力證明和資金投入，以及確保數據安全等方面設定要求，以保障市民有良好乘車體驗。同時，亦會要求申請者提交詳細計劃書，具體闡述包括公司管理、落實盡職審查及確保車主和司機符合「人車綁定」的要求、客戶服務、鼓勵旗下網約車司機提供更多網約車行程，以及提供的士網約服務及鼓勵的士司機在其平台登記提供服務等各項服務計劃。陳美寶表示，歡迎有興趣的香港註冊公司申請網約車服務牌照，一同為香港個人化點對點服務揭開新一頁。

議員：高門檻有助資源集中

立法會議員陳恒鎰形容政府本次設立的條件是「過三關」，涵蓋經驗、資質及財力要求。但因網約車和市民息息相關，他認為政府在門檻上的謹慎態度可以理解。他續指出，缺乏一定質素的平台即使獲准運營，亦可能問題頻生，現時條件較合適。業界反應方面，他認為外國和內地都有不少平台認同香港市場，相信可吸納一些大型平台。



▲網約車平台昨日起可申請牌照。大公報記者黃洋港攝

陳恒鎰指出，首階段車輛牌照僅一萬個，設置較高門檻有助於令資源集中，不至出現大量小型平台湧入、合資格網約車分散，而市民要下載多個APP才能叫到車的情況。他提到，政府未有規管網約車平台的相關經驗，交通事務委員會已經安排在9月初出訪北京，了解平台公司的營運方式及經驗。智慧交通聯盟理事長張欣宇表示，網約車關乎全港市民、司機等本港道路使用者，對平台公司設高門檻屬預期之中。他表示，已了解到有數個平台積極部署，而現時門檻較多，不排除未來出現「強強聯合」的情況，但仍需觀察。

滴滴及Uber等平台擬提申請

首階段車輛牌照有限，但市場上有數個網約車平台，平台未必能保證旗下有足夠的合資格司機。張欣宇指出，雖然一萬限額僅是起步階段，但政府有必要搭建一套科學的動態評估機制，分析網約車數量是否足夠滿足市民出行需求。多個網約車平台認同特區政府安排，表示有意申請。滴滴香港表示，相關要求務實合理，亦有助平台為日後營運做好準備，滴滴將按照有關程序盡快遞交牌照申請，並推展各項準備工作。Uber表示，感謝政府持續推動牌照規管進程，正積極籌備網約車服務平台牌照的申請。

高德表示，樂見運輸署積極務實地推進網約車相關工作，認為門檻設置務實和必要，可確保入場平台有足夠的運作能力和責任擔當。公司未來將一方面協助的士行業界提高接单效率，增加收入來源；另一方面，積極配合政府，為網約車服務的動態評估和市場監測提供必要的技術和數據支持，協助香港個人化點對點運輸服務業的長遠健康發展。

八達通公司表示，將與曹操出行共同研究參與有關牌照申請及相關安排。

網約車服務牌照入場門檻及申請費用

資料來源：運輸及物流局、運輸署

公司及人員要求

- 本地實體：須為香港註冊公司，設實體辦事處及常駐行政人員
- 高層資歷：最高負責人須有大學學歷、運輸管理經驗，通常居港

營運經驗

- 在人口達750萬或以上的城市有合法營運經驗
- 分別至少在兩個營運城市中，每日平均完成訂單10萬宗或以上

財力證明

- 公司資本：不少於\$5000萬
- 流動資金：至少\$3000萬銀行存款+\$3000萬信貸額度
- 財務報告：須提交最近3年經審計的財務報告

營運、合規與技術

- 數據要求：須與政府數據管理系統對接，提交營運數據作動態評估之用
- 盡職審查：運用科技如人臉識別確保車輛及司機持證，符合「人車綁定」
- App功能：包含call車詳情、客戶服務、安全保障、網約的士服務等

申請費用

- 申請網約車服務牌照費用：\$16250
- 網約車服務牌照費用：每年\$1200000
- 申請網約車服務牌照複本：\$1510

換言之，加建一個車站，上述三個車站暫停服務合共不超過4天，將對乘客的影響減至最低。

「平移建造法」在國際上早有應用，預製組件應用也越來越廣，科技創新大大加快了工程進度。但相比技術創新，思維創新更加重要。過去，香港基建工程按部就班，一切按既定程序辦理，導致大量項目超支延期，也拖慢了香港整體發展的步伐。

