

合作創新 把北都建成規則對接試驗田

對接十五五·灣區新勢能

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：8月底，中央港澳辦七局、中國記協台港澳工作部聯合開展「對接『十五五』 發揮新優勢」主題採訪活動。走訪行程中，大灣區創新打造的「無跑道空港」聯運模式，以亮眼的規則銜接成果與高效的物流協同效能，令人印象深刻。

依託香港民航處、黃埔海關、國際航協三重專屬代碼認證，香港國際機場東莞空港中心打通「一次申報、一次安檢、一站裝機、直達全球」的一體化通關鏈路，可為企業降低約30%物流成本、提升20%作業效率，成功入選首批粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例。歷經數年運行打磨，該平台已從單一出口通道，升級為雙向通達的國際化物流樞紐——泰國椰青、西班牙冰鮮金槍魚等來自全球的生鮮好物，都可以經這裏快速進入大灣區市

場。一系列制度規則的破壁創新，重塑了大灣區跨境物流通道，疏通了對外經貿往來的關鍵堵點。

走訪途中，大公報記者也見證了澳門國際機場橫琴前置貨站完成先行先試首單首飛——全國首個跨關境陸空聯運前置貨站，以「前置打板、口岸直通、機場直達」模式，把澳門機場貨檢功能前移至橫琴，海關創新「先監管放行、再打板、後出境」流程，實現監管、安檢「雙前置」，測試階段出口貨物最快2小時登機發往全球。這標誌着澳門國際機場服務功能首次實質性延伸至內地。

讓規則跑在貨物前面

復盤兩大項目不難發現，規則銜接是大灣區深度融合的核心密碼。兩座前

置貨站，一東一西，分屬香港、澳門這兩大國際航空樞紐，在「一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種法域」的格局下，以「前置」布局實現了向灣區內地製造業腹地的延伸。讓規則跑在貨物前面，正是這兩座貨站實現高效運轉的關鍵所在。在這裏，貨物領域規則銜接的突破，依靠的並非稅費減免，而是搭建跨關稅區的制度互信——東莞空港中心的「三重代碼」與橫琴前置貨站的「雙前置」模式，本質上都是為「制度互信」築牢基礎，進而構建起貨物便捷流動的暢通通道。

從東莞空港中心2023年封關運作，到橫琴前置貨站2026年實現先行先試首單首飛，同款制度創新從珠江東岸複製推廣到珠江西岸，這標誌着粵港澳規則銜接已經從單個試點階段邁入全面推進的矩陣，改革突破也走向「可複製、可成網」的新階段，最終推動大灣區內部形成了雙贏的分工重構格局。自2023年



▲香港國際機場東莞空港中心將香港國際機場的貨站核心功能前置至東莞，為企業降低物流成本。
大公報記者黃寶儀攝

4月18日封關運作至今，東莞空港中心累計進出口貨值已經突破800億元人民幣，正是制度規則紅利轉化為實際貿易增量的最好例證。

當前，粵港兩地發展規劃迎來深度對接契機。香港首份五年規劃公眾諮詢文件將北部都會區建設列為重點任務，廣東「十五五」規劃也明確提出積極對接香港北部都會區發展策略，北部區已

然成為粵港規則銜接、制度創新的核心試驗田。未來可重點探索依託「國際航空樞紐+大灣區多式聯運」的組合優勢，精準匹配產業協同需求，以貨物領域規則銜接突破，帶動全領域制度開放提質增效。相信隨着粵港規則銜接持續走深走實，大灣區的融通活力與開放能級必將持續躍升，為服務國家高水平對外開放注入源源不斷的灣區動能。

亞太媒體高端論壇明天深圳開幕 嘉賓探訪超級工程 港珠澳橋跑出物流「加速度」 外賓讚合作典範



▲亞太媒體高端論壇與會嘉賓珠海參訪，實地調研廣東高水平對外開放建設成效及大灣區融合發展鮮活實踐。
大公報記者李望賢攝

亞太媒體高端論壇將於9月5日在廣東深圳開幕。論壇以「共築亞太共同體繁榮之路：媒體的共識與行動」為主題，將形成多項成果。目前與會嘉賓正在廣州、佛山、東莞、深圳、珠海、中山等多地參訪。

