



◀30日，兩架中國運-20運輸機搭載救援物資和專家飛抵尼泊爾。圖為工作人員從運-20上卸載物資。 中新社

▲30日，載有中國救援物資的運-20大型運輸機飛抵尼泊爾加德滿都國際機場。 新華社

中方隧道專家抵尼泊爾 參與救援

泥漿封洞三日 尼國隧道208人逃出生天

中國救援物資 乘運20抵尼泊爾

共克時艱

當地時間8月30日7時許，兩架載有中國救援物資的運-20大型運輸機飛抵尼泊爾加德滿都國際機場，4名中國救援專家隨機抵達。

兩架運輸機當天從成都雙流國際機場起飛，經過約3個小時飛行後抵達尼泊爾。機上載有帳篷、毛毯、睡袋、壓縮乾糧、急救包等50噸、共計1.32萬件救援物資。

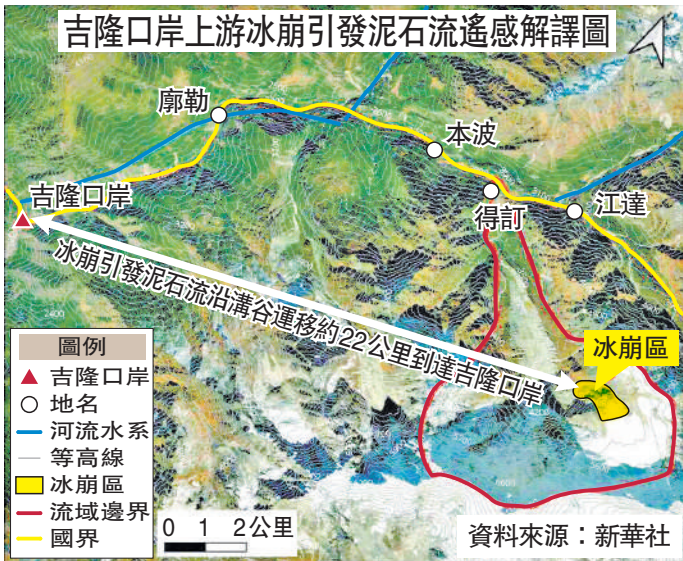
中國駐尼泊爾大使張茂明和尼泊爾科學、技術和創新部部長馬哈比爾，普恩在機場進行物資交接。

中國國家國際發展合作署新聞發言人湯瑛當日表示，中國和尼泊爾山水相連、命運與共。近日，尼泊爾邊境地區突發冰川崩塌引發嚴重泥石流災害，造成兩國重大人員傷亡和財產損失。中方在緊急開展搶險自救的同時，積極實施對尼一攬子援助，包括緊急現匯援助和人道主義援助。

湯瑛說，目前，中方援助物資已運抵加德滿都，隧道救援專家已抵達尼災區，並同步分享災區影像、衛星和水文數據等重要信息。中尼兩國將堅定站在一起，攜手應對，共克時艱，以實際行動詮釋跨越喜馬拉雅的傳統友誼。

前一天，應尼泊爾政府請求，中國應急管理部緊急調派5名中方隧道專家，從西藏吉隆搭乘直升機，於北京時間8月29日16時58分飛抵尼泊爾災區，立即投入尼泊爾水電站隧道救援工作。同時，根據救援工作需要，又緊急增派4名中方隧道專家赴尼，全力支持尼泊爾開展隧道救援工作。

中通社



吉隆泥石流災害救援難在何處？

- 一、波及範圍極廣**
 - 冰崩體裹挾巨量岩土高速傾瀉，運動路徑長達20多公里，垂直落差逼近3300米——如此罕見的超大高差與超高流速，讓泥石流化身「毀滅性洪流」。搜救範圍被成倍拉大，定位難度陡增。
 - 二、道路沖毀中斷交通**
 - 通往吉隆口岸兩條主要道路沿峽谷蜿蜒而行。一條吉隆口岸到吉隆藏布上游的道路被沖毀，另一條由吉隆口岸沿東林藏布到薩勒鄉的道路也被沖毀，人員、機械和物資短期內難以快速進入。
 - 三、救援作業空間窄**
 - 受災區域地形陡峭，在溝道里較窄的部分路段寬度只有3米左右，人員和設備布設等空間有限，不利於大型機械進入，對於搜救非常不利。
 - 四、立體救援受限**
 - 高山峽谷內易出現高位冰雪崩災害、強橫風、切變亂流等複雜氣流，持續的雨霧天氣也降低了能見度，再加上着陸點地面情況複雜，限制了空中救援能力。
- 資料來源：央視新聞

