



▲8月29日，應急管理部調派中國安能工程力量持續開展道路搶通作業，投入70名技術和技能骨幹，調集挖掘機、裝載機等14台套工程救援裝備，對G216國道損毀路段全力開展搶通作業。



◀救援力量昨日持續對G216國道損毀路段全力開展搶通作業，用於填充被沖毀路基的土方陸續抵達。新華社

8月26日10時30分許，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大人員傷亡、失聯。

上游堰塞體基本排空，堰塞湖風險暫時可控，多方救援力量於受災區域加緊開展人員搜救和道路搶通作業。截至昨日，道路已搶修至距離口岸只有1.7公里的位置。由於「最後一公里」基本是懸崖峭壁和河流，沒任何道路基礎，必須投入工程機械。隨着中國安能派出的10餘台大型機械運抵，有望加快搶通通往口岸的道路。



工程車峭壁下推進 救援隊湍流旁作業

加緊搶通吉隆口岸「最後一公里」

加強監測預警 保障應急救援

建自動氣象站

●災害發生後，西藏自治區氣象局第一時間派人趕赴一線，組織日喀則市氣象局攜帶3套便攜式自動氣象站抵達吉隆縣吉隆鎮。目前，已在搶險救援區域完成便攜式自動氣象站搭建，為道路搶通、人員搜救、無人機飛行、堰塞湖觀察等提供專項氣象支撐。

衛星遙感支撐

●西藏自治區氣象局調度自治區遙感應用中心開展衛星遙感災情排查，並統籌調度多顆衛星對受災區域實施應急成像，實現光學與SAR衛星協同、全天候、高頻次的衛星觀測保障，持續對口岸受損狀況、崩塌體、滑坡路徑、堰塞湖開展監測研判。

氣象監測預警

●中國氣象局將加強精細化氣象監測預警，用好風雲氣象衛星、天氣雷達等觀測設備，發揮技術優勢，加強多源資料融合應用，精準研判降水強度、落區、持續時間和流域面雨量，及時評估影響，為科學安全救援提供支撐保障。

新華社



▲救援人員克服複雜地形條件，昨日清晨在吉隆縣泥石流災害現場展開搜尋。

新華社

救援挑戰：深谷礙行進 直升機難起降

爭分奪秒

分析指出，此次泥石流災害救援存在四大難點。首先，這不是單一災害，而是一條「級聯放大」的災害鏈。災害源頭位於尼泊爾境內高位冰崩發生以後，冰體和岩穴從高處急速下墜，沿途鏟刮溝道內的冰磧物，形成高速碎屑流，隨後匯入東林藏布演變成泥石流沖擊吉隆口岸。據推算冰崩碎屑流平均速度約50m/s。從源頭到下游吉隆口岸高差逾3公里，巨大勢能會轉化為動能，運動途中不斷鏟刮裹挾碎石泥沙等鬆軟堆積物，形成典型的「級聯放大」效應。

其次，峽谷約束能量，也壓縮救援空間。山高谷深坡陡溝窄，避險和救援的空間有限，吉隆口岸位於吉隆溝深切喜馬拉雅山脈主山脊的峽谷區，落差大，河谷狹窄，泥流通過山谷河流和山體交匯處時，受狹窄河道強烈約束，能量更加集中，局部的沖擊力也更強。

第三，路難進，機難落，設備難展

開。通往吉隆口岸的主要道路沿峽谷蜿蜒，一側是山崖，一側是河流。災害阻斷道路後，人員機械和物資難以快速進入。峽底谷底空間有限，重型設備難以多點鋪開，只能沿有效通道線性推進。高山峽谷內易出現強橫風、切變亂流等複雜氣流，陰雨和大霧天氣降低能見度，直升機安全起降點難以尋找。

第四，風險仍在演變，安全窗口不斷變化。堰塞湖一旦失穩潰決，很可能會形成二次洪流，直接威脅下游救援人員和周邊群眾生命安全。搜救爭分奪秒，但現場不能冒險蠻幹。在風險爆發前，盡可能推進搜救和清淤，又要密切監測其他冰川堰塞湖和溝道兩側的邊坡變化，必要時緊急撤離。

簡單來說，救援隊既要與時間賽跑，又要為安全留出邊界，科學救援，安全救援，把搜救搶通、監測和避險織成一張動態防護網，才能在複雜的峽谷條件中最大限度地爭取救援主動。

人民日報



◀昨日清晨，救援力量使用無人機向受災核心區吊運物資。

新華社

中方應尼泊爾請求 派專家參與隧道救援

【大公報訊】據中新社報道：來自中國應急管理部消息，應尼泊爾政府請求，應急管理部29日緊急調派5名中方隧道專家，從西藏吉隆搭乘直升機，於北京時間16時58分飛抵尼泊爾災區，立即投入尼泊爾水電站隧道救援工作。同時，根據救援工作需要，應急管理部又緊急增派4名中方隧道專家赴尼，全力支持尼泊爾開展隧道救援工作。

尼泊爾國家減少災害風險管理局29日表示，截至當地時間29日晚上六點半，該國山洪引發的泥石流導致675人遇難，另有2498人失聯。尼泊爾當局當天還表示，至少有589名外籍人士失聯。據尼泊爾媒體28日報道，一些國家的國民下落不明，尼泊爾政府遭受巨大外交壓力，改變此前不向國際搜救隊尋求幫助的決定。尼泊爾政府決定在隧道救援等方面尋求有限外國專家支持，對中國、印度等國開綠燈。

