

提及「煉油廠」和「化工廠」，大多數人腦海中浮現的，或許是高聳的煙囪、交錯的管道、冰冷的鋼筋水泥與刺鼻的異味。然而，當走進位於浙江寧波的中國石化鎮海煉化廠區時，迎接參加「2026 范長江行動綠色中國行」學子們的，不僅有宏偉的工業裝置，更有聲聲清脆的鳥鳴。

「我們這裏不只產石化產品，還『產』白鷺。」中國石化寧波鎮海煉化副總經理王群指出，為了保護白鷺的棲息地，鎮海煉化在修建輸油管線時，主動繞道避開白鷺聚集區域，管線為此多繞了三個彎，工程成本增加了300萬元（人民幣，下同），建設工期也由一年延長至三年，以避免施工對白鷺造成驚擾。

大公報實習記者 馬林興、周元彬、李潔雲寧波報道



▲香港學子們透過直播平台「I-EGRET」，沉浸式觀看白鷺。

大公報記者林瀚攝



▲中國石化鎮海煉化白鷺園已成為浙江省第二批十個觀鳥勝地之一。

大公報實習記者黃佳陽攝



◀除了白鷺之外，白鷺園還有各種鳥類棲息。

大公報實習記者黃佳陽攝

中石化鎮海煉化：多繞三個彎 多花三百萬 多耗三年工 石化廠以生態優先 保護白鷺的家

在距離巨大的石油儲罐僅一路之隔的地方，一片佔地1.5萬平米的「中國石化鎮海煉化白鷺園」靜靜矗立。一般在春耕時節的田間地頭才能見到成群白鷺，20年來在此「安居樂業」、「結婚生子」。

築巢繁衍 高峰期逾5000隻

每年3月至9月，數千隻白鷺在這裏築巢、繁衍、哺育、生長，與周邊的石化裝置構成了一幅令人驚嘆的和諧景象。據中國林科院亞林所調研，鷺鳥數量高峰期超過5000隻。

「在天然山水間看到白鷺不稀奇，但在化工企業的廠區核心位置，看到上千隻白鷺安居樂業，這在全國都是首家。」在白鷺原生生態觀景台，學子們近距離觀察數千隻白鷺在廠區水域與林木間棲息繁衍。中國石化鎮海煉化白鷺園講解員介紹，白鷺園已成為浙江省第二批十個觀鳥勝地之一，並入選聯合國COP15大

會上發布的全球「企業生物多樣性保護案例集」。

事實上，「多繞三個彎、多花三百萬、多耗三年工」的決策背後，是企業對「生態優先」理念的堅守。中國石化寧波鎮海煉化品牌部副主任林旭濤介紹，公司已將「讓白鷺告訴你」的環保理念正式寫入環保制度體系，通過管道施工繞道、裝置搬遷、發展規劃「三個讓路」，保護白鷺的家。自2020年起，公司投入600萬元改造升級白鷺自然繁殖地，形成核心區、拓展區與輻射區等「三區」生態，進一步提升生物多樣性，為白鷺構建更廣闊的生存環境。

打造高質量的世界級高科技一體化綠色石化企業，是鎮海煉化的戰略目標。王群表示，綠色發展作為企業長遠願景之一，白鷺園則是鎮海煉化綠色低碳轉型的經典案例，公司正全力創建「無廢無異味綠色示範基地」。他

透露，下一步將規劃打造「十里塔林、十里鷺林」的特色生態景觀，從白鷺園向外延伸，串聯中央主幹道，進一步拓展白鷺棲息範圍，並通過綠化植樹，營造石化企業的生態奇觀。

架設11台攝像機 全球直播

為了提升觀鳥體驗，鎮海煉化還打造了全國首個白鷺全景式全球慢直播平台「I-EGRET」，架設11台高清變焦且具備夜視功能的攝像機，實現24小時無障礙直播觀鳥。全球網友隨時能「雲端漫遊」白鷺園，沉浸式觀看白鷺築巢、下蛋、孵化、哺育及飛翔全過程。目前平台觀看量已超過2億次。

此外，鎮海煉化還與中國林科院亞林所共同開展鷺鳥生態學研究，部署全球衛星定位追蹤，研究白鷺沿「浙江—福建—廣東—台灣—越南—菲律賓」的遷徙路線，並首次成功追蹤白鷺往返遷徙的完整路線閉環。

嚴控排放 建無廢無異味示範基地

綠色企業

「有時候化工廠上面看上去霧氣騰騰的，大家都以為是污染，其實只是蒸汽在逆光下的效果。」面對學子們對化工廠與居民區僅一牆之隔、如何確保環境安全等問題，中國石化寧波鎮海煉化品牌部副主任林旭濤指出，企業需要加強與周邊居民溝通以消除誤解，他歡迎公眾前來實地了解。