作為亞太媒體高端論壇系列參訪活動之一，多國媒體嘉賓3日走進珠海橫琴、登上港珠澳大橋，出席在藍海豚島舉辦的珠海分論壇，近距離感受大灣區融合脈動。不少外國嘉賓在實地走訪港珠澳大橋後紛紛點讚這座超級工程，認為它彰顯著眼長遠的規劃智慧，在當下更傳遞出攜手合作、共尋發展方案的積極信號。

大公報記者 李望賢珠海報道

「港珠澳大橋帶給我們的第一個變化是物流跑出的『加速度』！粵西的荔枝、三華李，半天就能送到香港的商超，澳洲龍蝦從捕撈開始最快48小時就可以端上大灣區消費者的餐桌。」3日下午，珠海市貿易服務中心主任王婕在亞太媒體高端論壇珠海分論壇上表示。

空陸鮮活快線 產品3小時直達市場

王婕介紹，大橋通車八年以來，進出口規模實現跨越式增長，截至今年7月底，經大橋珠海公路口岸進出口總值累計突破1.5萬億元；月均進出口值從開通初期的41億元躍升至2026年1-7月的340億元，增長超7倍。今年1-7月，大橋口岸進出口總值2380億元，同比增長39.7%。

去年9月，「空陸鮮活產品專屬快線」全面開通，通過「香港機場—大橋—珠海」的空陸聯運模式，鮮活產品最快3小時內即可完成從香港機場到珠海口岸的清關程序進入大灣區市場，企業反饋運輸成本降低約10%，整體物流時間縮短約一周，成為兩地規則銜接和制度創新的重要成果。截至今年6月底，累計進境

港澳機場中轉鮮活產品387.4噸，貨值1639.4萬元。

此外，大橋口岸實行「7×24小時」通關和「一站式」查驗，應用「跨境—鎖」「跨境快速通關」等便利模式，整體通關效率位居全國前列，跨境電商包裹經大橋35分鐘可達香港機場、20分鐘可達澳門機場，自大橋通車至今年7月底，經大橋口岸累計跨境電商出口額已突破3500億元，其中約70%經港澳機場發往全球。今年1-7月，大橋口岸跨境電商出口達880億元，同比增長58%，日均近300萬個跨境電商包裹經大橋發往全球200多個國家和地區。

登上大橋，外賓實地領略這座世紀超級工程的魅力，爭相在打卡點拍照留念。澳洲顧比金融傳媒公司首席執行官戴若·顧比表示，大橋舉世無雙，其他地方缺乏這種將這些經濟中心連接在一起的遠見，這是科學規劃轉化為具體行動的典範。墨西哥MPV傳媒公司總監迭戈·魯薩林也表示，在全球分歧不斷加劇的當下，大橋代表着更多合作和共同的解決方案，在這座連接粵港澳三個地區的橋樑上，展開關於協作的對話，令人滿懷希望。

訪廣州南沙 發掘物流貿易商機

【大公報訊】記者李紫妍廣州報道：3日下午，亞太媒體高端論壇廣州——佛山線路參訪團走進廣州南沙，先後到訪全國最大臨港倉庫群「南沙國際物流中心」和全球最大平行布局全自動化碼頭「廣州港南沙港區全自動化碼頭」，感受粵港澳大灣區發達的物流產業與先進的自動化碼頭技術，發掘各自國家與中國更多的合作機遇。

廣州南沙國際物流中心是粵港澳大灣區進出口物流樞紐。泰國凍雞、烏干達咖啡豆、蘇門答臘椰漿、澳洲扁桃仁等食品整齊堆放在物流中心的冷庫中，它們經由高效的冷鏈物流從世界各地而來，由此進入中國市場。「物流的進步，推動了東埔寨和中國之間的貿易往來。」東埔寨高棉時報駐站編輯Rinith Taing說，東埔寨也有大量農產品出口到中國，譬如芒果、腰果、咖啡豆等，冷鏈物流技術的發展使兩國之間的貿易額不斷增加，「我認為中國市場有很大的增長潛力，希望中國人民都能嘗嘗我們的芒果、大米。」

廣州港南沙港區是另一片繁忙景象：自動運輸車沒有車頭和司機，卻能在堆疊的貨櫃之間精準運輸，大型自動龍門吊可以輕鬆將集裝箱吊至指定位置。斯里蘭卡生物技術研究院主席、教授Samitha Hettige透過望遠鏡仔細觀摩碼頭的運行情況，他感慨：「我看到自動運輸車高效運送集裝箱，這是一個未來的港口，為其他國家提供了如何運營現代港口的寶貴經驗。」



