

海上咽喉



白令海峡

英吉利海峡

丹麦海峡

土耳其海峡

直布罗陀海峡

蘇伊士運河

曼德海峡

馬六甲海峡

好望角

巴拿馬運河

麥哲倫海峡

大公報AI製圖

能源咽喉：霍爾木茲海峽

地理
位置連接波斯灣和印度洋，是唯一進入波斯灣的水道，海峽最窄處約**33公里**寬。經濟
地位

全球約20%的石油與液化天然氣（LNG）經過霍爾木茲海峽。

佔全球海運貿易份額：**11%**（戰前）戰前航運量：**130艘船**，**2000萬桶**石油（日均）當前：不到**10艘**（日均）

原油

39%

石油產品

20%

乾散貨

3%

全球海運貿易佔比
（貨物類別）

天然氣

19%

汽車

8%

化學品

14%

集裝箱

3%

地緣
政治

全球約五分之一的油氣貿易經由霍爾木茲海峽運輸，其控制權和開放問題是美伊博弈的焦點。美伊開戰後，該海峽大部分航運處於中斷狀態，航運安全頻繁面臨威脅。美軍從4月起實施海上封鎖，攔截經過霍峽的伊朗相關船隻。伊朗依然掌控霍峽控制權，近期正與阿曼就霍峽新航線開放問題進行協商。



美伊戰爭透視①

編者按

美伊戰爭延燒逾半年，戰火不僅重塑中東

地區局勢，被視為全球能源咽喉的霍爾木茲海峽通航嚴重受阻，更引發了全球的能源與航運危機。縱觀全球，從中東的霍爾木茲海峽、曼德海峽，到東南亞的馬六甲海峽，再到黑海的土耳其海峽，這些關鍵海上要道串聯起全球貿易大動脈。地緣博弈一旦波及海上戰略節點，便會給全球貿易運輸、能源供應以及供應鏈帶來重大挑戰。大公報今起推出系列專題，深度解讀美伊衝突帶來的全球性影響。

戰爭如何改變霍峽管理？

霍爾木茲海峽航道將一分为二



來源：法新社

紅海咽喉：曼德海峽

地理
位置曼德海峽位於也門與吉布提之間，是連接紅海與亞丁灣的咽喉要道，來自印度洋和亞丁灣的船隻若要進入蘇伊士運河，必須經過這條海峽。曼德海峽全長115公里，最窄處僅約**30公里**，是中東另一關鍵能源走廊。經濟
地位

蘇伊士運河開通後，曼德海峽所在紅海航運走廊，構成了連接歐洲與亞洲之間最短的海上航線。每天約有500萬桶原油經曼德海峽通行，並承擔全球8%的液化天然氣（LNG）運輸。

全球海運貿易佔比
（貨物類別）

石油產品

15%

乾散貨

4%

原油

13%

LNG

8%

集裝箱

20%

汽車

20%

化學品

5%

地緣
政治

也門胡塞武裝前兩年曾在紅海發動襲擊，封鎖曼德海峽，引發全球航運危機。美伊衝突爆發後，霍峽通航受阻，紅海重要性進一步提升，已成為沙特原油出口的替代通道。今年7月，也門胡塞武裝宣布對沙特實施「海上禁運」，中東地區「雙峽」同鎖風險增。



亞洲咽喉：馬六甲海峽

地理
位置位於印尼蘇門答臘島和馬來半島之間，連接印度洋和太平洋，是中東和東亞之間最短的海上航線。全長約900公里，最窄處航道為**2.7公里**，整體呈喇叭狀。經濟
地位佔全球海運貿易份額：**23.7%**航運量：**10萬艘**（2025）石油運輸：**2300萬桶**／天全球海運貿易佔比
（貨物類別）

