



中國安能集團

話
你
知



人們發現，奮戰在搶通吉隆口岸道路最前線，有一支機身寫着「中國安能集團」的大型機械隊伍。

據央廣網介紹，這是中央企業隊伍裏的「水電鐵軍」。這支專業隊伍曾參與全部五大跨世紀工程建設，三峽工程、南水北調、西電東送、西氣東輸、青藏鐵路。安能集團承擔我國重大搶險救援任務，1998年特大洪水、2008年汶川地震、2010年玉樹地震、2018年金沙江堰塞湖險情、2020年江西鄱陽湖圩堤決口封堵、2021年河南抗洪、2022年四川瀘定地震，每一次救災前線都有他們的身影。

▲8月31日，中國安能集團組織大型機械在國道G216進行搶通作業。
新華社

國務院：繼續全力搜救失聯人員 人停機不歇 三班倒早日搶通吉隆口岸交通要道

受泥石流災害沖擊，通往西藏吉隆口岸的國道216線道路通行中斷。截至8月31日16時，通往吉隆口岸的G216線已搶通至距口岸1.1公里處。搶通現場正全力推進道路搶通。有參與拓寬道路的武警官兵透露，救援官兵採取「人停機不歇」方式，三班輪流作業。

國務院總理李強8月31日主持召開國務院常務會議，學習貫徹習近平總書記在中央政治局會議研究部署西藏日喀則市吉隆縣泥石流災害搶險救援工作時的重要講話精神。會議強調，要繼續全力搜救失聯人員。



掃碼睇片



▲8月30日，救援人員帶領搜救犬在受災核心區域搜尋。
新華社

【大公報訊】綜合央視新聞、新華社報道：截至8月29日18時，西藏吉隆泥石流災害已造成16人遇難、546人失聯。

國務院總理李強8月31日主持召開國務院常務會議。

國務院常務會議強調，要堅持人民至上、生命至上，壓實責任、主動擔當，加強協同、凝聚合力，確保落實好搶險救援和應急處置等各項重點任務。要繼續全力搜救失聯人員，科學動態優化搜救方案，統籌用好各類救援力量。嚴密防範次生災害，強化監測預警，保障救援安全。細緻做好善後處置，加強遇難、失聯人員家屬人文關懷，落實好撫恤、救濟等措施。積極開展國際協調合作，及時發布權威信息、回應社會關切。要舉一反三，堅持極限思維、底線思維，加強各類風險隱患排查整治，進一步提升應急管理能力，堅決防範重特大災害事故發生，切實維護人民群眾生命財產安全和社會大局穩定。

距口岸1.1公里路段 難度最大

在G216線搶通現場，據中國安能搶險救援人員透露，截至8月31日12時，G216線已搶通至距口岸1.1公里處。

據介紹，當日，中國安能投入應急搶險力量158人，挖掘機、裝載機等裝備28台（套），在G216線損毀路段採取多機翻渣接力、涉水拋填的施工方式，以大塊石料逐層換填、加固路基，由點及面、逐段延展向前推進，爭分奪秒搶修通往吉隆口岸的關鍵通道。同時，偵測力量同步前移，緊盯新進佔區段兩側山體，借助激光視頻AI監測儀全天候動態觀測，第一時間識別細微形變、研判險情走勢、滾動發布預警，為一線施工安全提供保障。

現場人員表示，國道216線搶通作業面地形比較特殊，彎道較多，可以進去的車和搶修人員非常有限。工程人員介紹，在前一天完成了S彎道的打通之後，8月31日的作

四路並進

一、加大力度

- 加大翻渣掏料、填築大塊石料力度，加快進佔，全力推進道路搶通。

二、持續搜救

- 持續做好失聯人員搜救相關工作。

三、安全管理

- 強化現場監測預警和安全管理，嚴格落實臨水作業防護措施，確保搶險作業安全。

四、部門聯動

- 加強與聯合指揮部等部門聯動，科學研判上游水情，動態優化處置方案，並增加設備及人員投入，力爭早日打通救援通道。

三大難點

一、道路搶通難度大

- 受淹路段長、水深流急，既有道路短期內難以恢復通行，只能邊翻渣、邊填築、邊推進，作業進度受到較大制約。

二、急流影響作業

- 現場臨水作業、水流湍急，機械設備作業效率下降，安全防護壓力大。

三、時間緊任務重

- 當前正值汛期，上游水情存在不確定性，對搶通作業形成較大倒逼壓力。

資料來源：央視新聞

業來到了難度最大的路段，意味着整個搶通作業進入了攻堅期。

通過航拍畫面，可以看到整個作業面非常狹窄，幾乎看不到有並排而立的挖掘機，一旦有運石料的卡車要進去，挖掘機還需要進行讓路。

將開展災區核心深層次搜索

而從8月28日凌晨起，60多名搜救隊員以陸路方式徒步爬山十多個小時到達受災核心區域，已持續開展救援。隨同抵達受災核心區域的記者表示，目測洪過位置有60多米高，相當於20層樓。由於晚上下雨，草地無法搭建帳篷，救援隊員只能露天休息。為保持不失溫，他們不能長時間合眼休息，三天來幾乎所有人都是不眠不休高強度作戰。目前，他們已對4萬平方米區域完成兩遍搜尋。據現場救援人員所述，前面搜索的都是淺表搜索，之後要進一步深層次搜索。