▲外賓參觀廣州南沙國際物流的進口商品。大公報記者李紫妍攝

港區省級政協委員訪甘肅 探討「借港出海」新機遇

【大公報訊】記者郭濤報道：9月2日，由港區省級政協委員聯誼會主席蘇清棟、會長霍啟山率領的經貿文化考察團走進甘肅。甘肅省委書記胡昌升，代省長孔紹遜，省政協主席莊國泰等會見考察團一行。雙方就深化隴港兩地在產業投資、特色農業、文化旅遊、高新技術及專業服務等領域的務實合作進行深入交流，共商高質量發展大計。

甘肅創新服務 營造親商安商氛圍

胡昌升說，當前，甘肅正在全面貫徹落實習近平總書記視察甘肅重要講話重要指示精神，因地制宜發展新質生產力，深度融入高質量共建「一帶一路」和西部陸海新通道建設，縱深推進「引大引強引頭部」行動和「營商環境創一流」行動，加力打造開放強省，奮力譜寫中國式現代化甘肅篇章。希望聯誼會充分發揮平台作用，帶動更多企業家把目光投向甘肅、投資布局甘肅，助力甘肅加快現代化建設進程。甘肅將創新服務機制，營造親商愛商、重商安商濃厚氛圍，讓企業在甘放心投資、舒心發展。

在同日舉行的隴港經貿文化交流对接座談會上，甘肅省政協主席莊國泰強調，隴港深化合作正逢其時，希望雙方加強產業協同，引導港資港技對接甘肅新能源、綠色算力及現代農業，推動甘肅特



▲港區省級政協委員聯誼會考察團參觀蘭州泰基離子技術有限公司並合照留念。
大公報記者郭濤攝

色農產品與中醫藥「借港出海」，促進絲路文化與文創合作。甘肅省政協將全力做好服務保障。甘肅省委常委、副省長王兵向委員們介紹甘肅經濟社會發展情況，省農業農村廳、文旅廳、中醫藥管理局和蘭州、金昌、酒泉、白銀、天水市作推介發言。

全國政協委員、港區省級政協委員聯誼會主席蘇清棟表示，聯誼會始終堅持愛國愛港立場，致力於服務國家發展大局。聯誼會將以此次考察為契機，緊抓國家「十五五」規劃等重大歷史機遇，精準對接甘肅高質量發展需求，充分發揮香港在國際

金融、貿易及專業服務等方面的獨特優勢，協助甘肅優勢產業「借港出海」，推動隴港合作再上新台阶。

港區省級政協委員聯誼會會長、廣東省政協常委霍啟山指出，考察團此行深刻體會到了甘肅經濟的蓬勃活力與厚重的歷史底蘊。聯誼會將進一步發揮香港「超級聯繫人」和「超級增值人」功能，推動香港科研成果轉化與甘肅特色產業深度結合；同時利用多種渠道，帶動更多香港青年來隴研學交流，講好甘肅故事與中國故事。

深化隴港產業合作 鏈接全球資本

【大公報訊】記者郭濤報道：港區省級政協委員聯誼會考察團一行走訪了蘭石集團、蘭州泰基離子技術有限公司、甘肅省經濟社會發展展覽館及甘肅省博物館。30餘位委員深入了解甘肅在新能源、貴金屬、中醫藥等領域的產業底蘊。

委員們紛紛表示，將積極發揮自身專業優勢與橋樑紐帶作用，為隴港兩地深化合作注入新動能。江西省政協委員、德林控股董事總經理羅志堅表示：「蘭州是面向西北的重要窗口，也是絲綢之路經濟帶上的重要城市，近年來在實業發展方面取得了較好的成果。」他指出，未來香港可充分發揮國際金融中心優勢，助力甘肅企業鏈接全球資本。

甘肅省政協委員、英皇金融集團市場部總裁周玖秀說：「我一直希望做好甘肅和香港之間的橋樑，把兩地的資源和優勢更好地連接起來。」她建議，未來應推動兩地商協會、企業和專業機構建立更常態化的對接機制，幫助甘肅企業在品牌建設、市場銷售、國際認證、跨境物流和融資渠道等方面，深度運用香港的平台與專業服務。