石油產品

14%

乾散貨

23%

原油

45%

LNG

19%

集裝箱

19%

汽車

26%

化學品

14%

地緣
政治

三方共管海峽：馬六甲海峽途經印尼、馬來西亞和新加坡，三國於1971年建立三方海峽協調機制，並與泰國進行海上安保合作。

美國：

美軍在新加坡樟宜海軍基地，作為其介入馬六甲海峽事務的支點。美國近期與印尼簽署防務協議，向印尼提出全面軍事飛越許可的要求。

印度：

加快了安達曼——尼科巴群島上軍事基地建設，強化對海峽西端入口的監控。

黑海咽喉：土耳其海峽

地理
位置作為歐亞分界線，土耳其海峽（由博斯普魯斯海峽和達達尼爾海峽組成）是連接黑海與地中海的唯一通道。其中，博斯普魯斯海峽長約30公里，最寬處寬約3700米，最窄處僅約**700米**且水流湍急、航道彎曲，是海上導航難度最高的水域之一。經濟
地位

俄羅斯和黑海、裏海地區國家向歐洲出口的主要海運路線之一。

佔全球海運貿易份額：**3.1%**航運量：**8.46萬艘**（2025）石油運輸：**300萬桶**／天

全球海運貿易佔比（貨物類別）

石油產品

5%

乾散貨

3%

汽車

1%

集裝箱

2%

原油

4%

化學品

4%

數據來源：Clarksons Research

地緣
政治

1936年簽署的《蒙特勒公約》賦予土耳其對海峽的特殊管理權。

軍用船隻

非戰時：

所有非黑海沿海國家（如美國等北約國家）軍艦通行設嚴格限制（通常不超過21天），通行前必須提前15天通知土耳其。

戰時：

禁止交戰國的軍艦通過海峽。

民用船隻

收費：

2025年7月起，每淨噸收費5.83美元，土耳其每年的收入為10億美元。

俄羅斯：

俄羅斯黑海艦隊南下地中海、印度洋，也是俄羅斯通過黑海進行國際貿易的重要通道。



全球其他海上航運要道

海峽

英吉利海峽

直布羅陀海峽

白令海峽

麥哲倫海峽

運河

蘇伊士運河

巴拿馬運河

分隔英國與歐洲大陸的法國、並連接大西洋與北海的海峽。其中英法海底隧道橫穿英吉利海峽，是英倫三島與歐洲大陸之間的交通樞紐。

連接地中海和大西洋的重要門戶，全長約90公里，最窄處僅14.3公里。英國和西班牙在直布羅陀主權問題上長期存在分歧。2016年英國脫歐後，直布羅陀海峽的主權爭議以及直布羅陀與歐盟、西班牙的邊界、海關等問題成為新焦點。

連接北冰洋和太平洋的唯一航道，而且也是北美洲和亞洲大陸間的最短海上通道，長約60公里。海峽水道的中心線還是俄羅斯與美國的分界線和國際日期變更線的分界線。隨着北極融冰加快，白令海峽作為北極航道的「門戶」，在地緣政治與運輸中的重要性愈發關鍵。

麥哲倫海峽

因航海家麥哲倫於1520年首先由此通過進入太平洋命名，在巴拿馬運河建成前是往來大西洋和太平洋船隻的主要航線。麥哲倫海峽兩岸分屬智利和阿根廷，雙方於1881年簽訂雙邊協議，宣布海峽中立化。

運河

蘇伊士運河

地處亞洲與非洲間的分界線，是印度洋到大西洋最快捷通道。與繞行非洲好望角相比，該運河將歐洲大西洋沿岸到印度洋的航程縮短了5500至8000公里，每年超過2萬艘船隻通過，年貨運量佔全球12%，被稱為「亞歐貿易咽喉」。蘇伊士運河船隻的通行費，是埃及外匯收入的支柱之一。

巴拿馬運河

縱貫巴拿馬地峽的船閘式運河，全長82公里，是連接大西洋與太平洋的關鍵海上航道。每年超過1.4萬艘船隻通過該運河，2025年處理全球約7%的貿易額，亦是巴拿馬經濟命脈。