

會見美中貿易全國委員會董事會代表團

李強：歡迎美企搶抓機遇 加力深耕中國市場

【大公報訊】據新華社報道：9月1日下午，國務院總理李強在北京人民大會堂會見美中貿易全國委員會董事會主席麥凱恩率領的訪華團。

李強表示，長期以來，美中貿委會致力於推動中美關係與經貿合作，發揮了重要作用。在中美雙方共同努力下，當前兩國關係保持總體穩定。今年5月，習近平主席同特朗普總統在北京舉行會晤，達成一系列重要共識。中方願同美方一道，遵循兩國元首戰略引領，加強對話溝通，

拓展互利合作，妥善管控分歧，推動構建中美建設性戰略穩定關係，爭取更多務實成果。

李強指出，綜觀當今國際經貿合作的發展，能夠得出一些重要的啟示，可以說合作共贏是大勢，尊重理解是基礎，相向而行是關鍵。中美經貿關係的本質是互利共贏，加強合作是雙方的內在需求，也是正確選擇。放眼世界，中國可能是唯一兼具「大」和「新」兩個特點的富有潛力市場，特別是智能消費、綠色消費等高品質、升級類消費快速增長，歡迎美

國企業積極搶抓機遇，加力開拓、深耕中國市場。中美經貿合作體量大，出現一些矛盾摩擦是正常的。只要相互尊重、相互理解，加強溝通協商，總能找到解決辦法。中方願積極推動解決美國來華企業의合理訴求，依法維護公平競爭的市場環境，也希望美方相向而行，以切實行動解決中方關切，共同落實好兩國經貿磋商成果。希望美中貿委會繼續發揮自身影響，引導美國各界理性客觀看待中國發展，促進中美關係穩定健康可持續發展。

麥凱恩等美方人士表示，美中關係是當今世界最重要的雙邊關係。兩國元首成功會晤為雙方經貿合作提供了穩定預期，為世界經濟發展注入了確定性。美工商界對中國「十五五」規劃實施和經濟發展前景充滿信心，將繼續深耕中國，擴大對華投資，堅定做中國發展的長期夥伴、中美關係的建設性力量。美中貿委會願發揮橋樑作用，增進雙方相互了解、互信與合作，推動兩國建設性戰略穩定關係發展。

吳政隆參加會見。

深圳海港口岸新措 深化深港航運合作

探索與港遊艇證書互認 推進海鐵聯運「一單制」

1日，深圳市口岸辦發布《深圳市支持海港口岸高質量發展工作措施（2026—2028年）》，推出14條工作舉措。在這份為期三年的措施中，除了智慧口岸、綠色口岸、跨境電商快線等「硬核」措施之外，深化粵港澳遊艇自由行，探索香港遊艇證書互認機制、「組合港」模式拓展、海鐵聯運「一單制」等「軟聯通」布局同樣引發關注。

深圳市口岸辦對大公報記者表示，此次出台14條工作措施，是基於深圳外貿進出口及海港口岸集裝箱吞吐量的持續增長態勢。相關負責人指出，新措施兼顧基礎設施「硬支撐」與監管服務「軟提升」，力求全方位優化口岸營商環境。專家表示，新措是深圳推進港口制度型開放、深化深港航運合作的重要務實舉措，方向明確，意義積極。

大公報記者 石華深圳報道



▲深圳海港口岸新措將深化粵港澳遊艇自由行。圖為深圳大梅沙灣遊艇會。網絡圖片

新措三大亮點

通關更快

- 「船邊直提」「抵港直裝」，做到「零等待」「零延時」，令企業省時省錢。

對港更通

- 港澳遊艇「兩套牌」（允許港澳遊艇在保留原有船舶所有權登記的基礎上申領內地臨時船舶國籍證書）、證書互認、提供遊艇出入境查驗便利措施，深港海上通道打通制度壁壘。

港口更强

- 提升海港口岸自動化、智能化運行水平，大鵬灣二期2028年投產、跨境電商快線30條以上、郵輪「靠港即下」。

大公報記者石華整理



▲深圳海港口岸將鞏固全球重要集裝箱樞紐港地位。圖為深圳海關關員在蛇口集裝箱碼頭監管作業。網絡圖片

今年6月18日，粵港澳遊艇自由行正式落地，首批20餘艘港澳遊艇順利入境首航。而此次14條措施在此基礎上再進一步。措施明確提出推行港澳遊艇「兩套牌」管理，探索香港遊艇證書互認機制，並推行船舶電子證書、自助體檢等便利措施。此外，深圳還提供遊艇出入境查驗便利措施，開發遊艇旅遊相關產品，推出遊艇旅遊線路，完善碼頭泊位配套設施。

遊艇自由行 從「能來」到「好來」

長期以來，港澳遊艇進入內地面臨

船舶登記、擔保、駕駛資格等多重制度壁壘。今年5月國務院批覆對經粵港澳大灣區內地九市指定口岸暫時入出內地且僅限在粵港澳大灣區內地九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。此次14條措施又進一步在證書互認、旅遊線路等方面發力，打通從「能來」到「好來」的最後一公里。

2026年1到5月全國港口吞吐量統計數據顯示，在全國集裝箱前六名沿海大港中，深圳港以7.7%的同比增速拔得頭籌，外貿貨量拉動效應明顯。新措着力鞏固深圳海港口岸作為全球重要集裝

箱樞紐港的地位，拓展「一帶一路」、南美等航線，織密「點對點」跨境電商海運快線。在基礎設施層面，推動國家管網集團迭福北站LNG碼頭、鹽田港口岸東作業區一期碼頭、大鵬灣口岸二期、南澳客運碼頭（口岸）等重點項目加快建設。此外，新措也明確提出推動「組合港」通關模式持續拓展，推進海鐵聯運「一單制」「一箱制」發展。