千年中尼「黃金通道」難抵氣候變暖致災



此次泥石流災中損失慘重的吉隆口岸，是西藏最大的國際性陸路口岸。中國吉隆—尼泊爾熱索瓦口岸，是中尼兩國政治、經濟、文化交流的主要通道之一。

吉隆口岸距離尼泊爾首都加德滿都陸路只有130公里左右，是傳統中尼邊境貿易通道。「歷史就證明它是比較安全的，尤其是這種通關口岸，所以才有了這樣一條路。在這個區域其實可選址的地方並不多，要考慮很多因素，除了安全以外，還有歷史、文化、外交等各方面需求。選址的點要兩邊都能走通才行，而這些走廊都是上千年形成的社會經濟走廊。」四川大學災後重建與管理學院副教授田兵偉說。

吉隆口岸所在的吉隆溝，提供了這條從青藏高原腹地通往南亞低地的低海拔連續通道。它從海拔約4200米的宗嘎鎮附近向南延伸至海拔約1800米的熱索村，約93公里內落差近2400米。

中國科學院水利部成都山地災害與環境研究所研究員劉維明表示：「以前選址是按照歷史經驗，一般考慮過去發生過什麼樣的地質災害，然後調查一下地形地貌。但是現在全球氣候變暖，由此引發的冰川快速融化、岩體不穩定的事件會更多。這次是冰崩後直接轉化成泥石流，中間沒有停歇，速度非常快，在我們國內也是非常罕見的，這對我們來說是新的因素引發的災難。」

央廣網

當地時間8月30日，4名中國隧道救援專家隨中國緊急救援物資運輸機抵達尼泊爾首都加德滿都，並前往災區開展相關救援工作。尼泊爾陸軍29日已從熱索瓦縣一座水電站被泥石流等堵塞3日的隧道內救出208人，另有超過100名工人可能仍活着被困在隧道內。而在該縣另一處工地，估計仍有300至400名工人被困隧道。

尼泊爾官員表示，繼29日5名中國隧道救援專家乘直升機抵達後，30日又有4名中國專家抵達尼泊爾，並前往災區協助救援。中方連續派出的救援力量將為疏通隧道入口、營救被困人員提供非常大的幫助。



◀29日第一批5名中國隧道救援專家抵達尼泊爾後了解救援現場環境。 網絡圖片

【大公報訊】綜合央視新聞、紅星新聞報道：根據尼泊爾方面公布，截至當地時間8月30日18時，尼泊爾泥石流造成的遇難人數升至781人，失聯人數亦升至2502人。

當日抵達加德滿都的中國隧道救援專家介紹，此次尼泊爾部分在建隧道有人員被困，隧道內部存在大量泥沙淤積，救援環境與普通地面搜救有所不同。目前救援工作面臨的三大困難，包括未來天氣及次生災害影響、被困人員維生情況以及災區道路通行受阻。

專家表示，抵達災區後將首先開展現場勘察和人員搜救，並利用無人機、偵察、監測和探測等設備盡快確定被困人員位置，在確保安全的前提下制定針對性的救援方案。

尼國部長：中方提供非常大幫助

當天，尼泊爾科學、技術和創新部部長馬哈比爾，普恩表示，中國政府已向尼泊爾運送兩架飛機的救災物資，這些物資將為災區民眾提供住所安置，並對災後重建提供重要幫助。

馬哈比爾還表示，繼29日5名中國隧道救援專家乘直升機抵達後，30日又有4名中國專家抵達尼泊爾，並前往災區協助救援。目前，尼泊爾部分在建水電站的隧道入口被泥石流等堵塞，有人員被困其中。馬哈比爾，普恩表示，中方連續派出的救援力量將為疏通隧道入口、營救被困人員提供非常大的幫助。

