

兩組別脫穎而出 上台領獎高唱國歌

聖保羅男女中學世界合唱大賽奪雙冠

聖保羅男女中學合唱團於瑞典赫爾辛堡舉行的「第14屆世界合唱大賽」中勇奪兩項冠軍，再次在有「合唱團奧運」之稱的國際舞台揚威。

校方表示，佳績不僅歸功於學生及教學團隊的努力，更有賴校友支持，未來將持續加強音樂教育，特別強化合唱團培訓及拓展樂器課程，培育更多音樂人才。

大公報記者 龔學鳴

由國際文化交流基金會主辦的世界合唱大賽，是全球規模最大的合唱比賽，每兩年舉行一屆。本屆吸引逾40個國家或地區、超過160隊合唱團參加。聖保羅男女中學第七度參賽，繼上屆在一個組別奪冠後，今年再下一城，最終於「無伴奏聖樂」及「當代音樂」兩個組別中脫穎而出，以最高分成績勇奪雙冠軍。

校方系統培訓成果顯著

聖保羅男女中學音樂總監高德儀表示，經過學校遴選和訓練，今次共派出60名中一至中六學生參賽。賽事其中一個特別之處，是部分組別的賽事要求參賽團隊演唱原創歌曲，有才華橫溢的校友為此

特意創作高難度的作品，歌曲最後由師弟姊妹於賽場演出，「雖然競爭激烈，同學們都全力以赴，相較於獎項，大家更著重於投入演繹，發揮最高水平，呈現音樂之美。」

高德儀說，學生為求最佳表現，賽前自律嚴謹，甚至在自助餐避免進食煎炸食物、甜品及生冷食品，並特別注意衛生，得獎一刻大家都很高興，在台上高唱國歌，認為努力終獲回報。

除了正式賽事，合唱團亦參與多項周邊活動，包括友誼音樂會、巡遊交流等，與世界各地隊伍互動，並要自行組織活動及分工，例如設計演出服裝、紀念品和安排排練等。高德儀強調，參賽不僅讓學生展現才能，更拓闊

眼界，結識不同文化背景的朋友，收穫豐富。

未來將繼續推動音樂教育

能在國際舞台取得佳績，有賴學校有系統的培訓。高德儀說，近年校方更着重加強音樂教育，在音樂堂教授不同音樂類型，涵蓋民族音樂、古典及流行曲目，並於暑期推出多元樂器班，中一新生入學前即可報讀；合唱團人數不設限，鼓勵不同年級學生參與。高德儀表示，校方亦積極爭取校外演出機會，每年約有10多次演出，包括本地和海外，藉此提升學生自信。

高德儀續稱，學校合唱團自1949年成立至今，已成為聯繫校方、學生、家長及校友的重要橋樑。每場演出和比賽，均獲眾多支持，今次更有校友一家人專程到場觀賽打氣，展現傳承精神。

校方未來將繼續推動音樂教育，一方面啟發更多學生參與，亦希望發掘具潛質的音樂人才，為香港爭光。



奪冠盛況

10初創企業亮相北京峰會 推動兩地科研轉化 城大與HICOOL合作 深化京港創科生態

【大公報訊】記者郭如佳報道：年度創科盛事「HICOOL全球創業者峰會」早前於北京舉行，吸引來自141個國家及地區的逾一萬個創業項目參賽，以及約600家參展商參與，香港科技大學、香港城市大學、香港理工大學、香港浸會大學等多所高校在峰會展區設展。香港城市大學（城大）展出十間來自HK Tech 300的初創企業，並於峰會舉行「HK Tech 300專場路演」，展現多項科研轉化的創新方案。同場，城大與HICOOL主辦方簽署戰略合作框架協議，深化京港兩地的創科生態，提升高端人才、深科技初創與產業的協同發展。科大初創團隊則勇奪四項殊榮，包括海外組冠軍及一等獎、二等獎及三等獎。

城大與HICOOL主辦方「北京海高創新科技服務有限公司」於峰會上簽訂合作協議。城大表示，作為首家在HICOOL產業園區掛牌的香港高校，城大自2023年起與HICOOL展開合作，並於翌年承辦其香港賽區。今次協議將通過HK Tech 300、城大創新學院等平台，進一步對接雙方的產學研資源，加速京港兩地科研轉化、市場接軌與創科產業的發展。

