



獨家圖片

大公報西藏直擊

A2 救援隊奔赴核心災區 藏民激動：加油！

- A5 1.8萬噸郵輪「夢幻一號」明年駛入維港
- A7 香港浸會大學招收30名國家精英運動員
- A4 勾外力危害國安 黃之鋒當庭認罪

80小時 8335次

高效可靠 航運樞紐顯優勢

香港港口創單航次裝卸紀錄

香港港口再創新紀錄，盡顯香港航運貿易優勢。香港海港聯盟成功為一艘超大型貨櫃船處理高達8335次貨櫃裝卸，為香港單一船舶掛靠裝卸量新高，而且較一般超大型船舶每次掛靠處理3000至4000次裝卸多出一倍。

運輸及物流局局長陳美寶表示，這項新紀錄印證香港港口具備強大的貨櫃處理能力，展現「補時港」優勢，彰顯香港作為一個高效及可靠的國際航運樞紐，為全球供應鏈提供穩定且高效的服務。另外，專家指出，香港港口以高效作賣點，避開低價競爭，可與其他灣區城市的港口優勢互補。

大公報記者 李永青



地中海航運公司旗下超大型貨櫃船MSC FEBE，船身長近400米及載貨量超過23000標箱，抵港後即時靠泊葵青貨櫃碼頭。在靠泊超過80小時期間碼頭配套全速運作，進行8335次貨櫃裝卸，刷新香港單一船舶掛靠的最高裝卸量紀錄。作業高峰期間，每部岸邊吊機平均每小時處理超過34次裝卸。是次順利完成大批量的貨櫃操作，充分體現香港港口在碼頭調度、後勤協調以及應對龐大吞吐量需求時的高效操作與穩健實力。

較日常裝卸處理量多一倍

運輸及物流局局長陳美寶在社交平台撰文表示，港口營運商高效率運作，業界突破表現令人鼓舞。她指出，這項新紀錄印證香港港口具備強大的貨櫃處理能力與高效的運作水平，因而不會出現擠塞的情況，充分彰顯香港港口的「補時港」優勢。面對較日常平均高出逾倍的裝卸需求，葵青貨櫃碼頭憑藉靈活調度圓滿完成新目標，展現香港作為一個高效及可靠的國際航運樞紐，在聯通全球航運貿易方面的優勢。特區政府將與業界繼續緊密合作，鞏固和提升香港港口的獨特優勢，為全球供應鏈提供穩定且高效的服務。

香港付貨人委員會榮譽主席林宣武向《大公報》表示，這次創下8335次裝卸的新紀錄，碼頭作業充分展現出「香港速度」。這是結合高效調度、多方協同、準時交付的綜合競爭力，為船公司、貨主、香港本身以至

全球供應鏈都帶來實質益處。他指出，因颱風關係，近期區內的港口裝卸受到影響，香港港口這次破紀錄速度，表現出極靈活的處理方法，若將來鄰近地區因事未能處理裝卸，香港港口可發揮替代的作用。

與灣區其他城市港口優勢互補

香港中小企經貿促進會會長黃達勝接受《大公報》訪問時表示，從區域競爭格局觀察，高效率幫助香港與大灣區其他城市的港口實現錯位分工。周邊港口勝在泊位規模，香港則以可靠、高效作為賣點，主攻高價值遠洋中轉貨源，避開低價競爭，並可與灣區其他城市的港口優勢互補。

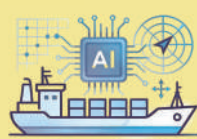
黃達勝認為，香港航運業必須用好現有優勢，並從三大方向持續強化競爭力，進一步鞏固提升國際航運中心地位。第一，持續優化碼頭營運體系，精簡泊位調度、堆場規劃、陸路聯運流程，優化前線操作團隊培訓，穩固高頻高效的作業標準。第二，加速智慧港口數碼轉型，依託年初推出的港口社區系統，運用人工智能、區塊鏈、大數據技術，實現貨物實時追蹤、信息互通與一站式電子服務，以科技賦能提升整體物流效率。第三，深耕綠色高端航運發展，對接國家「十五五」規劃戰略部署，發展綠色航運金融、低碳船舶服務，打造高端、智慧、綠色的全球航運之都，持續放大香港獨特優勢，為全球供應鏈提供更穩定、高效、專業的航運服務。

智慧港口方案



雲端平台與操作數碼化

- 遙距控制與自動化操作吊機
- 電子提單與無紙化



資源聯合調度

- 大數據與AI系統規劃泊位及堆場
- 駁船和遠洋輪船不再受限於單一碼頭，按即時空置率引導前往最佳泊位



綠色與可持續發展科技

- 柴油驅動堆場吊機與拖車，逐步改裝為混合動力或全電動
- 泊位提供岸電設施，讓遠洋船隻在靠泊期間關閉輔助柴油發動機



全自動開閉系統

- 光學字符識別
- 智能分流減少碼頭內交通擁堵



大公報AI製圖

香港擁世界級「補時港」

香港是全球最繁忙港口之一，並擁有「補時港」優勢，清關速度與裝卸效率均是世界一流，即使船舶在其他地方遇上延誤，也能在靠泊香港時以超高效率迅速完成貨物裝卸，把失去的時間「補回」，而且不會出現港口擠塞。《2025

年施政報告》中提到，香港是世界首屈一指清關快和效率高的「補時港」，擁有超過1200家企業的海運服務圈，是全球第四國際航運中心。特區政府正推動鐵路、海路、陸路及江河的多式聯運，充分發揮港口之間優勢互補。

用好北都物流圈 發展智慧化樞紐

升級轉型

隨着全球供應鏈重組，香港物流業需要告別單純貨物轉運、裝卸的傳統模式，必須走向高增值、智慧化、專業化轉型。香港中小企經貿促進會會長黃達勝認為，香港擁有「一國兩制」優勢、國際航運航空基礎設施，以及粵港澳大灣區的廣闊腹地，香港有條件打造區域高價值供應鏈樞紐，走出一條差異化升級之路。

黃達勝向《大公報》表示，香港發展高質物流業，必須了解本身的優勢。土地短缺一直是制約香港現代物流發展的瓶頸，因此要用好北都會區洪水橋厦村預留的現代物流圈用地，興建多層

式智慧物流大樓，發展高價值貨倉儲存、跨境電商分撥、醫藥冷链、貴金屬交割等高增值業務，發揮臨近深圳口岸、機場與葵青碼頭的地理優勢，形成產業集群效應。與此同時，優化葵青貨櫃碼頭的功能定位，不再單純追求貨櫃吞吐量，轉而發展海空聯運、供應鏈管理、航運金融、海事法律等高階服務。

力拓高增值與專業化

世邦魏理仕研究報告指出，香港正高速轉型為可持續的國際智慧物流樞紐，主要受跨境電商蓬勃發展、高價值貨品處理量上升，及市場對先進增值物流服務的需求推動。為保持競爭力，物

流營運商正積極優先選擇具備自動化技術、更高樓底、能源效益系統及完善配套設施的高規格物流物業。

世邦魏理仕香港區研究部主管陳錦平表示，跨境電商及電子產品、商品、藥物和藝術品等高價值貨品的持續增長，將為香港物流業帶來重大發展機遇。雖然香港電商滲透率於2025年升至9.4%，但仍遠低於全球及內地水平，顯示市場仍有龐大的增長空間。隨着網購銷售持續上升，若以線性增長推算，本地電商營運商佔用的倉庫面積將於2035年前增加兩倍。然而，隨着科技進步提升倉庫效率，有關需求或會出現變化。

責任編輯：陳淑瑩 美術編輯：莫家威