此前尼泊爾陸軍於29日從熱索瓦縣一座水電站隧道救出208人。這批工人自26日冰川崩塌引發泥石流後被困，至此已過去三天。29日晚，尼泊爾軍方又用鑽

機在這座灌滿泥漿的隧道上部打通一個小口，開始向裏輸送空氣，以期抵達仍被困在更深處的人員。而在熱索瓦縣另一處工地，估計仍有300至400名工人被困在隧道裏，部分人已失聯約三天。

倖存者：「只有20秒反應時間」

從水電站項目獲救的工程師戈拉克·卡特卡表示，他當時身處災害中心附近的尚蒂巴扎爾地區。他回憶道：「在泥水漲到約6米深之前，我們只有20秒的反應時間。我們拚命跑，在山坡上待了48個多小時，救援才終於到達。」工人布達，塔芒說，洪水襲來時他之所以活下來，是因為當時人在隧道裏，之後他自己設法逃出並找來救援。他在被困超過24小時後，於28日被空運撤離。他說，在隧道另一側工作的高級主管「全都被沖走了」。

另一名工人阿爾瓊·庫馬爾·塔芒談到他所在水電站遭遇的「巨大破壞」。「我不知道死了多少人，但水的力量沖走了一切。」他說。29歲的印度工程師阿納奈·夏爾馬當時在發電廠。「我出來的時候，一切都沒了，只剩下河流。一座居住營地被完全沖走，另一座還在，我們在那裏躲避。」

軍方鑽探打通送氧，中印隧道專家加入救援。尼泊爾內政部長蘇丹·古隆在聲明中說：「我們已經開始通過小口送空氣，接下來將展開挖掘，把救援隊送進去。」尼泊爾政府表示，超過100名工人可能仍活着被困在隧道內。據尼泊爾國家減少災害風險管理局統計，此次災害中失聯的水電工人共933名，被困隧道者亦在其中。



▶在尼泊爾努瓦果德縣，有卡車陷在泥沙中，旁邊鐵皮屋只剩屋頂露在外面。 新華社

泥沙沖毀尼國三百戶家庭小鎮

受災嚴重

在位於尼泊爾北部山區的巴格馬蒂省努瓦果德縣，一大片灰白色泥沙沿河谷鋪展開來，一幢幢房屋陷入泥中。斷裂的電線杆橫在路旁，電線與樹枝、布條和生活用品纏繞在一起，空氣中不時飄來刺鼻氣味。

當地居民桑托什·塔帕告訴記者，這裏是比杜爾小鎮，約有300戶家庭，超過千人祖祖輩輩生活在此。26日上午，一場泥石流席捲而來，導致周圍的巴格馬蒂省拉蘇瓦、努瓦果德和塔丁3個縣受災，大量人員傷亡和基礎設施遭破壞。

記者抵達時，推土機已在鎮上清出一條勉強可以通行的道路，但原本低於道路的房屋和田地全部被泥沙填埋。走進鎮上曾經的商業街，原本的街道已經難以分辨。沿街許多房屋一層被泥沙掩埋，只剩下層門窗露在外面。

塔帕說，災害發生時，他的叔叔、嬸嬸正在自家經營的店鋪裏，他們先聽到一陣可怕的轟鳴聲，隨後看到泥石流迅速湧來。「他們騎上摩托車就跑。如果當時只能步行，恐怕就來不及了。」塔帕說，他的家人在災難中幸免於難，但他的多名好友至今仍下落不明。

不遠處，在努瓦果德縣一處集市上，一輛輛卡車陷在泥沙中，一間間鐵皮屋只剩屋頂露在外面。災難過後返鄉查看情況的倖存者艱難行走在被泥土覆蓋的家園。

記者離開努瓦果德縣時，天空開始飄雨。路旁，被衝垮的房屋、陷在泥中的車輛和散落的生活用品漸漸隱入雨幕。對當地民眾而言，眼前的泥濘尚未退去，未來生活充滿挑戰。

新華社