科大初創團隊奪四獎項

至於HK Tech 300於峰會上展示的十間初創，則包括獲「產學研1+計劃」資助的項目，以及於「HK Tech 300全國千萬大賽」勝出的內地初創，涵蓋人工智能、新能源、

半導體、食品科技、金融科技和生命科技等範疇。

香港科技大學（科大）初創團隊多項創新成果亮相2026年HICOOL全球創業者峰會暨創業大賽，並勇奪海外組冠軍及一等獎、二等獎及三等獎，項目依次為「多模態超材料全身電子皮膚」、「空間智能基礎設施」和「光驅動的機械人觸覺皮膚」。科大表示，是次佳績不僅充分彰顯科大在深科技及前沿創科領域的雄厚實力，更向全球業界及投資者展示其科研成果應用的巨大潛力，進一步凸顯科大在創科領域的領先地位，並以科研驅動產業升級，為社會創造更大價值。

科大協理副校長（知識轉移）金信哲博士發表講話，稱科大的創新創業成果令人鼓舞，目前科大成員已成功創立逾2000間至今活躍的初創企業，包括11間獨角獸及22間成



▲城大於「HICOOL全球創業者峰會」期間，舉行「HK Tech 300專場路演」展現多項科研轉化的創新方案。城大供圖

功上市或被併購的企業。科大的專利使用率更高達33%，媲美歐美頂尖大學，充分彰顯其科研轉化實力。

人才辦介紹港優勢招人才

除了高校之外，香港人才服務辦公室（人才辦）總監陳海勁亦率領代表團出席峰會並發表演講，介紹香港在「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢、北部都會區的創科布局及發展機遇，以及促進區域人才交流合作的舉措，匯聚全球高端人才，為香港以至國家的重點創科產業發展注入新動能。

陳海勁表示：「人才辦參與峰會，旨在直接接觸海外外創業者、科研人才及創新團隊，推廣香港的發展機遇及各項招攬人才措施，吸引他們來港發展，並與其他出席的內地城市交流，探討構建集聚人才平台，助力香港打造國際高端人才集聚高地。」



▲科大初創團隊在大賽中勇奪四獎。科大供圖

浸大辦中醫藥創新研討會 推動科研成果產業化

【大公報訊】記者陳劍報道：香港浸會大學（浸大）InnoHK中藥創新研發中心聯同香港科技園及華潤三九醫藥股份有限公司，於8月22日首次舉辦「2026中醫藥創新研發國際研討會」，匯聚來自中醫藥領域的頂尖學者、行業領袖及科研機構代表，共同聚焦中藥現代化研究的關鍵進展，探討如何通過「政產學研用」的協同合作，推動科研成果邁向國際化及產業化。

研討會設有15場主題演講及一場圓桌討論，主題涵蓋經典藥方的現代研究、人工智能於中藥研發的應用、多組學技術應用、港澳融合發展及海外布局等，旨在促進業界就中藥現代化交流，為中藥創新藥物發展開拓新方向，及促進科研成果轉化。

孫東：促進中醫藥與國際市場對接

研討會主禮嘉賓包括香港特別行政區政府創新科技及工業局局長孫東、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室教育和青年部二級巡視員鄭錦鵬、香港科技園公司董事局主席鍾郝儀、浸大校董會暨諮議會主席黃



▲創科局局長孫東早前出席浸大「2026中醫藥創新研發國際研討會」，並與一眾嘉賓合照。浸大供圖

英豪，以及浸大校長衛炳江。

內地兩院士分享創新藥現狀與挑戰

孫東在致辭時強調香港作為中國內地與世界橋樑的重要角色。他指出，國家正大力推動高水平科技發展，香港特區政府亦一向高度重視創新科技產業。他認為香港應把握機遇，更主動融入國家發展大局，促進中醫藥科研成果、臨床經驗、產業資源與國際市場的有效對接，推動更多具臨床價值和產業前景的成果轉化。

