

大陸在台東海域調查 採集環境數據

海警常態化執法巡查 保障正常航行

9月3日，中國海警普陀山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查，保障正常航行和作業秩序。同日，自然資源部透露，自然資源部第二海洋研究所於上月對中國台灣島以東海域開展了為期22天的海洋地球物理綜合調查，採集海底環境基礎數據。

受訪專家指出，一段時間以來，從環台島聯合演訓，到中國海警開展常態化執法巡查，再到多個主管部門進行專項監測、調查行動，形成分工明確、協同推進的近海治理格局，把國家在涉台海域的權利主張，落實為一整套行動體系，這對於維護國家海洋權益和海上秩序，乃至推動反「獨」促統都具有積極意義。

大公報記者 王珏北京報道

中國海警局新聞發言人姜略表示，9月3日，中國海警普陀山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查。8月以來，普陀山艦編隊持續加強相關海域管控，有力保障正常航行和作業秩序，切實維護包括台灣同胞在內的中國民眾合法正當權益和生命財產安全。中國海警將持續加強在中國管轄海域執法巡查，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

調查歷時22天 加強海域綜合治理

自然資源部同日表示，為全面了解中國管轄海域基礎地質與海底構造特徵，服務自然資源管理和國土空間規劃「一張圖」建設，自然資源部第二海洋研究所於8月10日至31日在中國台灣島以東海域開展了海洋地球物理綜合調查。據介紹，此次調查採用多學科同步調查手段，利用多波束、多道地震、海底地震、重磁等技術採集了包括海底地形、沉積地層、深部地質構造、地球物理場等海底環境基礎數據，為中國進一步掌握該海域海底地質及地球物理特徵，開展台灣島以東海域海底沉積、構造以及深部地殼結構和動力演化過程等地質研究積累了數據，也為中國在該海域開展管轄海域綜合治理提供了科學依據。

據悉，這是繼今年6月海洋環境調查後，自然資源部對台島東部海域的又一次專項調查。自然資源部此前通報，6月16日—18日，自然資源部東海局派遣向陽紅22號海洋調查船，在中國台灣島以東中國管轄海域實施專項海洋環境綜合調查，調查採用多學科同步調查手段，採集了海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學和水文氣象等數據，為進一步掌握該海域關鍵生境狀況，開展生態系統健康狀況評價奠定了基礎，也為在該海域開展海洋生物多樣性保護提供了科學依據。此外，今年6月和7月，交通運輸部和農業農村部分別在該海域組織了海上交通專項執法和掃測行動以及漁業資源調查。

專家：維護我國海洋權益 反「獨」促統

軍事專家宋忠平對《大公報》指出，一段時間以來，從環台島聯合演訓，到中國海警開展常態化執法巡查，再到多個主管部門進行專項監測、調查行動，顯示近海治理正從單一執法邁向多部門協同綜合管理，也表明我們對台東海域行使管轄權的方式正在不斷豐富，也更加系統化。

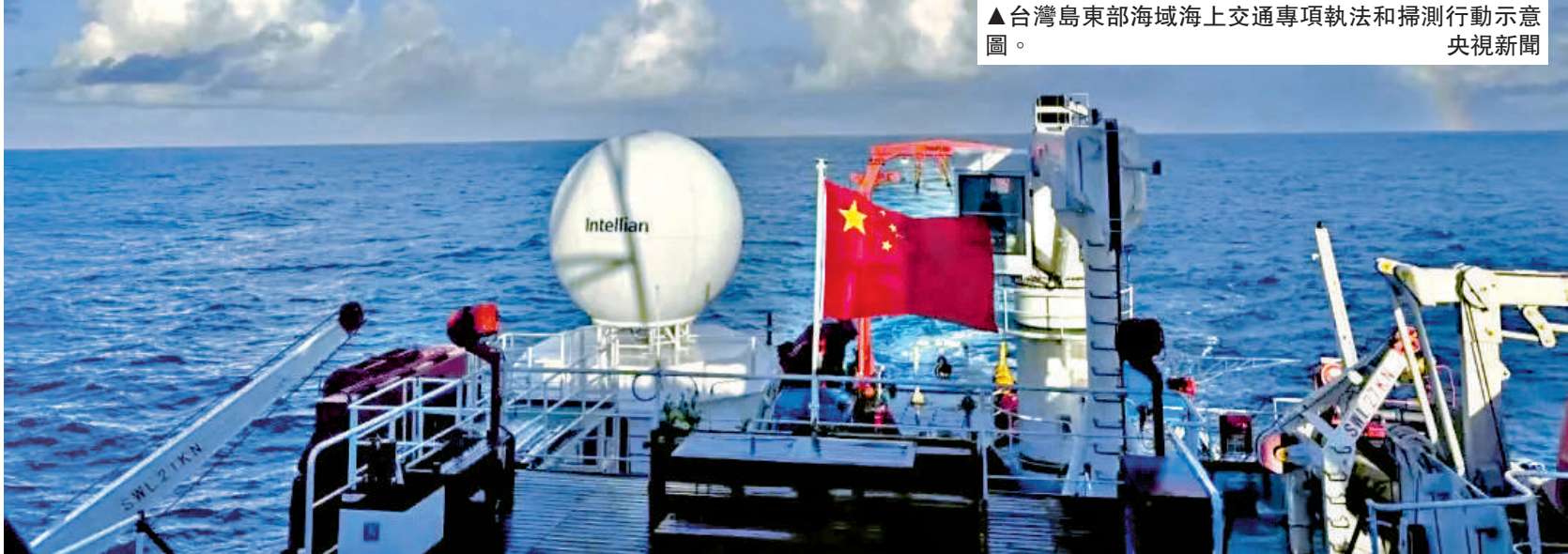
宋忠平說，台灣島及其附屬島嶼以東相關海域屬於中國專屬經濟區，但日本和菲律賓軍方面宣布啟動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益，我們以強大的海軍和海警部隊作為堅強後盾，各部門協同配合，把國家在涉台海域的權利主張，落實為海警執法、演訓巡航、交通管理、資源調查、生態保護等一整套行動體系，堅決反制外部勢力挑釁，這對於維護國家海洋權益和海上秩序，乃至推動反「獨」促統都具有積極意義。