新一屆特區政府上任以來，在「以結果為目標」的施政理念下，在多個領域裏敢於突破，以新思維、新方法推進發展。為了加快北都建設，不僅在工程建設中大膽採取組裝、平移等新技術，亦精簡冗長的程序，並在土地發展中採用「雙信封制」、片區開發等創新做法。洪水橋片區成為首個落實「雙信封制」的招標項目，一舉打破了長期以來發展商主導土地發展的格局，為北都多元化發展模式開啟良好局面。

北都正邁向快速發展的階段，需要以更多的創新思維和舉措，推動各項目高水平落地。

新規例下，網約車司機須通過的士及網約車綜合筆試以獲得網約車車輛駕駛許可證，滴滴香港及Uber均表示會支援司機考試領取牌照。

滴滴表示，已籌備多項司機支援措施，包括與多間職前訓練機構合推專屬課程優惠，亦已為乘客及司機設多項服務保障措施，包括24小時真人客戶服務及安全事故快速響應機制，並因應運輸署要求，續完善合規管理及服務保障能力。

Uber表示，公司會堅守承諾，為乘客帶來安全且優質的出行體驗，同時全力支援司機夥伴與配合政府政策。公司表示，審批過程將保持高度透明，全力配合監管機構的各項工作。目前，公司專屬支援團隊的規模已擴大一倍，將於發牌過程的每一個環節提供全方位引導，包括分享最新發牌資訊、安排培訓課程，以及協助準備「的士及網約車綜合筆試」等，確保司機夥伴能無縫應對相關事宜。

業界：流程合規可遏非法勞工

早前網絡上出現關於網約車司機不熟悉香港道路及不會說粵語的討論。智慧交通聯盟理事長張欣宇昨日向《大公報》表示，在平台取得牌照、整個流程正規化以後，有關情況會減少。他提到，以前政府未對平台進行相關監管，一些質素欠佳的非法勞工難以跟蹤，但現時平台需保證「人車綁定」，相信可有力打擊甚至杜絕非法勞工。張欣宇表示，新移民即使未熟悉語言，也可合法合規地從事網約車工作。只是在司機的准入把關及培訓上，網約車平台應進一步改善。

大公報記者 黃佩琳

井水集

重視創新能力

港鐵昨日公布，「屯馬綫」的洪水橋站將採用「平移建造法」興建，該技術將車站結構嵌入營運中的鐵路高架橋，突破施工限制並節省工時，為全球首次。事實上，技術創新、思維創新不僅可以加快北都建設，更是香港推進由治及興的關鍵。

洪水橋是北都的一個重要節點，在屯馬綫加建洪水橋站，是將洪水橋與市區連結的最快方法，洪水橋站因此成為香港首個在營運中鐵路高架橋上加建的車站。其困難在於，整條屯馬綫及相鄰的天水圍站及兆康站必須維持正常服務，無法長時間大規模停駛。傳統的做法，是在每日收車後的「黃金兩小時」極短時間內施工，費時失事。

解決之道是「平移建造法」。車站組件在距離高架橋30米外的工地先組裝，再以液壓系統精準推移嵌進營運中的鐵路兩旁。工程組件今年7月開始組裝，明年首季及第三季分別推移兩邊月台，屆時天水圍、兆康及屯門三個車站每次停運不多於兩日。

巴士貫通北都



蔡樹文

九巴及新大嶼山巴士的專營權均於明年屆滿，兩間公司俱有意申請為期10年的新專營權。特區政府歡迎公眾就相關事宜提交意見。巴士專營權問題，關鍵是能否配合未來發展及滿足市民的需求。香港正致力發展北部都會區，隨著北都人口大幅增加，對巴士需求自然大幅上升，九巴在北都的巴士線路及班次頻密度，能否路路貫通，直接影響北都對市民的吸引力。

儘管當局對北都的鐵路運輸作了整體

規劃，不少區域仍然依賴巴士提供接駁服務，巴士服務如何配合北都發展，是專營權重要的考慮因素。

環保是公共運輸必然趨勢，如何提升新能源巴士數量比例？如何做好配套設施的規劃及建設？實現特區政府減碳目標，都是未來十年巴士服務的焦點。

從營運者角度看，為配合巴士發展策略，必然要面對加大投資的因素，這就衍生出合理利潤回報、票價及市民承受能力的平衡問題，審批專營權時必須解決這些問題。