研討會邀得中國工程院院士丁健教授及肖偉教授，分別就中國創新藥現狀與挑戰，以及人工智能賦能的中藥創新研發體系進行分享。隨後各界知名學者及企業家主旨報告圍繞名醫經驗分享、經典藥方現代研究、中藥創新、多組學技術的應用、人工智能的應用、港澳融合及全球化海外布局等議題進行演講。在圓桌討論環節，來自華潤三九醫藥股份有限公司、山東省藥學科學院、培力農本方有限公司，及浙江蘇可安藥業有限公司的代表，圍繞「中藥創新藥的產業化與國際化」主題展開對話，共同探討如何借助香港的優勢，建構從研發、生產、註冊到海外行銷的科研成果轉化路徑。

浸大中醫藥創新研發中心於2020年成立，由香港特區政府創新科技署「InnoHK創新香港研發平台」資助，致力匯聚世界級合作夥伴，以創新方式將傳統中醫藥智慧轉化為現代醫藥產品。

中心將繼續提升臨床研究水平，推動科研成果轉化為具國際水準的醫藥產品，同時培育本地人才，支援以全球市場為目標的中醫藥初創企業。

香港首個油站轉型充電站 10分鐘充八成

【大公報訊】記者李千泓報道：有能源化工企業在九龍灣設立首個由油站轉型的電動車高速充電站，配備5部600kW液冷超充主機，最快可讓部分800V或以上車型在10分鐘內由20%充至80%。環境及生態局局長謝展宸表示，政府已物色8幅油站用地，成功售出其中6幅作高速充電站用途，目標到2035年全港擁有1萬支高速充電樁，進一步完善電動車充電配套。

謝展宸出席開幕禮時表示，本港目前已有超過18萬輛電動車，較2021年增加6倍，反映電動車普及速度迅速。他表示，政府善用市場力量，多管齊下建設公共充電網絡，目前已有約3400支快速及高速充電樁、1萬支標準及中速充電樁，另有15萬個私人停車位設有充電設施，整體可支援約27萬輛車使用。

他指出，當局已成功出售6幅油站用地作電動車高速充電站用途，未來會推動更多油站轉型，同時鼓勵現有油站加裝高速充電設施。政府目標到2035年設置1萬支高速充電樁，以每支充電樁可供50輛電動車使用計算，屆時可支援約50萬輛電動車，預計亦會有超過30萬個私人停車位設有充電設施。

位於九龍灣啟福道8號的PIT Ultra超充站，設有20個DC快充車位，配備5部600kW液冷超充主機，並設智能功率調配功能。即使所有車位同時充電，每個車位亦可保持100kW以上充電速度。其中30%車位採用全液冷技術，對部分800V或以上車型由20%充至80%最快只需約10分鐘，大幅縮短充電時間。

配備國標及歐標充電槍

為配合不同車種及跨境電動車需求，站內8個車位同時配備國標（GB/T）及歐標（CCS2）充電槍，方便經「粵車南下」計劃來港的跨境電動車使用。站內亦設大型車專用車位，可支援雙層巴士充電。車主可透過PIT EV Charging App即時查看空置車位、增值及掃碼啟動充電。超充站開幕期間推出每度電1.68港元的限時優惠。

港區全國人大代表、中國石化集團香港代表處ESG總監兼中石化（香港）供應鏈總監林至穎表示，超充站的特色是採用全液冷技術，可大幅縮短充電時間，為車主提供24小時無憂的「極速充電」。新站亦從車主需要出發，將傳統充電等候時間轉化為休息和娛樂時間，打造「人、車、生活」沉浸式複合空間。據介紹，站內設有便利店，提供港式小食以及手提吸塵機租借服務等，讓車主在充電期間休息或清潔車輛。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌表示，近年全港充電站及公共充電樁數量持續增加，政府目前提供逾一萬個公共充電樁，但分布未必均勻。他指出，推動營運車輛電氣化是香港實現碳中和的重要一環，呼籲政府多管齊下增加充電設施，包括提供更多土地，以及在土地政策、規劃、補地價、臨時土地及停車場等方面推出優惠和便利措施，鼓勵業界增設充電樁。



▲全港首個由油站轉型的電動車高速充電站昨日開幕。受訪者供圖