▲中國海警加強在中國台灣島以東海域常態化執法巡查。資料圖片



▲近日，中國海警艦艇編隊在中國釣魚島及其附屬島嶼領海內維護巡航。央視截圖



▲8月10日至31日，自然資源部第二海洋研究所在中國台灣島以東海域開展了海洋地球物理綜合調查。圖為海洋地球物理綜合調查現場。自然資源部

大陸常態化管轄台東海域

執法掃測行動

- 6月6日至10日組織福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局，在台灣島東部海域開展海上交通專項執法和掃測行動，全面履行我國海上行政執法管轄權。

海洋環境調查

- 6月16日至18日，自然資源部東海局的「向陽紅22」科研船在我國台灣島以東管轄海域開展海洋環境調查，採集海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學、水文氣象數據，服務生態本底與生物多樣性評價。

漁業資源調查

- 7月17日至23日，農業農村部中國水產科學研究院東海水產研究所的「藍海201」漁業科學調查船在我國台灣島以東管轄海域開展漁業資源調查，採集魚類、頭足類、甲殼類樣本及環境DNA，獲取漁業聲學和水文氣象數據，服務金槍魚產卵場識別與資源養護。

實戰聯合演訓

- 8月上旬，東部戰區在台島周邊全域（含台島以東海域）戰備警巡與實戰化聯合演訓；央視《制勝》第五集《東風浩蕩》8月3日披露，本輪演訓中火箭軍某部向預定海域實施導彈發射、全部精準命中。

中國印尼聯演

- 8月中旬，中國海軍紅河艦與印度尼西亞海軍「萊」號護衛艦在台島以東海域舉行通航演練，重點開展通信操演、海上補給等科目。

大公報整理

大陸已補齊台灣島東部海底地圖

今年6月10日，交通運輸部台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動圓滿結束。巡航期間，「海巡08」輪開展掃測工作，這是中國首次在海上交通執法框架下對台灣島東部海域進行掃測，補齊台灣島東部海底地圖。

據介紹，為全面履行中國海上行政執法管轄權，保障海上交通安全，維護國家權益，6月6日至10日，交通運輸部組織福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局共同執行台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動，開展海上巡航執法，掃測台灣島東部等重点海域。這是針對日本和菲律賓軍方面宣布啟動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。

中國萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪、台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪、專業海道測量船「海巡08」輪、專業救助船「東海救113」輪共同執行本次行動，點驗過往船舶，提醒船舶遵守航行規則，查處各類海上違法違章行為，維護通航秩序；查驗船舶導助航設施情況，查驗過往船舶標識碼信息，開展台灣島東部海域掃測作業；海事執法人員對重要錨地、海上施工作業區、商漁船碰撞高風險警示區、鋪設海底電纜光纜水域進行了巡查。

本次行動總航程1030海里，掃測總里程1025海里，點驗過往船舶198艘次，糾正船舶違章違法行為3艘次，強化了中國台灣島以東海域巡航執法和交通管控能力，進一步提升了海上交通安全保障水平。

大公報記者王珏

近海治理模式

話
你
知

「近海治理模式」是指中國大陸在台灣島東部海域實施的一種常態化、多部門聯動的海上治理模式。該模式在2026年6月6日至10日，由交通運輸部組織福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局等多部門共同執行台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動中形成，明確了台灣島以東海域作為中國近海的定位。

該模式具有雙重核心含義：一是「治理」，其核心是行使國家在海洋領

域的主權權利與管轄權，通過海上交通專項執法、航運保障與救助等方式，將台灣島東部海域納入可核查的日常管理網絡。二是「近海」，該模式明確將台灣島以東海域定義為中國「近海」範疇（包括黃海、東海、南海和台灣島以東的部分海域等）。這本質上是一種戰略視角與治理方式的轉變。過去，外界習慣於把涉台周邊海域更多理解為「地緣衝突地帶」，但如今，中國正在用行動改變這一敘事——台灣島以東海域，是中國依法管轄、主動治理的近海空間。