林旭濤直言，生產企業固然有排放，但公司對於排放的內控要求遠優於國家標準，以追求「廢氣不上天，固廢不落地，廢水不出廠」為目標，同時政府亦對企業實施線上即時監測。

「異味誰先聞到？肯定是我們自己。」

中國石化寧波鎮海煉化安全環保專家高根煜補充道，員工是廠區最直接的接觸者，而公司正在全力創建「無廢無異味綠色示範基地」，這不僅是避免周邊投訴，更是企業自身的迫切需求。

年投入數億治理廢氣

事實上，公司近年僅在無異味治理方面，每年便投入數億元人民幣，透過廢氣集中回收利用、全流程密閉吹掃等手段，從源頭削減異味。據介紹，歷年居民投訴經環保部門核驗，均未發現廠區超標排放。

在技術管控之外，公司還重視廠區綠化，中央大道兩側綠樹成蔭，廠區內保持較高



▲講解員介紹「鎮海煉化之路」新展廳。

大公報實習記者林思彤攝

的綠地率，廠區外建設了防護林生態隔離帶，拓寬廠區與市區之間的綠色緩衝空間；並長期舉辦公眾開放日、社區環保科普活動。

大公報實習記者 黃佳陽

生物航空煤油供港 助力綠色轉型

清潔能源

可持續航空燃油（SAF）是航空業邁向低碳轉型的重要方向。2025年2月，鎮海煉化生物航煤首次運抵香港，標誌着國產生物航煤開啟國際綠色航空的新篇章。相比傳統航煤，生物航煤的全生命周期可降低50%以上的碳排放量。

中國石化寧波鎮海煉化副總經理王群指出，寧波與香港之間向來有着深厚的人文淵源和密切聯繫，一代代祖籍寧波的香港人士在香江創業發展。對鎮海煉化來說，香港與寧波這

份聯繫還體現為一條延續三十多年的能源紐帶，自1992年首次向香港供應航空煤油以來，鎮海煉化持續為香港航空運輸業提供能源的保障。

轉廢為寶 促進可持續發展

從傳統航空煤油到可持續的航空燃料，鎮海煉化一直在為香港國際航空樞紐提供來自寧波的力量。中國石化香港代表處對外宣傳與品牌建設經理張敏燕指出，香港特區政府在《行政長官2025年施政報告》中明確提出建

設可持續航空燃料（SAF）產業鏈，並且積極對接國家「十五五」規劃中關於推動綠色轉型與交通低碳替代的戰略方向，深化大灣區協同合作。

據介紹，鎮海煉化建有中國首套生物航煤裝置，年加工能力10萬噸。該裝置若滿負荷運行，一年可能消化一座千萬人口城市回收來的「地溝油」，實現廢棄物資源化利用，每年減排二氧化碳約8萬噸，相當於5萬輛經濟型燃油轎車停開一年。

大公報實習記者 林思彤

智能化生產管控 推動高質量發展

積極轉型

作為內地大型煉化一體化石化基地，鎮海煉化正積極推動產業向高端化、智能化、綠色化轉型。在鎮海基地一期中央控制室，學子們直觀感受到現代化生產運行和智能化管控的深度融合。

從二樓俯瞰中央控制室，一排排操作台和顯示幕整齊排布，整體形態類似衛星發射中心。廠區外林立的煉塔、管線和大型設備，通過數位化控制系統與這裏即時聯接，十多萬個操作點匯集於此，由幾十名操作人員進行集中監控和協同操作。

鎮海基地一期項目從開工建設到乙烯產品合格僅22個月，創造了內地同等規模乙烯工程建設工期

最短、國產化程度最高、數字化應用最廣、安全業績最佳等多項行業紀錄。據介紹，鎮海基地一期中央控制室主要控制運行着鎮海煉化第二套百萬噸大乙烯——以每年120萬噸乙烯裂解裝置為主體的多套生產裝置，是鎮海基地一期的「神經中樞」。

研發新材料 擴大產品應用

除了智能化，學子們亦在新材料研究院體驗到了鎮海煉化的科技創新實力。中國石化寧波鎮海煉化新材料研究院副院長林華杰介紹，研究院是中國石化與寧波市政府共建的重大科技創新平台和高科技產業孵化基地，也是鎮海煉化推動石化產業從基

礎原料向高端材料延伸的重要窗口，集中展示了企業圍繞聚烯烃等新材料開展研發創新、產品升級和應用拓展的最新成果。

走進新材料研究院展廳，學子們可以近距離看到、摸到、感受到石化新材料與日常生活的緊密關聯。從輕便保溫箱、運動樂板、皮划艇，到地暖管材、食品包裝、汽車內飾、家電外殼、醫用衛生材料，這些看似普通的生活用品背後，都離不開高性能聚乙烯、聚丙烯、聚丁烯-1等新材料的支撐。林華杰指出，研究院正在推動更多石化科技成果從實驗室走向生產線、走進產業鏈、走入尋常生活。

大公報實習記者 黃佳陽、張凱堯



▲鎮海煉化年輕員工（中）向香港學子們分享入職和工作體驗。

大公報攝

大公報實習記者 蔡瑋思



▲香港學子們在鎮海煉化綜合指揮中心感受到現代化生產和智能化管控的深度融合。

大公報記者林瀚攝