攜
手
抗
災

8月31日，外交部發言人郭嘉昆在主持例行記者會時表示，中方隧道專家已經抵達尼泊爾災區，協助開展相關的救援工作。

當日有路透社記者提問：據報道，上周尼泊爾發生泥石流災害後，有大約900人被困在水電項目的隧道內。外交部能否確認，是否有中國工人被困？

郭嘉昆介紹，尼方一側受災地區失聯中國公民近百人，尼方正在設法全力搜救失聯或被困人員。中方隧道專家已經抵達尼泊爾災區，協助開展相關的救援工作。



▲中國救援專家與尼方人員在隧洞內搜救。
新華社

月，以便集中調配救援資源、加強人員管控和推進災後恢復工作。

總台記者當地時間8月30日獲悉，在尼泊爾政府統一調度下，中國隧道救援專家與尼泊爾軍警及當地救援隊協同合作，進入尼泊爾北部泥石流受災地區，對受災隧道開展探查和搜救。

據中國隧道救援專家介紹，救援面臨多重挑戰：災區交通中斷，大型救援設備無法運抵核心受災區域，救援行動受到較大限制；同時，隧道內積水和淤泥嚴重，救援人員通行進度面臨挑戰。

北京青年報

央企鐵軍馳援 扛起重活急活

強
大
合
力

8月26日，西藏日喀則市吉隆縣泥石流災害，通往吉隆口岸的G216國道被完全沖毀，嚴重阻礙搶險救援工作推進。應急管理部統籌調派中央企業應急力量12支、613人、408台套裝備器材在吉隆峽谷間協同作戰，從道路搶通到物資供應，從油料保障到電力支撐，從生命搜救到堰塞湖監測，一張央企救援的「協同網」在高原之上全面鋪開。

作為應急管理部自然災害工程應急救援中心，中國安能承擔了道路搶通的核心任務。29日，中國安能投入70名技術和技能骨幹，調集挖掘機、裝載機等工程救援裝備，對G216國道損毀路段全力開展搶通作業。

按照地方政府搶險救援現場指揮部統一安排，中國中鐵現場搶險主要負責鋼筋石籠加工、石塊裝運以及受損道路現場鋼筋石籠焊接拼裝等作業，中鐵二局西藏隊與國家安全生產應急救援測隊協同開展堰塞湖與山體監測。截至8月31日7時，中國中鐵已累計加工與調運鋼筋石籠349個，完成石塊裝運2576方、採石清表1310方。

油料是工程機械和救援車輛的「血液」。中國石油西藏銷售公司第一時間啟動應急響應機制，在沿線加油站開闢加油綠色通道，緊急調派4輛流動加油車奔赴災區，把油料直送救援核心現場，打通搶險供油「最後一公里」。截至8月30日22時，已先後為中國中鐵、國網西藏電力、吉隆縣交通運輸局、武警交通某支隊等多支救援隊伍保障油品36.23噸，全力保障工程機械、救援車輛持續運轉。截至8月30日12時，中國石油累計向吉隆、吉隆溝加油站等核心地區配送油品307噸，調配搶險車輛14台。
大公報記者羅洪嘯



▲西藏自治區應急通信保障人員在救災一線架設4G/5G基站。
新華社

最
新
情
況

尼泊爾國家減災管理局8月31日在社交媒體上發文稱，截至當日下午6時，已在泥石流受災地區發現939具遺體，另有3925人失蹤。此外，印度境內已打撈出7具遺體。

尼泊爾國家減災管理局表示，目前仍有592名外國人下落不明，但尚未列出他們的國籍。中國官員30日表示，失蹤人員中至少有261名外國公民。

印度當局指出，已從發源於尼泊爾的河流中打撈出7具遺體，據信是此次中尼洪災的遇難者。不過，這些遺體目前尚未被計入官方公布的洪災死亡人數中。

據中國駐尼泊爾大使館8月30日消息，截至當地時間當天中午，在尼泊爾泥石流災害中已取得聯繫的中方人員已全部轉移至安全地區。

另外，中國西藏吉隆口岸首個緊鄰國門的應急基站開通投用。通信搶修人員通過新建的基站與在口岸的救援隊員完成通話。目前，搶險道路正在加緊搶通，應急通信保障人員同步推進通信保障工作。
中通社