大公報記者王珏

任何挑釁一個中國原則的行為必將受到懲戒！

特
稿

海風

9月3日，紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利81周年座談會在北京舉行。

81年前，面對侵略者的鐵蹄，中國人民以血肉之軀築起新的長城，以艱苦卓絕的鬥爭贏得近代以來反抗外敵入侵的第一次完全勝利。這場勝利，不僅有力捍衛了民族獨立和國家尊嚴，而且深刻塑造了戰後國際秩序。台灣回歸祖國的法理和事實基礎，由此得以堅實奠定，不容置喙，也不容歪曲。

但由於種種原因，直到今天，仍有人試圖在台灣問題上玩弄文字遊戲、製造政治噱頭、試探中國底線。他們必須明白：台灣問題絕不是可以任意塗抹的「文化議題」，不是可以討價還價的「名稱問題」，更不是可供借機表演、謀取私利的籌碼。它關乎中國主權和領土完整，關乎戰後國際秩序，更關乎14

億多中國人民絕不容觸碰的底線。

任何挑釁一個中國原則的行為，必將受到懲戒。

第16屆韓國光州雙年展即將開幕，主辦方卻反覆試探：一度將台灣參展名稱調整為「國立台灣美術館」，又在台灣方面「抗議」後恢復所謂「台灣館」。

名稱之變絕非小事。從台灣當局的跳腳抗議，到主辦方的配合表演，實則是一場精心包裝的政治挑釁。

文化交流作為增進理解、拉近民心的重要橋樑，絕不應成為分裂勢力「借展謀獨」、個別勢力「借藝干政」的拙劣舞台。尤其當中方已多次就此溝通、明確表明原則立場後，主辦方仍執意堅持錯誤做法，絕非其所辯稱的「不了解情況」，而是明知故犯、刻意踩線。

中國駐韓國大使館和駐光州總領館的表態，說得十分清楚：台灣參與多邊活動，必須遵循一個中國原則。中方策

展團隊宣布撤展，正是對這種錯誤做法的堅決回應。

原則問題上容不得半點含糊——沒有任何「差不多」可言，更沒有任何「擦邊球」可打。誰試圖把文化交流變成政治挑釁的跳板，誰就要承擔損害展覽聲譽、破壞交流氛圍、衝擊雙邊關係的後果。

台灣是中國領土不可分割的一部分，台灣問題純屬中國內政。這一事實有歷史經緯，有法理依據，也是國際共識。正因如此，一個中國原則早已成為中國同世界各國建立和發展關係的政治基礎，更是維護地區和平穩定不可逾越的底線。

在台灣問題上搞「切香腸」，切不出「台獨」空間；在一個中國原則上打擦邊球，碰到的只能是堅硬的中國底線。

值得注意的是，光州市政府已就有關錯誤稱謂公開道歉，並重申堅持一個中國；韓國政府近期也多次表示，其一

個中國立場沒有改變。這些表態應當得到重視。

但必須看到，真正的尊重，不在嘴上，而在行動。既然承認一個中國原則，就應當在具體事務中嚴格恪守；既然重視中韓關係，就不能容忍極少數政客和團體借涉台問題製造事端、破壞互信。

該糾正的，必須立即糾正；該承擔的，必須承擔後果。

就在同一天，中國海警普陀山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查。此前，自然資源部第二海洋研究所也在我國台灣島以東海域完成海洋地球物理綜合調查，採集海底地形、沉積地層、深部構造等基礎數據。

從常態化執法巡查，到海洋科學調查；從外交交涉，到文化領域堅決撤展，中國維護國家主權、安全和發展利益的行動，從來不是停留在口頭上。中國維護領土主權的意志不會動搖，反對「台獨」分裂和外部干涉的鬥爭不會鬆

懈，兩岸統一事實上已進入系統性、常態化、全方位推進的新階段。

如果把中國的克制誤讀為軟弱，把中國對和平的珍視誤讀為可以欺侮，把中國推動交流合作的善意誤讀為可以突破底線，那麼這種誤判，既危險，也愚蠢。

中國始終主張和平發展，但和平從來不是無原則的退讓；中國始終願意對話協商，但對話絕不意味着可以觸碰紅線。

81年前，中國人民用勝利宣告：中華民族絕不會屈服於外來侵略和強權壓迫；81年後，任何妄圖分裂中國領土、干涉中國內政、阻撓民族復興的勢力，同樣不可能得逞。

光州雙年展的這場風波再次說明，在一個中國原則問題上，沒有模糊地帶，沒有中間道路，更沒有所謂「文化例外空間」。尊重一個中國原則，交流合作就有基礎；挑戰一個中國原則，必然自食惡果。

（《環球時報》9月3日，作者：海風）