中共中央政治局委員、外交部長王毅29日同尼泊爾外長希西爾通電話。王

毅表示，中方對尼一攬子援助正在落實，包括緊急現匯援助和人道主義援助。中方提供的救災物資即將運抵加德滿都。中方隧道救援專家兵分兩路，奔赴災區和加德滿都馳援。中方已同尼方分享災區影像、衛星和水文數據等重要信息，包括上游堰塞湖預警信息。對在中方一側滯留的尼泊爾公民，中方已作出妥善安排，將協助他們盡快返尼，感謝並希望尼方繼續救助轉移在尼的中國公民。

尼泊爾感謝中方提供援助

希西爾轉達尼方領導人向中國政府、人民和遇難者家屬的慰問，衷心感謝中方提供緊急人道主義援助，表示尼中都是受災國，但中方克服困難，第一時間向尼方表示慰問、提供援助，充分展現尼中關係的高水平。尼方再次向中方表達謝意，將繼續同中方通力合作，全力救援中方受困失聯人員，並合力營救失聯外國公民。

【大公報訊】綜合新華社、央視網報道：來自西藏自治區應急管理廳消息，截至29日1時，已救出熱素村群眾2人，吉隆泥石流災害已造成7人遇難，554人失聯。尼泊爾國家減少災害風險管理局29日在社交媒體發文說，截至當地時間10時，該國泥石流受災地區已發現626具遇難者遺體，另有2426人失聯。

專家表示，我國跟尼泊爾接壤的地方都是高山峽谷地區，沒有特別平整的地形地貌。尼方那邊處於河谷地區，偏平地形多一點，救援途徑通暢一些；中方這邊海拔比較高，高山峽谷比較多，人員、物資進去比他們要困難非常多。

用單塊500公斤巨石加固路基

目前，各項搶險救援工作有力有序推進，已到位各級專兼職救援力量2141人，組織自然資源等領域專業力量86人，攜帶相關設備，加強周邊山體、道路等重點區域地質災害隱患排查，設置一個5人觀測哨對堰塞湖進行實時監測，堅決防範次生災害；組織消防救援、鄉鎮幹部共505人次深入一線開展救援；已搶通道路1.02公里。

截至29日18時，國家綜合性消防救援隊伍已投入救援力量681人、13犬、113車、47架無人機和各類專業器材裝備，依托「水陸空」立體搜救體系，持續開展不間斷拉網式搜尋。

救援力量加速向吉隆口岸核心現場集結，共有69名消防員在現場開展拉網式排查，物資通過無人機投送。與此同時，G216國道加緊打通「最後一公里」。中國安能成都救援基地主任表示，G216國道搶險現場有骨幹70人進行搶險任務，截至昨日已搶通道路約2.6公里。G216沖毀情況十分嚴重，到國門1公里的路基全部損毀，施工難度較大，搶通時間難以預測。

216國道搶通採用決口封堵戰法。作業面狹窄，大型設備一字排開接力推進；作業期間又有石塊掉落。受降雨影響，作業區域落石、小型滑坡概率增加。吉隆河水流急，深約1.5米，易浸泡損傷工程機械電氣設備。為抵禦急流沖刷，搶險隊伍採用接力方式作業，所用單塊約500公斤的巨石均從5公里以外轉運而來。昨日，鋼筋石籠首次被運輸到現場開展作業，用於填充、加固沖毀路基，全力推進道路搶通。

一批高新搜救裝備投入使用，加快失聯人員搜救。增強版雷達生命探測儀，可探測到淤泥下20米的生命跡象。帶長管的恆量氣體探測儀，可伸入狹窄縫隙探測。應急管理部調派「雨燕應急」無人機組支持救援應急，成員單位11名飛手，攜帶7架偵察無人機、2架大載重無人機，組成聯合機組，分為監測和投送兩組，持續開展應急監測和輔助救援。

水利部：吉隆上游堰塞體基本排空

目前，水利部正組織專家對吉隆口岸上游的堰塞湖進行監測，一方面預測堰塞湖蓄水量的變化，另一方面推演堰塞湖潰決等極端情況對下游的影響，保障安全救援。根據水利部消息，目前，普熱普強藏布堰塞湖為正常自然出流，堰塞體基本排空。

截至昨日，約500名受災害威脅的群眾被安全轉移，送至4個臨時安置點。吉隆鎮上555名遊客也已被疏散轉移，青稞、米面油、飲用水等大量生活物資已運抵吉隆鎮。每個安置點目前配備2到4人的醫療團隊，保障群眾日常救治和照顧。



◀在道路搶通現場，鐵籠並填滿石塊等填充物，工人阻擋異物沖擊路面。新華社

翼龍雙線馳援 保障通信勘查山體

鷹眼監測

西藏日喀則市吉隆縣遭遇泥石流災害後，按照國家應急管理部統一調度，西藏自治區應急管理廳出動翼龍應急通信無人機赴現場開展通信保障，同時調派四川省應急管理廳翼龍應急通信無人機跨區域馳援搶險救援。此前，兩架無人機採取交替升空的模式，為核心任務區域不間斷提供空中應急通信保障。

29日下午，這兩架翼龍應急通信無人機同步升空，在保障現場通信的同時，依托機載光電設備，對核心受災區域以及堰塞湖山體穩定性開展空中勘查。其中一架翼龍無人機會在8500米左右高度，用高倍攝像頭對下方進行整體態勢的監控。另一架無人機氣壓高度是8000米，保證兩架無人機有各自飛行半徑，形成5公里至10公里通信覆蓋區域，支撐救援。通過調度，湖北省應急管理廳派出第三架翼龍無人機，29日下午1點40分已降落在自貢蘭田機場，準備奔赴西藏。在國家統一調度下，更多救援力量正在向核心救援區集結。

央視網