

大公周評

(逢周日見報)

五年規劃即將公布 香港發展迎來新機遇

香港正以前所未有的戰略自覺，擘劃面向未來的發展藍圖。隨著香港五年規劃和新一份施政報告公眾諮詢圓滿收官，行政長官宣布兩份重要文件將於下月16日同日公布。與此同時，北部都會區建設進展不斷，招商與基建雙線提速，多個重大项目正加速從紙上藍圖轉化為眼前實景。一系列雷厲風行的施政舉措，展現了本屆特區政府「規劃引領」與「腳踏實地」相結合的治理新風。戰略擘劃與務實推進相結合，不僅標誌着治理思維的根本性轉變，更以實實在在的建設成果，向海內外投資者傳遞了香港推動高質量發展的強大信心。

過去兩個月的公眾諮詢，在全港掀起關於香港未來發展的大討論。各界積極建言獻策，地區諮詢會氣氛熱烈，工商團體、專家學者及廣大市民紛紛為香港發展出謀劃策。特區政府廣開言路、認真匯聚民意，這不僅是「愛國者治港」下全過程民主的生動實踐，更為即將出爐的兩份政策文件奠定堅實的民意基礎。

尤其是特區政府將五年規劃與年度施政

政報告於同日公布，別具深意。正如行政長官李家超所說，五年規劃是「畫龍點睛」，負責確定未來五年的宏觀策略藍圖，年度施政報告是逐年「畫出龍身」，交代具體的政策抓手與年度重點項目。同日公布的用意，在於實現長遠戰略與短期施政的有機結合與無縫對接。將有效彌補過去香港施政容易流於「碎片化」和短期應對的不足，確保長遠藍圖不會變成「空中樓閣」，也讓年度施政有了清晰的戰略依歸。規劃與報告一脈相承，共同展示出香港發展的「大圖景」，又給出當下的「施工圖」，讓立法會與市民得以即時對照監督。施政可預期性與透明度的提升，也向海內外投資者展示出香港在「一國兩制」下擁有了更長期、穩定、可持續的政策環境，意義深遠。

就在香港首個五年規劃即將面世之際，澳門特區正式公布了第三個五年規劃。澳門「三五」規劃在戰略謀劃與落實機制上實現新突破，為即將交出首份規劃答卷的香港，帶來了很具價值的參考。規

劃中清晰的量化指標，以及「三張清單」的落實機制，啟示如何將宏觀藍圖細化為各部門的職能清單，並與施政報告中的關鍵KPI掛鉤，強化主體責任和規劃可執行性。同時更好對標大灣區其他城市的發展戰略，推動協同發展、優勢互補。這些做法都給我們帶來啟發。

一邊前瞻布局規劃未來，一邊扎實推動具體建設。作為香港融入國家大局和未來發展的新引擎，北部都會區發展近期不斷取得新進展，向全社會尤其是工商界傳遞了無可動搖的發展信心。本周，特區政府首個「片區開發」項目順利批出，由六家跨地域、跨行業龍頭組成的聯合體中標，預計將帶動高達168億港元的總投資。六大龍頭企業用「真金白銀」為北都發展投下信心票，開創了北都建設公私協作和產業入區的新里程，更證明善用市場力量、革新土地審批的政策完全可行。

與此同時，北都的交通基建網絡正在「雙線提速」加快推進。粉嶺繞道東段已於日前正式啟用，率先打通交通動脈。隨着

北環綫支線鐵路方案正式刊憲，未來從洪水橋經港深西部鐵路前往深圳前海僅需15分鐘，新田科技城、落馬洲河套區與深圳新皇崗口岸連成一線。從新田科技城專屬公司成立，到多幅產業用地批出，北都建設已從紙面規劃邁向全面落地階段。撲面而來的實幹新風，讓海內外工商界清晰看到，特區政府推動北都建設和創科發展有堅定決心，香港經濟的新引擎正在隆隆開動。

不謀全局，不足以謀一域；不積跬步，無以至千里。規劃引領確定香港中長期發展方向和前行坐標，而唯有實幹才能一步步把藍圖變為美好現實。即將公布的首個五年規劃和新一份施政報告，不僅是特區政府施政理念革新的里程碑，更是全港各界團結奮進、共謀發展的集結號。香港各界及廣大市民應乘勢而上，緊緊抓住國家高質量發展和世界百年變局歷史性機遇，將制度優勢變為治理效能，將戰略規劃化為具體行動，腳踏實地，破浪前行，香港必將在更好融入和服務國家發展大局中，實現更大發展、創造更大輝煌。