智慧口岸方面，提升海港口岸自動化、智能化運行水平，支持鹽田港口岸東作業區一期碼頭、大鵬灣口岸二期打造智慧海港口岸。通關效率方面，開展

進口貨物「船邊直提」、出口貨物「抵港直裝」，邊檢機關到港「零等待」作業、離港「零延時」驗放工作機制，船舶「一次報告，全域通行」等口岸通關查驗模式優化創新。

綠色港口方面，開展船舶生物污垢水下智能化清洗標準研究；推進港航企業加強應急資源共享。

建設前海船舶港 深港優勢可互補

中國（深圳）綜合開發研究院區域發展規劃研究所所長王振表示，14條新措是深圳推進港口制度型開放、深化

深港航運合作的重要務實舉措，方向明確，意義積極。一是以規則銜接推動深港航運要素便利流動。遊艇驗船證明書適用認可等安排觸及標準互認與監管協同，為「一國兩制」下航運制度對接提供了低成本試驗切口。二是以組合港建設提升大灣區港口群整體效能。三是以前海船舶港探索深港航運服務功能分層。「中國前海」船舶港建設依託註冊效率與融資租賃配套優勢，聚焦綠色船舶、沿海捎帶等增量領域，與香港普通法體系和國際仲裁優勢形成互補，共同做大國際航運服務市場。

港區省級政協委員參訪陝西 助力陝港深度合作

【大公報訊】記者李陽波西安報道：8月31日至9月1日，由港區省級政協委員聯誼會主席蘇清棟、會長霍啟山帶領30餘位委員組成的陝西經貿文化考察團到訪陝西，兩天時間裏，考察團深入西安、寶雞兩市展開全方位的交流與考察。陝西省委書記趙一德、省長趙剛、省政協主席徐新榮8月31日下午會見考察團全體委員。陝西省政協副主席、省委統戰部部長李明遠，陝西省政府秘書長呂來升，陝西省政協秘書長鄭永剛等參加會見。

當天會見時，趙一德表示，希望港區省級政協委員聯誼會和各位委員積極發揮橋樑紐帶作用，吸引帶動更多香港企業、金融機構、高校院所來陝發展，推動陝港兩地攜手加強經貿、產業、教育、人才、人文等各領域交流。蘇清棟表示，下一步，港區省級政協委員聯誼會將精準對接陝西發展需求，切實服務「一帶一路」建設，助力陝西優勢產業「走出去」。同時深化兩地人文交流，賦能陝西高水平對外開放，推動陝港合作結出更多碩果。

霍啟山指出，聯誼會作為「超級聯繫人」，為各省市與國際市場搭建合作橋樑。今後港區省級政協委員聯誼會將深化國際交往合作，善用香港的國際化平台優勢，幫助陝西企業借港「出海」。

當日中午，陝西省委常委、西安市委書記蒿慧傑，西安市政協主席王吉德亦會見考察團一行。9月1日中午，陝西省寶雞市委書記陳曉勇、市長牛愷、市政協主席劉其智會見考察團，希望雙方攜手促進香港與寶雞深度合作。

在陝期間，考察團先後走進隆基綠能



▲陝西省委書記趙一德、省長趙剛、省政協主席徐新榮會見由港區省級政協委員聯誼會主席蘇清棟、會長霍啟山帶領的陝西經貿文化考察團。

科技股份有限公司和寶鈺集團有限公司，感受中國光伏產業和鈦材產量世界第一的活力；參觀陝西歷史博物館秦漢館、寶雞青銅器博物院，感受中華歷史文化魅力；實地走訪寶雞長樂塬抗戰工業遺址，重溫中國人民在硝煙中堅守生產的不屈歷程。考察期間，眾多委員都被陝西深厚的文化底蘊、雄厚的科技資源，以及日新月異的跨越式發展所震撼，大家紛紛表示，下一步要深度挖掘「香港之長」，精準對接「陝西之需」，助力陝港兩地在更多領域實現深層次合作。



▲港區省級政協委員聯誼會主席蘇清棟（左一）、會長霍啟山（中）帶領考察團參觀陝西歷史博物館秦漢館。大公報記者李陽波攝

【大公報訊】記者朱燁北京報道：以「共享3.0機遇，共創美好生活」為主題的第23屆中國—東盟博覽會（下稱東博會）將於9月17—21日在廣西南寧舉辦。其中，17日至18日還將舉辦第23屆中國—東盟商務與投資峰會。1日，國新辦就此舉行新聞發布會。

廣西壯族自治區黨委常委、副主席盧新寧介紹，今年的東博會展區從兩個拓展到三個，展覽總面積17萬平方米，東帝汶首次以共辦方的身份亮相。展區設置上，緊扣3.0版的新機遇，重點升級了數字經濟和綠色低碳展區，首次設立未來空間和科創企業成長賦能展區。今年還首次設置了東盟國家需求展，集中展示東盟國家技術和應用需求，中國企業可以按圖索驥精準對接。

今年東博會召開之前，世紀工程平陸運河將建成通航。東博會期間，第23屆中國—東盟商務與投資峰會將於9月17日至18日在廣西南寧舉辦。中國貿促會副會長林紅紅透露，峰會期間，還將舉辦中國—東盟商事法律論壇，以「香港與東盟商事法律合作新路徑」為主題，推動設立平陸運河「水上一站式解紛中心」，發布服務西部陸海新通道建設相關典型案例，舉辦國際爭議解決研討會，助力打造面向東盟的商事糾紛解決優選地。

平陸運河本月東博會開幕前通航