202 櫃枱全開 兩萬人「壓力測試」暢順 皇崗口岸可選回鄉證或身份證過關

特區政府昨日於皇崗口岸與深圳相關單位合作舉行第二次跨境壓力測試，首次測試供車輛通關的「聯合一站式」車道。港方動員超過2萬名公務員參與，出入境大堂共120條自助通道、60個人工櫃枱全面開放進行測試，並進行超過1000架次的車輛跨境循環測試，重點聚焦峰值承載，為口岸順暢開通做好充分準備。

保安局局長鄧炳強表示，昨日達到預期效果，參與演練人數較上次多一倍，過程卻更暢順，港方會與深圳當局開會商討，決定正式開通時間。為進一步便利香港居民往來內地，口岸正式開通後，當合資格旅客使用合作查驗自助通道時，無論北上或南下，都可選擇憑香港身份證或回鄉證過關。



兩萬人演練



▲參與車輛進入「聯合一站式」車道進行「五方查驗」。

▲香港特區政府昨日於皇崗口岸與深圳相關單位合作舉行第二次跨境壓力測試。圖為參與人員於離境大堂通過「合作查驗」自助通道出境。

大公報記者蔡文豪攝

大公報記者 王亞毛、石華
實習記者 黃穗

昨日中午12時，港深兩端演練同時啟動。港方超過2萬名來自70多個政策局和部門的公務員，分批搭乘指定公共交通抵達港方口岸區，另外招募300輛過境私家車、動員約300輛公共交通工具參與。深方一側，超過600輛社會車輛同步參與進出地下接駁層及停車場通行測試。人員、車輛兩個「洪峰」同時湧來，兩地以統一的組織節奏精準承接，秩序感從開場便確立。

首測「聯合一站式」車道

今次壓力測試加強「人潮集中放量測試」，1.5萬人在短時間內分成5批，每批3000人從內地到港，到港時間相隔5分鐘，以製造更大的人流壓力，模擬高峰時段有大量入境旅客經口岸到港；並於公共運輸交匯處搭乘不同公共交通工具，包括模擬離港高峰期時，同時有四、五架滿載的巴士同步落客，每輛巴士可在2至3分鐘內完成落客，以測試人流和車流管理及配套協調安排。

大公報記者在現場觀察到，旅客在使用自助通道通關時，全程用時約20秒左右，人工查驗通道全程約40秒，相比上周演練的時間壓縮了約30%。

「聯合一站式」車道測試方面，參與車輛按指示於「海關前置亭」接受風險評估後，進入「聯合一站式」車道進行「五方查驗」，透過車道旁的「信息採集一體機」進行體溫、證件、容貌及指紋資料採集，一次過完成深圳出入境邊防檢查總站、深圳海關、香港海關、香港衛生署和香港入境事務處的清關程序。

參與測試的兩地牌車在港方北場集結後，分批進入L1車輛離境層，首次跨境駛入「五合一」車道，每車完成兩個循環。從深圳側駛入、經五方後台同步核驗、到香港側驗放放行。記者在現場觀察，當小車駛入車道的關口後，司機搖下車窗，將證件在智能一體機上輕輕一掃，屏幕上的數據同時傳向五家查驗單位的

後台系統。第一道閘常開，車輛直接駛入；第二道閘短暫停車，信息同步核驗；第三道閘隨即打開——全程無需下車，無需重複查驗，一次停靠，五方聯檢，車輛順利跨境通關，用時總共約70秒左右。

鄧炳強會見傳媒時表示，這次演練全面開放所有202個出入境櫃枱，較上次使用約三分之二櫃枱更多。跨境測測首次開放1M層和3M層，公共交通交匯處約有600輛車參與測試，較上次增加20%，吸取上次經驗，重新加強編排車站和排隊設施。至於口岸有部分地方的Wi-Fi接收，當很多人聚集時會有些緩慢，當局定必加以改善。

港市民：過關節省20分鐘

深圳市口岸辦黨組書記、主任劉衛翔表示，當天的聯合演練達到了預期效果，也切實檢驗了「合作查驗、一次放行」的承壓能力。接下來深港雙方將密切協同，認真復盤，進一步查漏補缺，優化細化各項措施，以最高標準做好開通前各項準備工作。

為進一步便利香港居民往來內地，兩地落實同時持有《港澳居民來往內地通行證》（包括非中國籍）（俗稱「回鄉證」）和香港永久性居民身份證或香港非永久性居民身份證的香港居民，無論「北上」或「南下」，均可選擇於「合作查驗」自助通道第一道閘門使用香港身份證或「回鄉證」辦理港深兩地的出入境檢查手續。

香港市民林先生是第一次在重建後的皇崗口岸參加測試過關。他現場體驗後表示，從進入口岸大廳到順利過關，全程大概只用了5分鐘。「重建後的口岸整體觀感非現代化、國際化，場地寬敞、設施齊全。」他說，重建後的口岸最大的優勢就是「合作查驗，一次放行」，通關速度提升非常明顯，相比舊關口過關至少節省20分鐘，不用來回轉場、重複排隊。

「流動X光檢查系統」可疑車輛無所遁形

【大公報訊】記者王亞毛報道：新皇崗口岸的「聯合一站式」車道可一次性完成「五方查驗」。當中若車輛在進入車道前的風險評估時被揀選查驗，則須按指示到達查驗區接受行李檢查、人員查問、搜身檢查，甚至可疑車輛須進入「流動X光車輛檢查系統」檢查。

精準識別黃金武器毒品

在昨日的演練中，海關人員模擬將裝有走私黃金的行李箱藏在私家車內，再由流動X光車進行非接觸式掃描，數十秒即完成全車掃描，可精準

識別到黃金、武器等高密度金屬，以及毒品、爆炸品等有機物；同時系統穿透力強，可穿透320毫米鋼板，車身、暗格及



▲海關人員於車輛查驗區使用「流動X光車輛檢查系統」對過關車輛作進一步檢查。

政府新聞處

底盤結構是否有異常物體藏匿，均清晰可見。

在昨日模擬高負荷情況下的跨境壓力測試中，海關、警察等部門人員嚴守崗位、各司其職，其中在海關車輛查驗區，一隻四歲的拉布拉多搜查犬也跟隨進行演練。

海關職員稱，這隻搜查犬已有兩年半執勤經歷，經驗豐富，演練期間可見它依次檢查駕駛位、車頭縫隙、前後排座位等細節，最終在職員預先藏有大量現金的車尾箱位置不斷嗅聞後坐下，代表發現可疑物品，協助海關人員執法。

測試人員有Say

過關手續方便

司機雲先生：

以前過關要測體溫、核驗證件、過海關等等，手續很多，現在很方便，一過關以後就可以把客人接上，然後直接就去了目的地。

一地兩檢高效

蔣先生：

之前從深圳過香港相當於走兩段路，在深圳這邊檢查之後，再走很長一段過香港這邊，這次方便很多了，一地兩檢，效率就高好多。

不用排兩次隊

林先生：

我剛剛在這裏過關，感覺整個關口科技感十足，都是全新的設施。最方便就是一地兩檢，不用像以前那樣排兩次隊，整個體驗都是滿分的。



▲深圳方在四樓出境人工通道啟動重大突發事件處置演練。

大公報記者石華攝

陳美寶：節假日設短途巴士分流旅客

【大公報訊】記者黃佩琳報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，就皇崗口岸日後的交通安排，運輸署已與專營巴士公司商討，節假日設短途巴士，將南下旅客分流至屯門、大埔等區，期望交通安排可做到精益求精。

陳美寶稱，皇崗口岸將有多條專營巴士線，連接新界西、新界東、九龍西、港島、啟德等地，途經港鐵站等方便市民、旅客換乘的位置，專線小巴線則連接屯門。口岸還設公共交通緩衝區，可停放大量巴士、小巴及的士，方便人流高峰期靈活增加班次，疏導人流。

皇崗口岸正式開通後，現時皇巴在新田公共交通交匯處的服務將會取消。陳美寶稱，新田交匯處有不少乘客等候設施及車輛停泊處，日後可供旅行團使用的旅遊巴士停泊，專營巴士公司會提供短途擺渡服務，接載旅客前往口岸，避免對口岸交通造成擠塞，期望各界理解及配合。